

Toer de “La Drome”

6 t/m 13 juni 2015

Deze winter waren de plannen weer gesmeed voor onze toer van dit jaar. Hoofddoel werd het Franse gebied de Drome.

De routes op Tyre uitgewerkt en op de navigatiesystemen gezet. Ik heb dit jaar een Garmin Zumo aangeschaft dus mij benieuwen hoe dit werkt!!

Dit jaar met z'n vieren: Vincent van Goethem, Ronald Frinking, Kees Hoogland en Cor Theissing. De weersvoorspellingen waren boven verwachting mooi, dus korte- en zwembroek mee i.p.v. een regenpak.

Dag 1, Akersloot naar Le Clerjus.

Onder een stralende zon en met een temperatuur van 15 graden om 7.30 uur vertrokken.

Zo, n eerste dag is de eerste uren snelweg om afstand te overbruggen, niet het leukste van motorrijden maar dat is in eenmaal zo. De eerste stop bij van der Valk in Stein

Bij het Belgische St. Vith de snelweg verlaten en via een mooie route naar Wemperhardt in Luxemburg. Ronald had al aangegeven dat zijn benzine op begon te raken. 1,2 km voor de pomp op de grens Luxemburg was het gebeurd. Maar als de nood hoog is is de redding nabij. Bij de woning waar we woonde liep net de eigenaar in de tuin. Laat die nou net een tankje benzine hebben staan voor zijn grasmaaier. Liter erin, 1,5 euro gegeven en rijden maar weer. In Wemperhardt alle tanks volgegooid en konden we weer uren vooruit.

De eerste Strammer Max van deze week werd genuttigd in Hoscheid.

Via de mooie CR 101 vermeden we de stad Luxemburg. In Dudelange de motoren nog weer afgetankt, meer dan een liter of 5 ging er niet in. Maar scheelt toch weer een biertje.

Na 660 km reden we om 19.20 uur het terrein op van motorhotel La Mouche in de Vogezen



Hier waren we al eerder geweest en werden hartelijk welkom geheten door de eigenaren Jos en Anselma Snel. Met 30 graden was het een zeer warme dag geweest, dus het eerste biertje ging er snel in. *Gadverdamme, wat lekker* ..! om in de Damppegheest termen te praten.

Er waren een 35 mensen en met een gezamenlijke bbq werd het avondmaal genuttigd.

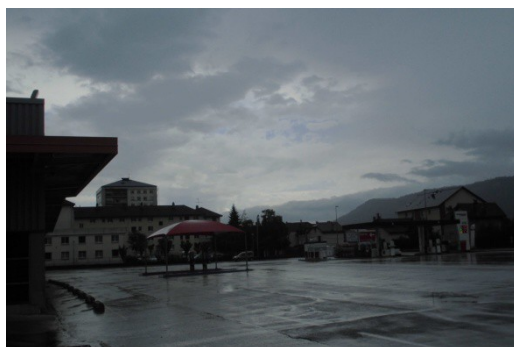
De avond was weer gezellig. Om 23.00 uur was het mooi geweest en weldra waren de ogen gesloten.

Dag 2, Le Clerjus naar Eloise bij Bellegarde-sur-Valserinne.

Na een goede nacht gemaakt te hebben smaakte het ontbijt uitstekend. De koffers gepakt en om 10.00 uur de motoren bestegen. Via de D164 en D10 naderde we Vesoul. Hier was een oldtimer show die we niet aan ons voorbij lieten gaan.

Na een uurtje ons vergaapt te hebben aan auto's uit onze “wilde haren tijd” weer verder.

Koffie in Ecole Valentin, bij Besancon, en gegeten in Champagnole. Er hingen donkere wolken en later begon het te regenen. In een loods konden we nog een tijdje droog staan. Toch maar de regenkleding



aangetrokken en vertrokken. We reden nu door het Parc Natural Regional du Haut Jura met mooi gelegen plaatsen zoals Morez en Morbier.

Bij Les Rousses reden we nu Zwitserland binnen. Met het beklimmen van de Col de Nyons werd het droog. Daar genoten van het uitzicht op het meer van Geneve. We raakte weer in Frankrijk en via de Col de La Faucille weer de bergen in.

In Mijoux wat gedronken. We volgde nu geruime tijd een mooie route langs het riviertje de Valserine. Even

voorbij Bellegarde de Valserine om 18.30 uur, na 302 km, aangekomen in Eloise bij hotel Le Fatoret. Er waren zeer weinig gasten dus konden we terecht. De motoren konden mooi in de garage staan. Gracuit.

Van een uitgebreide maaltijd genoten en onder het genot van een biertje en wijntjes nagenoten van deze dag. Om 23.00 uur werden de oogjes gesloten. Bon nuit!!

Dag 3, Eloise naar Rencurel.

Voor het ontbijt hadden we eerst een rondje door het dorpje gelopen en wat rondgekeken op het terrein van het hotel. Was vergane glorie, jammer voor zo'n op zich helemaal geen verkeerd hotel. Na een goed ontbijt om 10.00 uur op weg. Na een 10 km gereden te hebben kwamen op iedere grotere kruising Gendarmerie tegen. Bij een van de posten gevraagd waarom deze mensen hier steeds stonden. Het bleek dat de Criterium du Dauphine, een bekende wielklassieker, langs zou komen en zij dan voor afzettingen moesten zorgen. Wij mochten nog doorrijden totdat de weg definitief dicht ging. Hier hebben we 3 kwartier staan te wachten met af en toe voorbij rijdende begeleidingsauto's en gendarmerie op motoren. Toen kwam een 3 man sterke kopgroep voorbij op 6 minuten gevolgd door het peloton. We mochten weer verder en een 600 m verder koffie gedronken bij een leuk restaurantje.

Weldra voerde de route langs het Lac du Bourget. Een mooie weg met aan de ene zijde het meer en aan de andere zijde een spoorbaan met daarachter recht omhoog lopende rotswanden.

Dwars door de mondaine stad Aix-les-Bains. Deze plaats heeft nog steeds de status als kuuroord en aan de diverse gebouwen te zien is dit nog steeds lucratief. Hier gegeten.

De rit voerde verder de bergen in over de mooi kronkelende D913 en D912, op deze manier ontweken we ook het drukke Chambery. Over de Col du Granier kwamen we nu in het gebied van het Parc Naturel Chartreuse. We reden nu op Grenoble aan en lieten deze plaats westelijk van ons liggen. Over de van rijkelijke voorziene bochten D111 via Chamrouse 1650 / 1750, nu uitgestorven maar in de winter zal het hier ongetwijfeld zeer druk zijn.

Weer naar beneden naderde we weldra Vizille aan de zuidkant van Grenoble. Een stukje provinciale weg om aan de westzijde van Grenoble in het berggebied van de Isere te geraken.

Na Villard de Lans reden we de Gorges La Bourne in. Spectaculaire weg door een nauwe spleet met tunneltjes en langs de af en toe in de diepte gelegen rivier de Bourne. Magnifiek.

Tegen 18.30 uur na 289 km kwamen we aan in Rencurel. Hier staat hotel Le Marronnier op een werkelijk schitterende plek. Ons verblijf voor de komende 3 nachten.

Op het zonovergoten terras, met zicht op het zwembad, ging de eerste pul bier er dan ook slijkvingerend in.

Hier waren we niet de enige, zo'n 40 andere motards waren hier ook neergestreken. De meeste Belgen, wat Franse, enkele Duitsers, een Engelsman en een Zwitser. Kortom een gezellige boel.

Na het een goed avondeten nog gezellig een tijdje in de bar gezeten en mooie verhalen aangehoord totdat het tegen 24.00 uur mooi was geweest.



Dag 4, rondrit Drome.

Om 10.00 uur werden de motoren weer tot leven geroepen. We zouden door de Gorges de La Bourne maar deze was dicht i.v.m. asfalteringswerkzaamheden. Andere route gezocht door het dal van de Drevenne. Hier werd het nog knap mistig maar het eind van deze route des Ecouges werd nog spectaculair met kleine tunneltjes en een prachtig uitzichtpunt waar ook een mooie waterval naar beneden kletterde.

Beneden aangekomen pakt we een stuk route National om de oorspronkelijke route bij Grenoble weer op te pakken. Dit werd nog een even een zoek maar ook dat lukte weer. Na een tankstop waren we klaar om de bergen van de Vercors in te gaan. Een leuke route langs het riviertje Gresse.

Een klein stukje Route Napoleon om vervolgens de kleinere weggetjes naar de Col de Menee te pakken. Hier door de tunnel om in de Drome te geraken. Helaas begon het echter te regenen. Bij Chatillon-en-Diois, waar het inmiddels droog was, besloten om niet de weg over de Col de Pennes te pakken maar rechtstreeks naar Die te rijden. Op het ons bekende mooie terras van Cafe de Paris wat gedronken.

Toen lag hij daar aan onze voeten. De route naar de Col de Rousset. 15 km lang en rijkelijk voorzien van haarspeld bochten. Boven aangekomen een terugblik om te zien hoe de weg schitterend naar boven kronkelt.

Via La Chapelle-en-Vercors terug naar Rencurel waar we na 258 km om 18.30 uur aankwamen. Het was toch een mooie dag geweest ondanks het geklooi bij Grenoble. Het biertje smaakte dan ook prima.

S, avonds nog de route voor morgen uitgewerkt en gezellig gezeten. Om 0.15 uur gingen de oogjes toe. Au demain!!

Dag 5, rondrit Drome.

Kees en ik schrokken deze ochtend pas om 9.00 uur wakker. Snel scheren en douchen en 20 minuten later aan het ontbijt. Desalniettemin toch om 10.15 op de motor.

Langs het riviertje De Bourne naar het schilderachtige Pont-en-Royans. Hier rondgekeken naar de deels boven de rivier gebouwde huizen. Schitterend.

Via St Jean-en-Royans naar de Combe Laval.

De weg is hier op duizelingwekkende hoogte in de rechte rotswand in de jaren 1861 tot 1898 uitgehouwen. Een muurtje van een 70 cm hoog scheidt de weg van de afgrond.

Via de Col de La Machine over de D76 naar het Foret Lente.

De aanblik van het daar aanwezig terras konden we niet weerstaan en weldra aan de koffie met een lekker stuk gebak.



Over de D70 eerst over de Col de la Bataille. Deze weg gaat later over de Col de Bacchus. Daar moesten we uiteraard op de foto. Alle motoren erbij natuurlijk en daarom maar breed uit op de weg. 5 minuten "Route Barree".

In Beaufort-sur-Gervanne genoten van een overheerlijke lunch op een zonovergoten terras. Vincent heeft een aantal jaren hier vlakbij op een camping gestaan. Die kant op gereden maar het begon toen flink te regenen. Maar terug gegaan. Verderop begon het echter flink te regenen. Kees zag een loods van een compostverwerkingsbedrijf, daar snel naar binnen gereden. De baas die daar op een shovel rondreed vond het prima en zo hebben we daar een ½ uur staan te schuilen.

Gelukkig klaarde de lucht op en konden we verder. Via Peyrus en de Col de Tourniol over terug naar St Jean-en-Royans waar we nog wat gedronken hebben. Terug over Pont-de Royans en een stukje doorgereden naar de Gorges-de-La-Bourne om daar nog wat te filmen. Om 18.30 uur terug in het hotel na 211 km. Het was weer een prachtige dag geweest.

's Avonds in de bar lekker gezeten en de Belgen laten genieten van muziek van Oos Joos. Aan een gezellige avond komt ook een eind en om 24.00 uur zochten we de bedden op.

Dag 6, Rencurel naar Pontarlier.

Na een goede nachtrust en een goed ontbijt waren we verkwikt en aanzienlijk aangedikt.

Om 9.45 uur de motoren wakker gemaakt en reden we weg uit Rencurel. De Gorges de La Bourne waren op dit tijdstip afgesloten en een alternatieve route door het dal van de Drevenne. Verder de grote weg op naar Voreppe waar we de oorspronkelijke route weer oppakte.



Langs het lac van Paladru. Koffie in Les Abrets. Over de D1516 volgde we een deel van de Rhone. Een gigantische pizza gegeten in Vireu-le-Grand. Verder over de landelijke D31 naar St-Germain-du-Joux. Verder naar St-Claude. Deze plaats is de Wereldhoofdstad van de Pijp wordt gezegd. Er gold zeker een algemeen rookverbod want we hebben geen brandende pijp gezien. Verder langs mooie kronkelende wegen naar St-Laurent-en-Grandvaux.

Onze eindbestemming vandaag was Champagnole. Het beoogde hotel zag er echter niet zo sjofel uit.

We besloten verder te gaan met de route van de volgende dag. In een klein plaatsje was een hotel, daar naar binnen gegaan, er was wel plek maar gezien de entourage van de receptie en wat er nog meet zichtbaar was toch maar door gereden. In een klein dorpje net voor Pontarlier aangekomen volgde we een bordje Hotel maar echter niets te vinden. Het begon ook nog flink te regenen en toch maar even schuilen.

De Garmin gaf aan dat er in de buurt een IBIS hotel was. Om 19.00 uur en na 314 km konden we daar terecht. Biertje, douchen en nog een biertje. Eten deden we in het restaurant van het naastgelegen Geant Casino supermarkt. Was een stuk goedkoper dan bij de IBIS. Daar nog wel een lekker ijsje als toetje genomen. In de lounge gezeten en nog enkele koppies toe.

Om 23.00 uur zochten we de kamers op om een goede nacht te maken.

Dag 7, Pontarlier naar Le Clerjus.

Motoren stallen bij een dergelijk hotel vinden we altijd niet echt plezant zo op een open parkeerterrein, maar gelukkig troffen we ze in geheel goede staat weer aan. Om 10.00 uur werden ze gestart en weldra verlieten we Pontarlier.

Over snellere wegen maar wel lekker kronkelend naar Baume les Dames. Dit plaatsje ligt aan de rivier de Doubs maar was niet opzienbarend wat je gezien de ligging eigenlijk wel zou verwachten.

Over de D683 tot aan L'Isle-le-Doubs de gelijknamige rivier in grote lijnen gevolgd. De 683 voerde ons tot aan Arcey waarna we mooi weggetjes namen in het westelijk Vogezen gebied. Dit is een bosrijk gebied met heuvels tot aan 575 m hoogte. Een mooie toeromgeving.

Om 16.15 uur, na 188 km, arriveerde we wederom bij motorhotel La Mouche in Clerjus. De temperatuur was vandaag aardig opgelopen en een bierje ging er goed in. Dit was ook een beetje het einde van onze rondreis want morgen een snellere route naar huis.

Aangezien we op tijd aangekomen waren was het ook wel eens lekker om eens goed te benen te strekken aangezien deze de meeste tijd onder een hoek van rond de 90 graden. Dus een rondje wandelen in de omgeving en hier en daar wat ouwe wijven wat die Franse allemaal maken of juist niet maken. Aan het eind van de middag druppelende de motorrijders in kleine of grotere groepen binnen zodat er deze avond en nacht een 28 motorrijd(st)ers waren. Altijd weer gezellig met iedereen zijn of haar eigen verhaal.



Zoals gezegd morgen de lange rit naar huis, dus om 23.00 uur plat.

Dag 8, Le Clerjus naar Akersloot.

Om 9.15 uur onder een waterig zonnetje vertrokken. Gisteravond had Jos van La Mouche nog een binnendoor route tot aan stad Luxemburg op de navigatie gezet, die we dus volgde.

Weldra begon het echter te regenen dus toch maar de pakken aan. Tegen de tijd dat we ze aan hadden werd het weer droog en was het eigenlijk niet meer nodig. Bij de koffie in Neufchateau de pakken maar weer uit.

De route volgde deels de Meuse met verderop een doorsteek naar Toul wat weer aan de Moselle ligt. Toul is overigens nog een mooie vestingstad met indrukwekkende stadswallen.

Via snellere wegen richting Thionville waar we de snelweg naar Luxemburg namen.



Even ten westen van de stad Luxemburg de mooie CR102 en CR101 op om via Kopstal naar Mersch te rijden.

Hier ging het mis en reden we richting Bastogne wat echter niet de bedoeling was. We waren al te ver om terug te keren dus met de kaart erbij naar een doorsteek gekeken om de geplande route door Luxemburg op te pakken. Na enkele omzwervingen, wat echter wel verrassende stukjes opleverde, bij Hoscheid de hoofdweg weer op.

Bij Wemperhardt de tanks nog goed volgegooid en daar gegeten. Nog een stukje binnendoor om bij St. Vith de snelweg op te gaan.

Bij De Lucht aan de A2 nog wat gedronken en om 20.20 uur, na 697 km, reden we Akersloot binnen. Om een geslaagde motorweek en een goede thuiskomst te vieren bij Kees nog een afscheidsbiertje genomen.

Het was een prachtige week geweest. Overwegend goed weer op een enkel buitje in de middag na.

Cor Theissling