

Aan het woord: De Voorzitter

Zo luitjes, hier zijn we weer na een drukke tijd en na een zeer geslaagd Happy Weekend waar een heleboel mensen een schitterend weekend hebben gehad, met o.a. mooi weer en een zeer goede opkomst van ongeveer 96 personen waarvan 35 denen en 45 engelsen en het lessie onze eigen hollanders.

Donderdags arriveerden de denen om \pm 18.00 uur alwaar de eerste potjes bier rat naar binnen gleden tot in de kleine uurtjes.

Vrijdags arriveerden de engelsen waarna het happy weekend weer volop aan de gang was zoook voor onze keuken prinsessen die alweer druk doende de tosti's en uit-smijters koffie en thee hier bij wil ik deze dames bedanken voor hun inzet OOK ondanks dat zij hebben zitten zuipen evengoed aanwezig zijn smorgens vroeg. Zaterdag avond was het echt knoert gezellig voor iedereen en lekker druk, en de band had de gang ~~er~~ in Zondags, o ja de VERRASSINGSTOERTOCHT van onze pizza een ploeg van ongeveer 35 motoren kwijt raken en wel op het start punt, dat was nog niemand gelukt tot nutoe. Voor meer informatie hierover vraag naar pizza. na de toertocht ~~effe~~ chinezen met in totaal 73 man wat heel gezellig was, hierna nog een afzakkertje in het voorom als afsluiting van het weekend.

Hierbij bedank ik iedereen die mee geholpen heeft met het opbouwen en afbreken van het happy weekend. Voor mensen die naar denmarken gaan laat mij het even weten omdat er misschien nog andere zijn die ook mee willen maar niet weten wann^er welke groep rijdt. Dus geef mij even een belletje ook voorinformatie. Voor de mensen met kindertjes er komt nog een clubweekend nadere informatie volgt nog ,ook voor de vrijgezellige mensenonder ons.

Heb je nog vragen bel mij ofjo of pizza of gerrit dit i.v.m de voetbal bij de handbal.


rij en knal voorzichtig cor sander.

WIST U DAT

- op Koninginnedag het De Pul-feest goed bezocht werd door Bacchus ? Uiteraard wist u dat, u was er tenslotte zelf zeer waarschijnlijk bij. Wel opvallend hoe weinig Bacchus-motoren er stonden (\pm 6), ondanks de goede opkomst. By the way, de Redaktie had voor het gemak het openbaar vervoer gekozen om er te komen en om er op gepaste wijze een sfeerreportage van het evenement te kunnen maken. Lekker satehje na afloop, boven de Balken. Zowaar nog op een echte Harley gezeten (het Campari- of het Rivella-gevoel ?). Goeie band ook. P.S. Dit was de sfeerreportage.
- we de volgende ochtend, tijdens de Oranjerit van MC Baarn, voor een stoplicht bij Vinkeveen zowaar naast de motor stonden die de dag ervoor in Uitgeest tot beste Chopper was verkozen. Walt Disney, wist 't al: It's a small world after all.
- we tijdens het Extreem Wreed Gezellige Happy Weekend zowaar nog een nieuw lid konden noteren:

Eddy Krom
 Boschweg 11
 1921 AD AKERSLOOT
 02513-10262
 3 april 1970
 BMW R60/7 1979

W
 E
 L
 K
 O
 M



- we helaas net te laat waren om een Damesteam in te schrijven voor het Boardingzaalvoetbaltoernooi op het Meervogels-handbalveld. De organisatie had wel al rekening gehouden met een herenteam van Bacchus. Die kunt u aanmoedigen vanaf 29 mei tot 19 juni. Exacte data in het programmaboekje en de volgende Klep.
- we nog in de aanbieding hebben:
 Een leren damesmotorbroek zwart maat 36 plus bijpassende leren broek met dezelfde maat. Info bij Marion Borst 14014.
- Nico H. zich een nieuw (ander c.q. extra) vliegtuig schijnt te hebben aangeschaft in de vorm van een Kawa ZXR 750 ?
- Nico M. jr. zijn van oorsprong Poolse Harley rijklaar schijnt te hebben ?
- de Redaktie zich vaag herinnert ooit aan personen binnen de club een CD van Whistler-Courbois-Whistler en een videoband met het originele opschrift Mario 14 te hebben uitgeleend. Een ieder die inlichtingen kan verschaffen over de verblijfplaats van bovenstaande elementen of ze na 1 januari 1994 nog heeft gezien, wordt verzocht contact op te nemen met Opsporing Verzocht, afdeling Breda 076-212861. Een anonieme boodschap op het antwoordapparaat behoort ook tot de mogelijkheden.

RESTAURATIE HARLEY DAVIDSON "42 WLA LIBERATOR

Na nu alweer zo'n 10 jaar lid te zijn van bacchus, maar nooit de moeite genomen om iets te schrijven, dacht ik weet je wat ik klim ook eens in de pen en schrijf iets over mijn restauratie objectje.

Ik zal bij het begin beginnen:.

Toen ik een jaar of 17 was heb ik ooit eens achterop Peter "kers van dijkie" zijn liberator gezeten, en vond dat toch wel een aparte ervaring op wat blauwe plekken na, want een liberator heeft geen achtervering.

Maar toch bleef dat "liberator" gevoel een beetje kriebelen en ik had dan ook al een extra groot luik gemaakt in mijn zolder boven de garage, want je weet maar nooit.

En wel hoor eind 1992 wist een collega een liberator in Polen te staan, ik was meteen geïnteresseerd natuurlijk.

Deze collega zou ook nog wat foto's regelen waar 't ding opstond.

Op de foto's zag het er redelijk uit, dus ik ging ermee naar Henk Boonstra om te vragen wat hij er van vond (Henk heeft 25 jaar en meer dan 500.000 km op liberators gereden) Henk vond het ook wel een geinig ding en volgens hem redelijk compleet.

Ik zei tegen m'n collega laat 't ding maar komen, maar ik koop 'm pas als ik'm in het echt gezien heb en hem heb horen lopen.

In aug '93 kwam Woitec (zo heet die poolse jongen) met de motor aan en na een deskundige blik van Henk ben ik overgegaan tot de aankoop van deze liberator. Omgerekend was het verkoopbedrag voor Woitec 4 jaarsalarissen.

Nu moest ik 'm alleen nog invoeren bij de douane want Polen is een niet E.G. land. Daarvoor heb ik hem ieuwast gestript om de invoerkosten wat lager te krijgen, waarna ik tot de ontdekking kwam dat hij toch wel wat roestig was.

Na het invoeren heb ik samen met Henk besloten dat ik alles maar zou laten epoxeren, en daarna weer overspuiten in legergroen want hij moest wel origineel worden.

Daarvoor alles uit elkaar gesloopt waarbij ik tot de ontdekking kwam dat m'n frame krom was.

Deze heb ik op m'n werk gericht met wat handige collega's (die ik later ook nog wel een paar keer nodig had) alle onderdelen meegegeven aan Henk want die gaat elke winter te epoxeren,

het was bijna een halve v.w. bus vol meer dan 100 onderdelen.

Na het epoxeren alles gespoten met een speciaal daarvoor aangeschaft spuitapparaat (wagner finecoat) en toen een start gemaakt met het monteren van de onderdelen,

Wat verrot was en wat ontbrak heb ik in ettappe's bij Aad Samwel en Jan Willem Boon besteld (liberatorspecialisten).

Dit in ettappe's want het kost geld dat het barst.

Tijdens m'n remtrommels uitdraaien, bleek dat m'n hele achterwiellagering en trommel kapot was, dus dit laten reviseren bij Aad.

Intussen nieuwe canvas bedrading gemonteerd en alles werkte (goed he)

Inmiddels was het winter 94/95 en m'n blok moest nog gereviseerd.

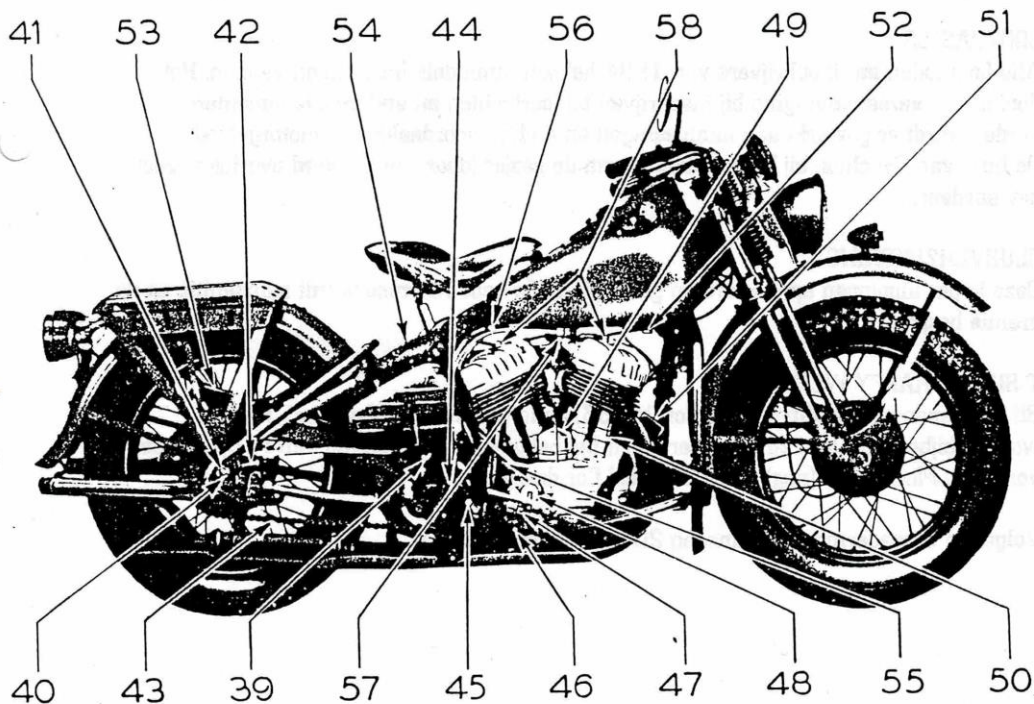
Dus op aanraden van Henk (wat moet je zonder die man) Sietse Douma in Emmeloord gebeld, en die wilde hem wel reviseren voordat hij even een rally ging rijden in afrika op een harley uit 1928 !

Een paar weken later het blok opgehaald en Sietse had er flink zijn best opgedaan

want het zag er gelikt uit en het bedrag viel ook nog mee.
 Dus blok gemonteerd en nog een hele waslijst van nieuwe onderdelen zoals:
 kettingen ,tandwielen, olieleidingen, accu, uitlaat, stuurdemper, spatbord enz.
 De koppeling vervangen want die was ook helemaal op.
 Toen kwam het grote moment, kijken of hij wou lopen..... en wel hoor, na een
 paar grote hoesten kwam hij tot leven maar hij wilde niet stationair lopen dus een
 carburateur geleend van Henk en toen liep tie prachtig.
 Afspraak gemaakt bij de R.D.W. (rijksdienst voor het wegverkeer) voor de keuring,
 en 3 dagen later kon ik al komen (normaal duurt dit 3 weken)de keuring gaf geen
 problemen.
 Verzekering geregeld, zolang m'n Guzzie plaat erop geschroefd en rijden met die
 handel !!!!!!!!
 Het was wel even wennen met schakelen naast je tank, voetkoppeling, en voor en
 na ontsteking op je linkerhandvat maar het ging.
 Nog even gauw naar Aad Samwel voor een voetsirene want dat is ook wel geinig.
 En 5 mei meegereden met "Keep them rolling" in Egmond en Den Helder.
 Ik heb nu iets meer dan 500 km gereden en op een klein probleempje na loopt hij
 perfect.
 Inmiddels heb ik m'n eigen carburateur gereviseerd en daar loopt hij ook goed op.
 Aankomende winter wil ik alleen m'n versnellingsbak nog uit elkaar halen, om de
 boel te inspecteren.

Zo..... dit was mijn verhaaltje en als jullie nu een breed lachend mannetje
 tegenkomen op een groen motortje heb je grote kans dat ik dat ben.....

Nico Molenaar



ILLUS. 5
 RIGHT SIDE VIEW, DETAILS 39 TO 58

Op vrijdag 19 mei om 17.30 uur vertrokken Ton en ik (Gerard), richting België waar we ongeveer 2 1/2 a 3 uur later wilden, zijn wat ook lukte.

Want Ton had er lekker de vaart in zo lekker zelfs dat we daardoor de laatste aqslag miste.

Maar de verloren gegane tijd werd snel weer ingehaald.

Eenmaal op het treffen aangekomen was het zoeken naar de rest. Daar er al aardig wat treffengangers waren besloten we ons, eerst maar inteschrijven nadat we dat hadden gedaan besloten, we om een rondgang te maken om de rest te zoeken de rest vonden we niet omdat die er nog niet waren.

Maar wij werden gevonden door de man die een neus voor Nederlanders heeft RaRa wie zou dat zijn juist onze Jan van hem, hoorde we dat Mario, Sandra en Marion er nog niet waren dus, eerst maar de tent opzetten en wat eten en ddarna maar een pilske pakken welke smaakte naar meer wat dus ook gebeurde.

Ondertussen was de rest ook aangekomen zodat het bier nog, iets sneller werd aangevoerd maar ze bleven smaken tot in de, kleine uurtjes hoe laat het precies is geworden weet ik niet. Devolgende dag vertelde Marion dat zij haar portomonnee kwijt, was nog navraag gedaan maar er was niks gevonden.

we besloten te gaan toeren richting Brugge aldaar aangekomen. Motors in de parkeergarage op een kaartje want de slagboom bleef open staan en meer kaartjes kwamen er niet uit de machine dus motors parkeren en naar de uitgang eenmaal buiten, bleek er kermis te zijn dus op naar het reuzenrad.

Het bleek een van de grootste van Europa te zijn wat ook wel, kon kloppen want je had een schitterend uitzicht over Brugge. Hierna het centrum in naar een terrasje voor koffie, fris en, warrme wafels met aardbeien enslagroom heel lekker en gezellig, maar je werd alleen gek van de tamboers-korpsen je had de, ene nog niet gehad of de volgende kwam alweer aanstormen.

hierna besloten we maar terug te gaan richting treffen motors, opgehaald parkeergeld betaald en met zijn ailen richting, slagboom daar aangekomen naast en achter elkaar want we hadden, maar een kaartje dus kaartje erin boom open en gas geven.

Vlak bij het treffen aangekomen bleek Sandra haar motor opeens wel erg te gaan roken na een tussen sprint van Ton die het erdacht vond bleek de plasticas die eerst op haar zadel bevestigd was nu op haar uitlaat lag wat resulteerde in een schadeclaim voor de verzekering.

op het terrein terug gekomen bleek er wel een bekende motor bij de tenten te staan dat bleek ook wel te kloppen want wie, kwam daar aanlopen juist Hans Buur hij was het leren zat en, had trek in een biertje en dacht laat ik maar naar België, rijden om een biertje te halen al met al werd het een gezellige avond tot in de kleine uurtjes met prijs uireikingalwaar, we nog een bokaal scoorden als grootste buitenlandse club. Ookal was het als 25e club.

De volgende dag gingen we op tijd weg om een paar dagen uit te rusten want donderdag zouden we alweer richting Denemarken, vertrekken

"ZO, NU 'NS IETS HEEL AARS!"

Daar wij dit jaar óók wel eens in de Top 20 van Kilometervreterers wilden eindigen, besloten wij ook naar Aars te gaan. We zouden met wel 15 man gaan. Toch de avond voor vertrek Cor nog maar even gebeld. En toen waren er nog maar 7 over.

Donderdagochtend om 6 uur zouden we vertrekken. Dat werd dus half 7, maar "What the Youp van het .." Samen met Mario, Jort en Aart gingen we richting Denemarken. Ton en Gerard waren om 6.15 uur al vertrokken, omdat ze dachten, dat wij toch al wel weg zouden zijn. Ted en Ank vertrokken vrijdag en Jan S. was al een week weg, want die ging via België.

Om half zeven kwamen we aan bij het clubhuis. We keken hier onze ogen uit; wat 'n mooie tent. Beneden w.c.'s, douches, een grote bar met pool en vergader(ontbijt) tafel en boven een TV/video-room van 20 bij 6, ofzo. Verder hebben ze beneden nog een grote werkplaats, met daarboven een zolder vol matrassen. Hier konden wij onze roes uitslapen.

Nu eerst maar een biertje. Jan, Ton en Gerard waren reeds aanwezig. Na enige versnaperingen en een hoop slap geouwehoer kropen we ons mandje in. Er stonden melkbussen, koffersets en uitlaatsets boven, dus als je 's nachts wat kwijt wilde, dan kon dat.

's Morgens had Thomson een ontbijtje voor ons klaar gemaakt en nadat we dat naar binnen hadden gewerkt, gingen we het dorp in. Hier een bakkie gedaan en op de terugweg kwamen we Mario tegen, die wat uitgeslapen had. ('t Was inmiddels tegen half 2.)

Toen naar het trefferterrein, om de tenten op te slaan en vervolgens even wat te eten. Géén gloeistaven of halve kühling, maar gewoon een sirloin steak in een hotel in Nibe. We werden geholpen (waaraan!?) door een meisje, dat mij sterk aan Annie Lennox deed denken, maar ze deed het leuk, dus wij besloten haar een fooritje te geven. Hier was zij zeer verbaasd over, omdat dit in DK nooit gedaan wordt; vóóral niet aan de eigenaar van het restaurant. Nu begrepen we het pas; ze vond het niet leuk, dat wij haar voor "just a waitress" aanzagen. Uiteindelijk vertrokken we met volle en/of blauwe buiken weer naar het treffen.

Hier aangekomen, zag Jan een BMW staan, met het stuur aan de linkerkant en zei: "Die is van Alan." En inderdaad, in de tent kwamen we Alan Greenwood (van S.C.M.C.C. uit Manchester) tegen. Het bleek, dat hij slechts voor twee weken zonder werk had gezeten. Dat dit nu juist met Pasen moest zijn, kon hij ook niet helpen. Ted en Ank waren er ook al, maar die lagen even op tuk. Alan had een kameraad mee, Dorsen, die helaas het einde van de avond niet haalde. Dorsen dacht nl., dat hij na een half krat bier, ook nog wel even ¾ liter Smirnov 50% op kon. Ik moest ook proeven, gemixed met appelsap, maar toen iedereen even niet oplette, ruilde ik mijn bekertje mix snel om voor een bekertje puur (appelsap). Intussen werd Dorsen afgevoerd, totaal van de wereld, om ca. 16 uur later maar weer 'ns wakker te worden. Die avond verder nog gezellig gezeten met de Denen, die op vrijdag hun eigen feestje hebben. Spijkers slaan en vooral véél drank. Denen kwatten er niet in. Afijn, om 2 uur gingen we mooi leggen.

Zaterdagochtend ontbijten met iedereen. Daarna gingen wij met Alan, Ted en Ank naar het clubhuis, om te douchen. Ton, Gerard, Jan, Jort en Aart waren aan het toeren. Intussen hebben we Thorsten's sterfdag herdacht en heeft Alan bloemen naar z'n graf gebracht. Na snel nog een winkelhaak gekeut te hebben, gingen we weer terug. Even een bakkie en toen vóórslapen tot ca. 17.30 u.

De spelletjes waren rond die tijd begonnen. Eén van de spelen was het drinken van een flesje bier, met een sliert van aan-elkaar-geknoopte autobanden om je heen en dan proberen het flesje zover mogelijk neer te zetten, om vervolgens gelanceerd te worden. Als je daar snel en vooral goedkoop dronken wil worden, moet je gewoon aan alle spelletjes meedoen..

We gingen weer even eten in Nibe. Wij moesten aan de Mexicaan. Ted, Ank en Alan gingen voor een steak met groenvoer en "de piepers los in 't kissie". Later schoof Mario ook nog aan. Die space-cake heeft toch wel een vreemde uitwerking op mensen ... Na enig ge- "one - nill, you are the lill" en andere domme opmerkingen, togen we weer op het feestgedruis af.

In de tent zaten de andere jongens alweer lekker aan (aan wat !? Bier..? Meiden..?). Wij namen er ook nog maar één. Ondertussen was Alan zich gaan verkleden. Hij had z'n Paaspak maar voor deze gelegenheid bewaard en verscheen als Legionnair. Waanzinnig. Compleet met het bloed- en ketchupvlekken, waterpistool en medailles.

Die avond speelden er twee bandjes. Het eerste bandje was een beetje HARD, maar, zoals een Deen tegen ons zei: "They were cheap .." De tweede band gaf een leuk deuntje weg en er werd flink op tafel gedanst en uit volle borst meegezongen.

En passant hebben we ook nog even twee bekers in de wacht gesleept. (Verst komende deelnemer buitenland en grootste club buitenland.)

Voor we het wisten was het 4 uur en we besloten om maar niet te vroeg op huis aan te gaan. Toch nog maar even een gloeistaaf (pølser) weggewerkt voor het slapen gaan.

Ton en Gerard vertrokken reeds om 8 uur. Die hebben we dus sinds zaterdagavond niet meer gezien. Mario, Jort en Aart gingen om ca. 11.15 u en wij om 12 uur. Jan, die inmiddels ook ontwaakt was, wilde eerst nog even in Aars wat ontbijten en zou daarna richting huis gaan. Ted en Ank bleven ook nog voor onbepaalde tijd..

Sommige mensen zullen misschien denken, wat een gekken, om 950 km te gaan rijden om een gelachje te drinken. Maar niets is minder waar. Het is een heel gezellig treffen en Aars Touring Club is een heel gezellig stel mensen bij elkaar.

Een kratje bier kost maar DKK 275 (f 85,-), dus daar hoeft je het niet voor te laten. (Er zitten wél 30 flesjes in, voor zover dat je iets interesseert.)

Dit was het wel zo'n beetje.
Hou 'm op de weg.

Tim & Jo

WIST U DAT

- het Bacchusveldzaalboardingvoetbalteam zijn reputatie reeds in de eerste wedstrijd alweer volledig heeft waargemaakt door met 15-0 te verliezen van Riako 2.
- er tijdens het Happy Weekend (P.S. shirts nog bestelbaar) weer heel wat vreemde dingen zijn gebeurd
- een aantal Egmondse onze 'spijkersla'-boomstam confisqueerde en hem tegen de wil van de chauffeur op de achterbank van een taxi plaatsten voor vervoer naar hun stamkroeg
- een Frans meisje dat met fietsen verdwaald was, door Pizza aan het huilen en door Cor naar Rinnegom gebracht werd.
- Cor tijdens de Paastoertocht effe een bakkie deed in 't Heerenhuys in Spijkerboor, in afwachting van de rest. Die niet kwam omdat zij aan de koffie (Met appelpunt ! Met slagroom ! Uiteraard.) zaten in cafe 't Heerenhuys in.....Wijde Wormer.
- een ploeg van zeven vrouw/man in Zedelgem een prachtig kunstwerk scoorde als beloning voor het feit dat we de op 24 na grootste club op het treffen waren.
- Zedelgem weer als vanouds zijn reputatie van Dans/Hos/Pogotreffen waarmaakte. Party on, dudes !
- er voor de liefhebbers een Moto Guzzi California III te koop is. Bordeaux-creme-kleurig, 1990, 50.000 km, koffers, treeplanken, sissy bar, valbeugels, prijs fl. 16.000.-. Bel 076-221003 of Pizza voor inlichtingen.
- maar liefst 10 Bacchusleden hun 'Selfesteem' flink opkrikten tijdens het weer beregezellige Aarstreffen. Dit Offspring-liedje is volgens mij ongeveer 124 keer gedraaid tijdens het treffen, maar de eerlijkheid gebied met te zeggen dat ik niet geturfd heb tussen 5 en 11 uur 's ochtends.
- er al flink wat animo voor het Amsteltreffen is dit jaar. Zeker een man of tien, schat ik. Er kan nog meer bij.
- het bestuur overweegt om de jaarlijkse BBQ met the Kids op 25 augustus te laten plaats vinden. Daar komen we nog op terug.
- de Redactie alweer met de gedachten bij de Vakantie zit en dat er daarom geen Juni-nummer verschijnt.
- de kans redelijk groot is van de zomer op één van de drie Franse motorcamping één of meerdere Bacchusleden tegen te komen.
- de Kreet van de Maand daarom luidt:
Lunas, Crest, Puy de Dome, Here we come !

(Rijmt dat eigenlijk wel ? What the hell !!!!!)