

Jun 1981



# de uitlaatklep

Maandblad van Motorclub BACCHUS

Juni 1999

## Voorzitter:

Cor Sander  
Kerklaan 6a  
1921 BL AKERSLOOT  
☎ 0251 - 310 293

## Vieze-voorzitter:

Gerard Steeman  
Delving 27  
1921 VC AKERSLOOT  
☎ 0251 - 312 537

## Secretaresse:

Jolanda de Vries  
Rijdersstraat 48  
1735 GE 't Veld  
☎ 0226-423 669

## Penningmeester:

Han Leyen  
Hoogegeest 35  
1921 CG AKERSLOOT  
☎ 0251 - 315 588

## Redactie:

Mario Kerssens  
Julianaweg 47  
1921 BD AKERSLOOT  
☎ 0251 - 310 878

## Redactie:

Hans Buur II  
Boschweg 80 , 1921 DB AKERSLOOT  
E-Mail h.buur@multiweb.nl  
☎ 0251 - 310 565 en 06-2222 3283

## Redactie:

Jolanda de Vries  
☎ 0226-423 669

## Redactie:

Anita Veldt  
☎ 06 2237 6892

## Treffen- en toertochten commissie :

Mario Kerssens  
Klimopstraat 19  
4818 BZ BREDA  
☎ 076 - 531 9790

Jan Schut  
☎ 0251 - 316 558  
Ton Kuil  
☎ 0251 - 314 704

## Contributie:

Leden	f 40,-
Meerrijdende leden	f 25,-
Proefleden (6 mnd)	f 20,-
Clubbladdonateurs	f 25,-
Donateurs	f 10,-
Portokosten toezending clubblad	f 25,-

Banknummer 3009.65.915 t.n.v. AMC Bacchus te Akersloot

Afzeggingen dienen uitsluitend schriftelijk te gebeuren bij de penningmeester.

Aan het woord de voorzitter.

Hallo luitjes hier is ons clubblad weer maar zoals je ziet in wel een special jasje.

En dit heeft te maken met het aankomende jubileum van de club.

Als er nog mensen zijn die nog naar de feest avond willen komen dan kunne zij dit op de avond zelf aan de deur betalen dit bij de mensen van het feestcommitee.

( Dit geldt alleen voor leden en oud leden, maar helaas zonder de korting!! F 50,- meenemen dan.....)

Aankomend weekend is de T.T van assen ,zoals alle jaren gaat er weer een delegatie van MC Bacchus op af dit dank zij tim eriks die alle jaren deze kaarten voor ons regelt, en met een hele mooie plek.

Dit jaar zitten er ook nog eens 19 denen in ons midden, omdat zij net als ons hier alle jaren zijn heeft tim ook voor hen kaarten besteld, wat inhoud een groot feest op de tribune.

Ga je ook op zaterdag rijden geef mij een belletje.

Ma de TT hebben de bacchus klanten iets speciaals op de camping om de dag goed af te sluiten.

Op de zondag komen de denen te samen met het andere zootje richting akersloot om hier nog een week vakantie te houden en het jubileum mee te maken van MC Bacchus. Op het veld bij hannes kers komt een tent met een soort keuken erin voor deze mensen , waar ze kunnen ontbijten of hun biertje te kunnen drinken.

Als je wilt helpen met de legertent op te zetten voor de denen, dan kan dit altijd A.S zondag 27-6 -99 en wel om 13.00 uur bij mij dit in verband met het opladen van de tent op de camping bij broer jan .

Ook de toilet wagen word gelijk weer aan gesloten.

ps wij zoeken nog naar mensen die alle dagen even de toilets na wil lopen, geef mij even een belletje als je dit samen met iemand wil doen.

Voor een ieder een feestelijke maand met een heleboel biertjes , en een heleboel goede herinneringen.

corSander de voor zitter.



Hallo, tijgers en tijgerinnen hier zijn we alweer met de 4e editie van de UITLAATKLEP. Na een week rust zijn we er weer op uit gegaan en wel richting de "achterlijke Hoek", naar het plaatsje Lichtenvoorde om daar een motorcross bij te wonen. Hieronder volgt een gecensureert verslag vanwege de overdreven krachtteremen, VERDOMME!!!

Zondag 15 juli 1979,

Eindelijk was het dan zover, Bacchus ging op weg naar Lichtenvoorde, om voor de eerste keer in clubverband een motorcross aldaar te gaan bezoeken. Het vertrek was geplend om 10.00, maar zoals gebruikelijk bij ons werd dat weer 20 minuten verlaat, vanwege o.a. Jos V. omdat hij zijn duiven nog moest melken en overal nog diverse mensen vandaan geplukt moesten worden. Om tien voor half elf werd er dan eindelijk koers gezet richting Lichtenvoorde via de E-9 Haarlem, Utrecht. De stipt aangehouden kruissnelheid was 110 km/p.u. omdat Jip (Wil H. red.) zijn "Black Power" nog moest inrijden. Ter hoogte van Haarlem duurde volgens een Duitse automobilist onze inhaal procedure te lang, hetgeen resulteerde in een kronkel in zijn hersens (sauerkraut), die hij dus maar volgde. Zodoende tussen het toen nog kwieke Bacchus door slalomde. Dit schoot de meeste in het verkeerde keelgat, en hetgeen toen gebeurde is met geen pen te beschrijven. Onze Duitse "vriend" werd ingehaald bij de rotonde Haarlem, waar hij voor het rode stoplicht stond. Ter plekke hebben diverse mensen hem toen meteen maar een beetje omgebouwd. De rest van de heenreis liep voorbeeldig! In Lichtenvoorde aangekomen bleek dat er 10x zoveel auto's stonden dan motors, waren we soms verkeerd? Op het circuit aangekomen vonden we al gauw een heel mooi plekje. We vonden het al vreemd dat hier helemaal geen mensen stonden te kijken, maar daar kwamen we al heel gauw achter. Net gezetteld vielen de starthekken voor de manche van de zijspancross, welke in een woeste start resulteerde. Na enkele seconden kwamen ze onze kant op, en toen begrepen waarom hier geen mensen zaten. Wat was het geval nl; we stonden precies met de wind onze kant op en het bleek een erg stoffig circuit te wezen. Dus toen de zijspannen voorbij waren en de stofwolken weggetrokken waren zagen we eruit als die zwarte mannetjes die omstreeks 5 december ons land bezoek met een man met een spreel om en een lange witte namaakbaard. Snel verkastte we toen naar een betere plaats, maar erg veel beter was deze nou ook weer niet, maar ja, je ben motorrijder of je ben het niet. In de races was Wolsink net zo'n smaakmaker als bier met een warme worst erin. Hij was nl. de grote pechvogel in beide manches, omdat hij beide keren door machinepech werd getroffen, waardoor de Belg de Coster gemakkelijk beide manches op zijn naam kon schrijven. Aan het einde van de cross werd de groep weer geformeerd en begonnen we aan de terugreis, welke bij vertrek en onderweg niet zonder oponthoud geschiedde (zie "wisten jullie dat"). Onderweg aten we nog een hapje in een wegrestaurant die de dure naam "Postiljon" draagt, maar volgens sommige beter "Motel zonder smaak" kan heten. Om ongeveer 21.00 uur arriveerden we bij onze sponsor "Café bar 't Achterom" waar we nog een tijdje bleven plakken.

Berichten vanuit de "Bestuurskamer".

Op zondag 22 juli a.s. koerst BACCHUS richting Eindhoven om daar het Evoluon te bezoeken. Het vertrek is om 09.30 uur vanaf het Strammerzoom. Dus wel 09.30, en niet 10.00 uur.

De week daarop, dus zondag 29 juli, gaan we weer naar een motorcross en nu naar Markelo, daar word namelijk de Grandprix verreden voor de 500cc. Het is



nl.gebleken dat de mensen die afgelopen zondag mee waren naar de cross dit nog wel een keer wilde doen. Het vertrek is dan om 10.00 uur vanaf de zelfde plaats als boven.

Verder, zouden alle leden en medeleden een pasfoto willen inleveren bij het bestuur, dit omdat de lidmaatschapskaarten klaar liggen, bijvoorbaat dank.

Wisten jullie al;

Dat Jip nu de bezitter is van een Black Power?

Dat hij op de snelweg bezoek kreeg van zijn broertje met een turbomotor?

Dat honden nu een hekel hebben aan Dirk?

Dat in 't Oosten van ons land het woordje plankje bij de politie zeer bekend is, maar ze weten alleen niet hoe die dingen eruit zien.

Dat diezelfde mensen een motor uitmaken voor een koe?

Dat we op de snelweg bezoek kregen van een nest witte muizen?

Dat deze muizen Jos V. een bekeuring gaven, omdat hij zijn rijbewijs niet bij zich had?

Dat dezelfde muizen Dirk zijn kentekenbewijs afpakten en hem vertelden dat zijn uitlaat binnen 20 dagen voor moet komen voor een decibel-test?

Dat BACCHUS nu 22 leden en medeleden telt?

Dat BACCHUS nooddriftig is?

Dat Show 22 juli jarig is en iedereen is uitgenodigd?

Dat BACCHUS via Jos K. en Marjon vertegenwoordigd was in Zuid-Frankrijk?

Dat Piet, als hij door de keuring komt, over niet al te lange tijd familie van die bovenstaande witte muizen word?

Dat we dus een verrader in ons midden hebben?

Dat binnenkort met de Loco-burgemeester gepraat word over de leegstaande lokalen in de Lucas-school, voorheen waren deze lokalen in huur bij "Cuby's Inn". Deze lokalen proberen we dan te krijgen of te huren om daar een eigen clubhuis te bouwen.

Dat was het weer voor deze keer. Dus allemaal tot a.s.zondag.

De Redactie.

Grappig hè, zo'n clubblad van 20 jaar geleden. Het Bacchuskwartiertje zit er dus al vanaf het begin in, zoals we konden lezen. Evenals de wist u datjes. Maar wel zijn we gegroeid, zowel met leden als met dikte van het clubblad. Hoe zal het zijn als we nog eens 20 jaar verder zijn.....?

# File-gedragcode voor motorrijders

Met Almarische Conant 17/6/89

Van onze verslaggever

**HAARLEM** - Steeds meer files, die ook immer langer worden. Van dat verkeersleed hoeven motorrijders geen last te hebben. Tenzij ze zó langs of tussen de opeengepakte wagens rijden dat de automobilisten zich gaan ergeren en van de weeromstuit de beschikbare ruimte blokkeren met plotseling geopende portieren. Om het 'motorseizoen' voor alle weggebruikers soepel te laten verlopen, is er een soort gedragscode voor het filepasseren opgesteld.

Die heet, hoe kan het anders: De file voorbij! De regeltjes van fatsoen worden breed onderschreven. Onder meer het Korps Landelijke Politie Diensten, het Politie Verkeers Instituut, de Motorrijders Actiegroep, de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging, Veilig Verkeer Nederland

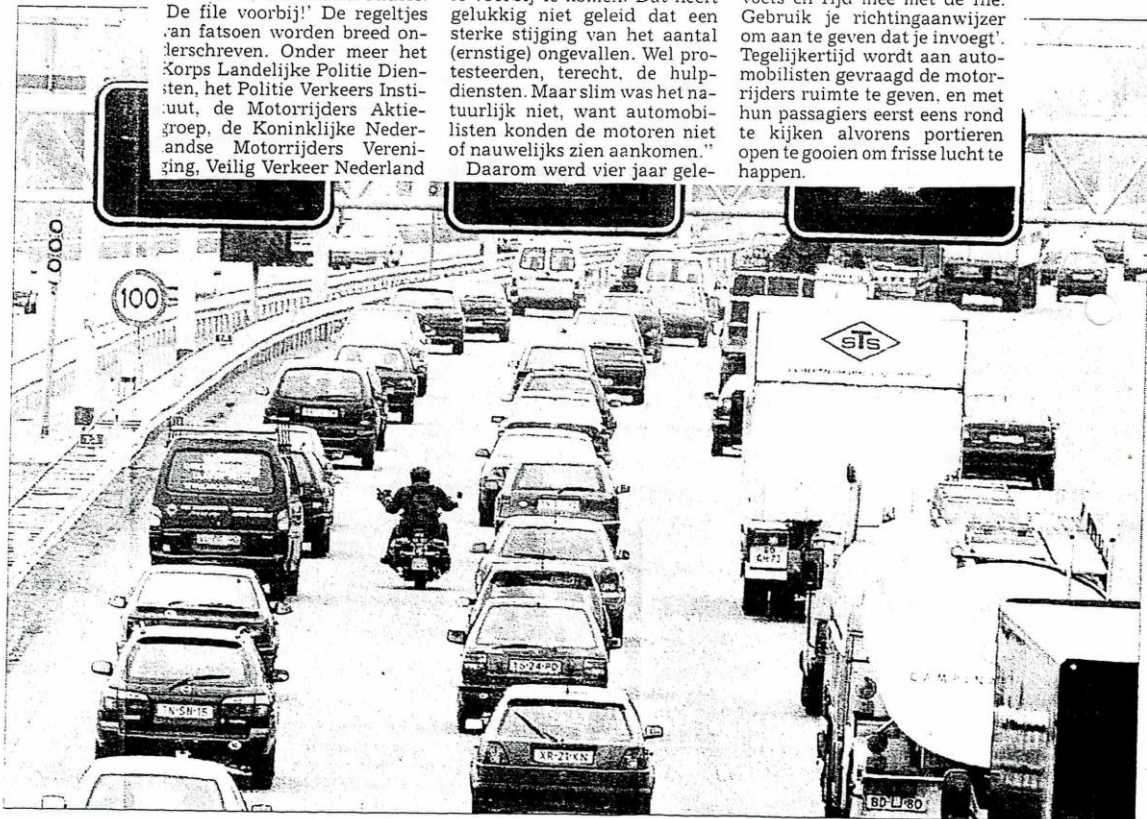
en de ANWB conformeerden zich aan de afspraken.

„Die zijn niet nieuw, alleen raken ze telkens in de vergetelheid als het mooie weer en daarmee het echte motorseizoen voorbij is”, aldus een van de grondleggers van de gedragscode, Ferry Smit van de ANWB. Sinds de invoering van het reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1991 staat niet meer uitdrukkelijk in de wet dat het verboden is om op de motor een langzaam rijdende of stilstaande file in te halen.

In plaats daarvan werd, onder de nogal misbruikte slogan 'Geef je verstand eens voorrang', een appèl gedaan op de verkeersdeelnemers om te handelen naar bevind van zaken. Smit: „Dat resulteerde onder meer in motorfietsen op de vluchtstrook, met het doel de file voorbij te komen. Dat heeft gelukkig niet geleid tot een sterke stijging van het aantal (ernstige) ongevallen. Wel protesteerden, terecht, de hulpdiensten. Maar slim was het natuurlijk niet, want automobilisten konden de motoren niet of nauwelijks zien aankomen.” Daarom werd vier jaar gele-

den de code voor verantwoord en veilig filepasseren ontworpen. „Die net als de bekende motorrijdersgroet bij het motorrijden hoort.” De bedenkers vertellen onder meer dat motorrijders - er zijn in Nederland 250.000 'fietsen' geregistreerd - geen recht hebben op de vrije ruimte tussen de rijen wachtende auto's, maar dat het gebruik van die halve meter wordt gededd. Bij een ongeval kan (een deel van) de schuld aan de motorrijder worden toegeschreven.

Rij met aangepaste snelheid. Zorg ervoor dat het snelheidsverschil niet meer is dan 10 km per uur. Op die manier kun je per auto kijken of je deze veilig voorbij kunt rijden, is een van de aanbevelingen. Ook zegt de code: 'Voeg weer in als de file sneller gaat rijden dan st. voets en rijd mee met de file. Gebruik je richtingaanwijzer om aan te geven dat je invoegt'. Tegelijkertijd wordt aan automobilisten gevraagd de motorrijders ruimte te geven, en met hun passagiers eerst eens rond te kijken alvorens portieren open te gooien om frisse lucht te happen.



□ De motorrijder kan de file gemakkelijk passeren, als hij en de automobilist zich houden aan een aantal simpele regels. Foto ANP.

Zinvolle en aardige tips, maar wie leest de gedragscode? Smit: „De kaart met de tekst

delen we aan het begin van elk motorseizoen uit bij allerlei motorevenementen, maar hi-

voorbeeld ook op de AutoRAI.” En: waarschuwen alleen helpt niet. De politie gebruikt de op-

de als leidraad. Waar nodig worden overtreeders van de regels beboet.”



## **Eindelijk een beker!!!**

Ja, jullie lezen het goed, wij, Bacchusdames, hebben met het boardingtoernooi een beker gewonnen! We zijn op een welverdiende derde plaats geëindigd. Eindelijk! Dat was een tijd geleden voor onze club. Want onze voorzitter zegt dat de heren ooit in het verleden ook een beker hebben gewonnen. (voor het zoveelste doelpunt tegen, zoals later blijkt...) Maar nu staat de beker van ons te pronken in de prijzenkast. En zoals je leest, een beetje trots zijn we wel...

Helaas was de animo niet zo groot dit jaar. Maar na wat heen en weer gebel en wat hulp van anderen, die niet zo nauw aan de club verbonden zijn, maar ons wel mee wilden helpen een plaats te veroveren op het podium, toch een team weten samen te stellen.

Het weer zat ons mee, wij voetbalden tussen de buien door. Dus wel een nat veld, maar dat mocht de pret niet deren. De eerste wedstrijd waren we in eerste instantie met z'n vijven. Dus geen wissel. Maar Lizzy, die eigenlijk kwam toeschouwen en aanmoedigen, besloot ook de voetbalschoenen aan te doen en ons team te versterken. Gelukkig maar, konden we toch omstebeurt even uithijgen.... En we gingen ervoor! Met z'n allen achter die bal aan rennen, hoe bedoel je, techniek en inzicht? Er vielen heel wat doelpunten. ( ik zeg er maar niet bij voor wie..) Na deze wedstrijd nog even bijgepraat met andere Bacchusleden, die ons ook hadden aangemoedigd, onder het genot van....

Dus vrijdag weer vol goede moed naar het handbalveld. Samenstelling van het team was vandaag iets anders, maar weer gingen we ervoor! En nog gescoord ook! ( door goede voorzet van Miranda ging de bal per ongeluk via mijn been het doel in, toevalstreffer? Nee, het werd eens tijd, we hadden al zoveel kansen laten lopen! Maarja, de verdediging was ook zo goed, daar konden wij met onze techniek niet tegen op...) in het andere doel waren wel meer goals, ondanks onze goede keepster, die er heel wat heeft weten tegen te houden...

Deze keer zijn we tot (en na) de prijsuitreiking gebleven, want we hoorden er ook bij!

Gaan we volgend jaar nog trainen meiden? Wie weet zit de eerste plaats er ooit nog in? ( en het geheim van onze derde plaats? Vraag aan de andere twee deelnemende damesteams hoe we dat voor elkaar hebben gespeeld!) Heidi, Elly, Sandra, Miranda, Nathalie, Miranda, Lizzy en Marion, bedankt voor jullie inzet en volgend jaar weer?! En dan hopen we op wat meer spontane animo!  
Groetjes Anita.

**TE KOOP**  
**Kawasaki GPZ 750 turbo (USA)**  
**BJ.1985**  
**Diverse extra's**  
**072-5746509**



## Fotodag Bacchus

In het weekend voor het jubileum gaat het dus gebeuren er is dan de mogelijkheid

om je motor plus jezelf op de foto te laten zetten.

Nou had ik ingedachten om het in een bocht te doen, altijd leuker dan met 200 voorbij te schieten en zo goed kan ik ook weer niet foto's maken.

Als we hier nu eens de dag na Assen voornemen, dan weet iedereen nog hoe het moet dus dat worden dan de leukste foto "komma"s. [komma teken doet het niet meer glas bier over toetsenbord heengegaan}.

Dat is dus op een zondag dan kan een ieder wel een uurtje vrijmaken om de motor uit de schuur of garage te halen.

De dag begint op het plein om 1 uur vandaar gaan we naar een leuke bocht "suggesties altijd welkom" gaan en de foto maken.

Deze is dan de week er op af te halen op het jubileum "kosten net zoveel je keer door de bocht gaat".

Vergrotingen 2 x 2 meter kunnen dan later besteld worden.

Misschien gaan er nog wel DEENSE VRIENDEN mee maar dat zien we nog wel.

De bocht ben ik nog aan het zoeken maar het word waarschijnlijk de weg naar Ursem.

Mocht je nu wat later willen komen geen bezwaar dan blijf ik gewoon wat langer staan maar geef even een belletje dan.

Oja als er nog meer liefhebbers zijn om te fotograveren laat het mij even weten.

tel: 0251 316029      Hans Kortbeek

Zo dat was dat nu iets heel anders ik zoek voor de woensdag hierna een aantal mensen die mee willen rijden om het tourritje van de motovatie uit Amsterdam vandaan te rijden.

Die dag wil ik het namelijk met onze DEENSE VRIENDEN gaan rijden "kijken of ze holland dan nog wel zo leuk vinden".

Dus geef je op het start om 1 uur en de tocht is ongeveer 150 km zo om drie uur ben je weer thuis, geintje zal wat later worden misschien nog wel wat eten erna, sate maaltijd ergens ofzo.

Dus schroom je niet en neem een dag vrij voor het goede doel.

Ik ben weg van 16 tot 24 juni maar die dagen kan je je opgeven bij Ted Duin.

Hij weet het nog niet maar dat leest hij dus nu in het blad.

## Geschiedenis motorclub AMC Bacchus

In 1979, alweer 20 jaar geleden, is motorclub AMC BACCHUS opgericht, door een hechte vriendenclub. De oprichting van AMC BACCHUS was een antwoord op motorclub 't Pontje, dat voornamelijk uit een oudere garde bestond. De nieuwe club was namelijk jong en snel, toerde veel op zondag en bezocht vaak motorraces.

AMC BACCHUS is opgericht door Peter Kaandorp, Piet Schouten, Jip Hollenberg, Dirk Buur en Hans Kortbeek. Al vrij snel sloten onder andere Gerrit Steeman, Engelen Hommes, Hans Weel en Ron Steeman zich bij de club aan. Na ongeveer een half jaar bestond de club al uit zo'n 22 leden. Ook het eerste clubblad van twee kantjes verscheen.

Na zo'n 10 jaar telde de club 46 leden en inmiddels is het aantal leden tot ongeveer 100 gestegen.

De vele Zaandammers, die de club telde, zijn uiteindelijk afgescheiden om een eigen club op te richten, 'De Madlords', die veel meer zou gaan organiseren. Echter na ongeveer 1,5 jaar is de club opgeheven omdat er door gezinsuitbreiding te weinig animo was.....

En dan het Molentreffen, dat van 1980 t/m 1989 heeft plaatsgevonden. Veel huidige leden hebben dit treffen nog meegemaakt. Het treffen vond in het begin plaats in Krommeniedijk en later bij Loonbedrijf van Vliet. Dit treffen werd georganiseerd om geld in te zamelen voor enkele goede doelen, namelijk de Jumbo-Run en de Kadijker Run. Beide een jaarlijks festijn waarbij geestelijk en lichamelijk gehandicapte kinderen een dagje uitgaan per motorzijspan. Helaas kon dit steeds groter wordende treffen niet worden voortgezet door een tekort aan vrijwilligers.

Sinds 1990 vindt er tijdens het Paasweekend het "Happy Weekend" plaats. Dit treffen is iets kleiner opgezet, maar enorm gezellig. Jaarlijks komen onze vrienden uit Denemarken en Engeland met de Paas een potje bier bij ons drinken en lekker Chinezen.

Sinds 1982 gaan er reeds BACCHUS leden naar het "Himmerlands treaf" in Denemarken. Het Himmerlands treaf was niet de enige reden om naar Denemarken te gaan. In het heden / verleden schijnen er nog enkele relatie's te zijn geweest. Of gewoon voor een gezellig weekendje.



Ook The Ides of March Ripponden in Manchester is een veel bezocht treffen. Het kamperen schijnt niet altijd mee te vallen maar al met al een gezellige boel daar.

Sinds 1988 ongeveer wordt ook de Condom Rally door BACCHUS leden bezocht, met een top jaar in 1996. Toen waren er 44 BACCHUS leden mee op de boot.

Er is ook al heel wat jaren een Clubweekend, in het begin werd deze georganiseerd tijdens het Pinksterweekend in Echternach in Luxemburg, later in Santpoort, waar het altijd regende. Op de Motorcamping in Horst. En tegenwoordig in Grote Keeten. Een ding hadden deze weekenden wel gemeen, VEEL BIER.

Tijdens de 20 jaar dat AMC BACCHUS een feit is, zijn er ook minder leuke dingen gebeurd. Onder andere op de terugweg vanaf de TT en in de Elbe tunnel onderweg naar Aars. Ook de roddelpraatjes over het gebruik van contributiegelden, door het bestuur.

Maar de rode draad door de jaren heen is toch wel, veel lol, bier en gezelligheid.



**Edwin  
OTT**

**Tweewielers**  
Middelweg 17, 1911 EA Uitgeest  
Telefoon 0251 21 50 30

FIETSEN                      M O T O R E N                      B R O M F I E T S E N

**Smit &  
Holleriberg**  
INSTALLATIETECHNIEK

- VERWARMING • DAKBEDEKKING
- SANITAIR • GOTEN
- GAS • RIOLERING
- WATER • VENTILATIE

corr. adres:

Dopplerstraat 2a  
1704 SR Heerhugowaard  
Tel. 072 - 571 50 09  
Fax 072 - 574 51 33

Molenlei 15a  
1921 CX Akersloot  
Tel. 0251 - 31 07 58



Vereniging van  
Nederlandse  
Installatiebedrijven

## Jubileum weekend 20 jaar Bacchus

Hier nogmaals het programma van vrijdagavond 2 juli:

- Vanaf 17.00 uur alles klaarzetten voor de activiteiten op het Wilhelmina-plein, om 18.15 uur moet alles gereed staan. (lokatie Wilhelminaplein onder voorbehoud).  
Dit houdt in: - hekken e.d. zetten voor afzettingen
  - plaatsen trial parcours
  - stands opzetten voor motorband hangen, promo-team, Ed Ott Racing Team, tombola, limonade koe, ballon wedstrijd.
  - behendigheids circuit uitzetten en plaatsen.

Hiervoor zijn minimaal 10 personen nodig.

- ⇒ • **Tussen 18.15 uur en 19.00 opgepoetste motoren van alle leden opstellen!!!!!!!**
- De avond wordt geopend met de ballonnenwedstrijd. Om 19.15 worden de ballonnen uitgedeeld en door de kinderen opgelaten. Het feest kan beginnen!!!
- Vanaf 19.15 uur tot 21.00 uur met kinderen een rondritje maken door het dorp.  
Hiervoor 10 personen nodig, die dit -alcoholvrij- willen verzorgen. Graag ook een kinderhelm meenemen.
- Vanaf 19.15 uur tot 21.00 uur worden er behendigheids wedstrijden gehouden voor de liefhebbers.  
Hiervoor 8 mensen nodig voor begeleiding en toezicht.
- Vanaf ongeveer 19.30 uur optreden van een trial team
- Om ongeveer 21.30 uur prijsuitreikingen voor: - de mooiste motor
  - behendigheidsrit
  - knal-pijp hangen.
- Om 22.00 uur moet alles weer opgeruimd worden, ook hier geldt: des te meer handen des te meer vreugd.

Het moge duidelijk zijn dat we dus vele mensen nodig hebben om deze avond te doen slagen. Ook verwachten we dus zo veel mogelijk leden met opgepoetste motoren voor de mooiste motorverkiezing. Iedereen is dus bij deze uitgenodigd.

De volgende vrijwilligers hebben zich reeds aangemeld; Hans B1, Jan S, Mario, Miranda, Hans K, Piet S, Hans D, Cor S, Cor T, Wido, Gerard, Peter K, Anjo V, Peter de K.,  
Dit zijn er echter nog lang niet genoeg!!!!

**Vrijwilligers opgeven bij Cor Theissing 314785.**

Op zondag 27 juni om 13.00 uur wordt het kampterrein opgezet omdat deze middag de eerste gasten, na de TT van Assen, verwacht worden. De legertent wordt opgezet om de gasten deze week een Ook hiervoor zijn hier diverse mensen nodig. Opgegeven hebben zich reeds; Jan en Piet S, Wido, Cor S, en Gerard. Dit zijn er echter ook nog niet genoeg.

**Ook hier vrijwilligers opgeven bij Cor Theissing 314785.**

## **Vele handen maken licht werk !!!!!!!!**

Voor de liefhebbers: Er is ook een toerit uitgezet van ongeveer 115 km door het mooie Noord-Holland.

Deze rit is door een ieder te rijden wanneer hij of zij wil, de route beschrijvingen worden in de legertent gedeponereerd vanwaar uit de rit begint.





## Motor-mania

De motoren hebben het nieuws weer eens gehaald.

De afgelopen dagen heb ik verschillende keren, zappend over de kanalen, in actualiteitsprogramma's, serieuze mannen zien praten over motoren.

De motoren kwamen ter sprake bij het wondermiddel tegen file's, het rekeningrijden. Hoe logisch is het dat motoren, die op zich al een soort oplossing zijn voor dit probleem, toch volle bak moeten betalen.

Nog los van het feit dat ik het in de auto al diefstal vind krijg, ik bij het woord NETELENBOS nu helemaal de neiging om te gaan stompen. En het wordt niet eens uitgelegd.

De afgelopen dagen kwam ik nog iets grappigs tegen. Eerst op de Duitse TV en een dag later op NOVA.

Op de weg is een motor gekomen die 300 km per uur haalt. Waar moet het naartoe? Op de Duitse TV werd het gecombineerd met het feit dat de "einhunderd PS" hiermee definitief naar de vaantjes is.

De Suzuki Hayabusa, 175 pk, 305 echte kilometers. Er kwamen politiebeelden aan te pas met van die idioten die inhalende auto's langs de vangrail nog even op volle snelheid inhaalden, en ook de befaamde race-beelden van de Route Periferique.

Op NOVA zag ik de redacteur van MOTO-73 een testrit maken op de Duitse autobahn. De slijmjurk zei nog dat hij dit geen leuk werk vond. Zijn lichaamstaal zei iets anders; pure adrenaline.

Mijn motor haalt maar een luizige 230 km. Ik geef toe dat ik het wel eens een keer heb geprobeerd, want je moet toch weten wat je in huis hebt gehaald. Ik denk dat 'ie nog wel even harder zou kunnen'. Best hard natuurlijk - hard zat in ieder geval.

Of ik nou 160, 230 of 305 rijd: als je tussen auto's en de vangrail doorrost en het gaat fout, ja dan gaat het echt fout. Dan vraag je er ook om. Als je met 305 op je potje gaat wordt het goed zoeken voor de Wegenwacht; 120 is dan ook een beste dreun.

Maar wij weten natuurlijk dat de meeste ongelukken niet op de snelweg gebeuren. Die gebeuren op kruisingen, waar ander verkeer ons niet ziet, of enkelvoudige ongelukken van mensen die zichzelf overschatten. Maar dat nooit bij 305.

Motorrijden is natuurlijk gevaarlijker dan volksdansen, dat is waar. Laten we dat niet vergeten, maar ook weer niet overdrijven.

Ik vond de toon van NOVA wel leuk. Ze vroegen een reactie van het ministerie van verkeer. Die zeiden geen bezwaar te hebben tegen een motor die 300 haalt, als hij de maximumsnelheid maar niet overschrijdt.

Maar het mooiste was wel de Hayabusa als onderwerp in een van mijn favoriete TV-programma's: Top-Gear op de BBC. Dat zijn de echte liefhebbers.

Hun reactie: They fired te designers and hired a windtunnel.

Big, ugly, but dead-fast!

Hans Buur



## Wist u dat .....

- We wederom weer een aantal nieuwe of hernieuwde leden kunnen verwelkomen welke zijn : Fred en Carola Dirk Schrier  
Molenpad 3  
1921 BS Akersloot  
Honda Magna VF700C
- Gerben " ja die nog geen lid is " is geslaagd voor zijn motor rijbewijs .....  
GEFELICTEERD.
- Dat ons blad door het hele land gelezen wordt, bleek uit de maandelijkse uitgaven van de Loot Infowijzer. Het verslag van Anita over de Lootcompetitie was hierin opgenomen.
- Rene Swart zichzelf een echte motor heeft aangeschaft nu hij al een paar treffens heeft bezocht met Bacchus.
- De op Urbanus gelijkende motorrijder aan de simon pauwelslaan weer onderdelen mocht bestellen omdat vrouwen voor hem vallen.
- A.S Weekend weer vreselijk groot feest gevierd word in Assen bij de TT.
- Dat er zelfs een deense met de bus komt, als dat geen ware liefde is.....
- Peter van Baar zijn tent haringen reeds heeft uitgeleend ... (zie elders in blad)
- Het weekend hierop het feest nog groter los barst in de vorm van het 20 jarige jubileum.....
- Het touwtrekken dit jaar met kermis op 31 juli is, wil je meedoen bel Jan Schut

## VERHUIJSBERICHT



Danker, Monique, Rick,  
Lenny en Joy  
gaan op  
14 mei 1999  
verhuizen van  
Hoocamp 58

naar

**Joh. Vermeerstraat 4**  
**1921 ER Akersloot**  
**Tel.: (0251) 31 45 24**

**Kuijs Reinder Kakes**  
ADVISEURS TAXATEURS MAKELAARS



Almanak Assen/Amst. Boernek. Cees/Jan. Herberg-waard. Oostv. L. Jansz. W. van Zaandam

## AARS, DENEMARKEN 26-31 MEI.

Donderdag 6.00 uur.

We vertrokken met z'n drieën (Cor Sander, Gerard Steenman, Peter v. Baar) van het Wilhelmina plein, richting Aars. Het was s'ochtends al lekker weer dus het was gewoon een goede dag om te rijden. Nog voor Heerhugowaard schenen we Astrid en Gerben al te zijn tegengekomen. Ik heb het niet gezien, want ~~dat~~ op dat stuk keek ik recht in de zon. Toen we bij Heerenveen Moniek, John, Gert, Hans K, Hans W, Marion, Peter en Astrid, Hans B. 1 Tim, Yort, Barbera en degene die ik vergeet, tegenkwamen wisten we ~~dat we~~ zeker dat het een heel gezellig weekend zou worden. We zijn elkaar onderweg nog heel wat keer tegengekomen. Eenmaal in Aars ~~kwam~~ kwam iedereen van onze club elkaar op de rotonde weer tegen en reden met z'n allen het terrein op om onze tent op te zetten en de eerste ~~OL~~ te pakken. Holger en Jeroen hadden haast om in Denemarken te komen dus verbleven er al een paar uur. Ted en Ank waren daar op vakantie en voegde zich bij de club om met z'n allen een biertje te drinken en een pizza te eten. De pizza bestellen was nog een hele uitdaging in het Deens, dus Ank kwam op het wereld idee om gewoon maar de eerste 20 pizza's van de menu kaart te bestellen (acheraf bleken dus de eerste 15 pizza's met vis te zijn maar ja, als je trek hebt gaat alles derin). S 'avonds zaten we in het clubhuis een biertje te drinken (weer eens wat anders) met z'n bijna allen (Holger was het vroege opstaan niet zo gewend) toen we nog mobiel mobiel hoorde. Jahoor het was Piet die toch ook maar ging kijken of de Faxe nog smaakten. Na veel "F" te hebben gehad en veel Denen te hebben gesproken zochten we de tent maar eens op.

Toen de vrijdag was aangebroken en de eerste stap uit m'n tent te hebben gedaan zag ik dat ons gezelschap zich weer had uitgebreid. Jan was garriveerd dus dat was 23. Toen zijn we met een grote groep Aars gaan verkennen terrasje gaan pakken, ijsje gaan eten en begon ik al helemaal in vakantie stemming te komen. Terug op het terrein en in de tent hebben we er een feestje van gemaakt en zo waren we de 2e dag al weer door.

Zaterdag toen ik wakker werd merkte ik dat er een paar haringen uit de grond waren geschoten, toen ik het weer vast had gezet viel iets op nl. Dat alle tenten daar last van hadden die binnen 10 meter van Gert (en Hermien) z'n tent stonden. (vraag nader uitleg aan Gert). Na het ontbijt hebben wij de Olifanten ook wat te eten gegeven en was er gelegenheid om een toer-tochtje te rijden. Ik had al zat kilometers gereden dus liet het tochtje voor wat het was. Om 3 uur was het spelletjes tijd. Eerst voetballen in een schuimbad, touwtrekken, waarbij de meiden wonnen (wel knap 10 tegen 5 maar goed we wonnen er een krat bier mee). Het avond eten deden we in het dorp bij de Turk (of waar ie vandaan kwam) en daarna moesten Ted en Hans W. even afspoelen in de fontein (zijn volgens hele interessante foto's geworden). Eenmaal terug in de tent was het feest al begonnen werden de troffeen uitgerijkt, en liet de striptease danseres weer het nodige zien. Eenmaal zondag me tent uitgekomen was het minder erg dat ik zag dat de haringen er weer grotendeels uit lagen, want het was nog even ontbijten troep opvouwen en bleren maar weer. De terugreis verliep zonder problemen, alleen ging het mij wat te langzaam, dus gaf ik bij Bremen maar wat gas bij zodat ik weer keurig op tijd thuis was.

Afz. Peter v. Baar

# HOE MEER WIELEN, HOE MEER VREUGD

DE BACCHUS EVENEMENTENKALENDER 1999

DATUM	WAT/WAAR	VERTREKTIJD
25-27 juni	TT Assen (400 km) Tim weet hier meer van.	vr ??..?? uur
27 juni	Kastelentoer Vorden (550 km)	zo 8.30 uur
2-4 juli	JUBILEUMWEEKEND 20 JAAR BACCHUS Inschrijven voor 31 mei s.v.p. Dit wordt leuk !!!	vr 20.00 uur
4 juli	Watjesrit Diemen (300 km)	zo 10.00 uur
4 Juli	Motor en westernbeurs in sporthal de spil te Monnickendam (entree fl 7,50)	zo ??..?? uur
10-11 juli	MC Hoeselt B (700 km)	za ??..?? uur
11 juli	Veluwerit Ede (300/400 km)	zo 9.30 uur
17 juli	Avondrit Zoeterwoude (200 km)	za 17.30 uur
20-21 juli	Toer Ardennen Mettet B (700 km)	di 17.00 uur
???	Clubweekend in Callassande !!!	za 10.00 uur za 17.00 uur
17-19 sept	MZ Beek Bruinsbergen (300 km)	vr 18.00 uur

Voor toertochten kun je het beste even de zaterdag van tevoren bellen met Mario. De aangegeven kilometers zijn inclusief rit en heen- en terugreis.

Ben je zelf van plan iets te gaan rijden wat niet op de kalender staat, geef dit dan even door aan Pizza. Misschien zijn er nog wel meer liefhebbers die mee willen.

INLICHTINGEN OVER ALLE ACTIVITEITEN BIJ: Cor 0251-310293  
Pizza 06-22246693  
Pizza 076-5319790