

# DE UITLAATKLEP

AMC BACCHUS AKERSLOOT



Est.

1979

Augustus 2010



***Uiterlijke inleverdatum kopij***

Voor de 15<sup>e</sup> van elke maand.

Liefst digitaal naar [copybacchus@hotmail.com](mailto:copybacchus@hotmail.com)  
Of inleveren bij Hans Buur of Hans Padding

**KWALITEIT, SERVICE EN LAGE PRIJZEN.  
DAT VINDT U BIJ TANKSTATION**

**VERDUIN**  
KERKLAAN 12

**KWALITEIT**  
AUTODIESEL  
EURO 95  
SUPER PLUS  
MENGSMERING  
SMEEROLIE ETC.

**SERVICE**  
BANDENCONTROLE  
OLIE PEILEN  
RUITENSPROEIER  
KOELVLOEISTOF ETC.

Onze bediening staat iedere werkdag tussen 7.00 en 19.00 uur  
voor u klaar. Of tanken wanneer je maar wil met je P.I.N.

# De Uitlaatklep

Maandblad van de Akersloter Motor Club BACCHUS

\*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\* 30 \*\*\*

## Editie Augustus 2010

30e jaargang

oplage 125 stuks

### Bestuur

#### **Voorzitter:**

Hans Weel  
Hoocamp 42  
1921 WD Akersloot  
0251 - 312005

#### **Vice-voorzitter:**

Jolanda de Vries  
Woudrustlaan 27  
1711 KA Hensbroek  
0226 - 423669

#### **Secretariaat & Ledenadm.:**

Marije Oliedam  
Lange Acker 55  
1965 TM Heemskerk  
0251 - 241124

#### **Penningmeester:**

Peter de Koning  
Julianaweg 14  
1921 BG Akersloot  
0251 - 318 885

#### **Algemene bestuursleden**

Anita Veldt  
Startingerweg 45  
1921 AH Akersloot  
0251 - 310065

Hans Padding  
Asselijnstraat 62  
1813 CS Alkmaar  
06 - 25055805

#### **Treffen- en toertochtencomm.**

Gert Poelsma  
Mendelssohnplein 15  
1921 XA Akersloot  
0251 - 320286

#### **Clubbladbezorging**

Gerard Steeman  
Delving 27  
1921 VC Akersloot  
06 - 5360 5019

#### **KM Vreter klassement**

Wido Roorda  
Wagnerlaan 21  
1921 EB Akersloot  
0251 - 314227

#### **Redactie**

Hans Buur  
Startingerweg 12  
1921 AJ Akersloot  
06 - 1663 4788

Hans Padding  
Asselijnstraat 62  
1813 CS Alkmaar  
06 - 25055805  
gniddap@chello.nl

#### **Contributie**

Lidmaatschap:	€ 28,00
2 rijdende leden op 1 huisadres:	€ 46,00
Proefleden (6 maanden):	€ 14,00
Clubblad donateurs:	€ 12,00
Donateurs:	€ 5,00
Portokosten toezending clubblad:	€ 12,00
Advertentie 1/3 pagina:	€ 21,00

Bacchus e-mail adres:

[info@amcbacchus.nl](mailto:info@amcbacchus.nl)

Clubblad e-mail adres:

[copybacchus@hotmail.com](mailto:copybacchus@hotmail.com)

Bacchus website:

[www.amcbacchus.nl](http://www.amcbacchus.nl)

KM vreter/Bacchiant

[km-klassement@live.nl](mailto:km-klassement@live.nl)

Bacchus Hyves:

[www.amcbacchus.hyves.nl](http://www.amcbacchus.hyves.nl)

Bankrekeningnummer: 3009.65.915 A.M.C. Bacchus Akersloot

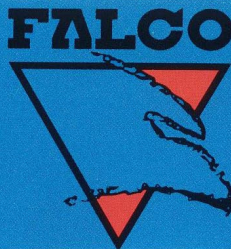
Opzeggingen dienen uitsluitend schriftelijk te gebeuren bij de penningmeester

# Autobedrijf Akersloot

In- en verkoop gebruikte auto's - Verkoop nieuwe auto's  
Onderhoud - Reparatie - APK  
tel. 0251-312 313 - [www.autobedrijf-akersloot.nl](http://www.autobedrijf-akersloot.nl)



Motorhelmen van Bieffe,  
Premier en M. Robert  
Motorpakken en handschoenen

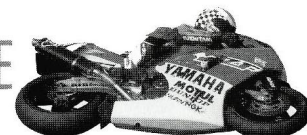


Voor alle leden van AMC Bacchus  
15% korting op helmen en kleding

## M. ROBERT



Motorcycle Product RANGE



### 4-STROKE ENGINE LUBRICANTS

# DE VOORZITTER SPREEKT .....

Hallo vakantiegangers,

Ik hoop dat jullie veel kilometers hebben kunnen maken in goed weer.

Wij zelf zijn een weekendje aan het toeren geweest in Friesland en Groningen en konden zien dat Nederland wel erg mooi is, maar erg vlak.

Een week daarna zaten we met de auto in het Sauerland, en liep toch wel te kwijlen met die mooie wegen, en voorbij razende motoren.

Dit is toch echt het eldorado voor de motor.

Afgelopen maand was het met de club activiteiten natuurlijk rustig vanwege de vakantie.

4 Juli was er nog wel de **Happy Sunday toer**, die werd bezocht door ongeveer 30 leden.

Bijna dezelfde opkomst als vorig jaar, met redelijk weer en tevreden mensen wat de tocht betreft.

In de maand augustus is er het culinair weekend 21 en 22 augustus en op 27 tot 29 augustus is er bij **De Tees Riders M.C.** in Engeland het wel bekende **Rusty Nuts Rally**.

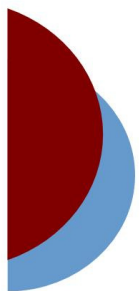
Er gaat een groep richting Engeland, dus we horen de verhalen wel.

We spreken elkaar

*Ride Safe*

## Sam

***PS... Ook nog te koop: enkele zeer scherp geprijsde helmen !!!  
e.e.a. te bezichtigen bij Hans Weel, Hoocamp 42 Akersloot 0251 -  
312005***



## Transport en Verhuur

***Voor u de juiste partij!***

Transporten

Propaan en industriële gassen leverancier

Aanhangerverhuur, waaronder motoraanhangers

Grondverzetmachine verhuur



**Gerjac Transport bv**



Eendrachtsstraat 191  
1951 AX Velsen Noord  
Noord Holland

Telefoon: (0031)251 226314  
mob: (0031) 6 29530675  
Fax: (0031)251 213872  
E-mail: [info@gerjac.nl](mailto:info@gerjac.nl)  
[www.gerjac.nl](http://www.gerjac.nl)

# Ecomlease®

**Warmteverhuur**  
c.v. ketels - luchtverwarmers

Beethovenstraat 20  
1921 EG Akersloot  
Tel. (0251) 31 07 58

[www.lekkerwarm.nl](http://www.lekkerwarm.nl)



## Smit & Hollenberg

INSTALLATIETECHNIEK BV

verwarming  
sanitair  
gas  
water

dakbedekking  
goten  
riolering  
ventilatie

Dopplerstraat 2a  
1704 SR Heerhugowaard  
Tel. 072 - 571 50 09  
Fax 072 - 572 54 27

## STUIFBERGEN

ASSURANTIËN B.V.



Adviseur in Assurantiën

Buurtweg 12, 1921 CK Akersloot  
Postbus 5, 1920 AA Akersloot

Tel.: 0251-31 46 36  
Fax: 0251-31 15 97

E-mail: [info@stuifbergen.nl](mailto:info@stuifbergen.nl)

Onbezorgd op de motor...

Regel bij ons uw motorverzekering!

(ook voor uw hypotheek/pensioen kunt u bij ons terecht.)

# VAN BAAR

Zet je vizier open voor van Baar

KERKLAAN 14 - AKERSLOOT

Dit jaar eens iets heel anders, namelijk Tsjechië. Ook het prijsniveau daar leek aantrekkelijk gezien de recessie. Dit keer met zes man, Berry Schilder, Vincent van Goethem, Kees Hoogland, Pieter 't Hart, Arnaud van der Weiden en Cor Theissing. Jan Hijlkema kon echter gezien veranderde werkomstandigheden niet mee.

De te rijden routes waren wel geheel voorbereid door Jan. Berry had deze overgenomen op zijn Garmin en de routes waren ook uitgeprint op papier. Dus gaan!!!!!!!!!!!!!!

Op zaterdag 29 mei 2010 was het zover.

Onder goede omstandigheden om 7.00 uur vertrokken.

Vandaag grotendeels snelweg. Via de route A1, A30, A12 en de 3 naar Oberhausen. Koffiestop bij Bottrop en verder over de 44 tot Kassel. Ter afwisseling daar een stuk binnendoor over de Bundesstrasse 7 door het Kaufunfer Wald. In Eschenstruth bij restaurant Bachmann neergestreken voor het middageten. De eerste 'Strammer Max'. Bij ons vertrek kregen we allemaal nog een flesje Bachmann kruidenlikeur mee. Toch overeenkomsten tussen Bachmann en Bacchus?

Een stukje door Eisenach waar vroeger de grens was tussen West en Oost. Daar is nog steeds wat van terug te zien zoals de woonkazernes en oude, meest vervallen, fabrieken.

Daar de snelweg 4 op. Tussen Erfurt en Jena een redelijke rustige weg zodat mooie kruissnelheden aangehouden konden worden. Voorbij Jena de 9 op richting het zuiden.

Bij Schleiz de snelweg verlaten met direct een stop voor een frissie.

Daar bevindt zich de "Schleizer Dreieck". Dit is het oudste motorstratencircuit van Duitsland.



Sinds 1924 worden hier nog steeds races gehouden, weliswaar met een ingekorte baan maar nog steeds spectaculair. Wij hebben het rondje ook gedaan en dat is echt wel leuk, inclusief de entourage met tribunes etc.

Het was inmiddels ruim naar vijfen. Tijd voor het laatste deel van de tocht.

Dit gebied heet het Vogtland en wordt gekenmerkt door veel bossen, weilanden en koolzaadvelden. Een prachtig gezicht in dit glooiende landschap.

Rond 18.15 uur aangekomen in Klingenthal bij pension "Zum Postillion". Na 745 km stond daar een welverdiend biertje.

Na het eten een rondje gewandeld door het dorp waar echter

niets te beleven viel. In een café nog een koppie toe maar tegen 23.30 uur lagen we erin.

De volgende ochtend, zondag, hoorde we al getikker op het dak en een blik uit het raam liet niet veel goeds zien. Het regende behoorlijk. Maar we moesten verder. Na het ontbijt op pad. Bij Klingenthal is direct een grensovergang met Tsjechië. Grenscontroles zijn daar ook niet meer en dus geen oponthoud. Direct na de grens getankt. Scheelt al gauw 20 eurocent de liter met Duitsland dus mooi meegenomen.

Dit grensgebied tussen Duitsland en Tsjechië heet het Ertsgebergte. Bij Sokolov en Most bevinden zich nog steeds grote afgravingen van voornamelijk bruinkool.

Na Kraslice reden we over kleinere wegen door de bossen. Dit was echter geen pretje met de regen, gaten in de weg en gladde stukken. Aandacht was volop gewenst. Na anderhalf uur hadden we pas 40 km afgelegd. Schoot dus niet op. We moesten vandaag 400 km. Bij Chumotov besloten om een stuk grote weg te pakken. Langs Most en Teplice naar Usti nad Labem. Het was inmiddels droog geworden. Daar weer binnendoor naar Decin. toch maar besloten om verderop grotere wegen te pakken want de bestemming van vandaag, Spindleruv Mlyn was anders niet haalbaar.



In de mooie stad Liberec Tsjechische kronen gepind want met euro's kan je lang niet overal terecht. Uiteindelijk werd het ook nog knap weer en konden we zelfs op een terras zitten.

Via Tanvald, Rokytnice nad Jiz reden we nu het Reuzengebergte in. Na Vrchlabi naar Splindleruv Mlyn waar we in Pension Krakonos ons intrek namen. Toch nog tegen de 400 km gereden ondanks het slechte weer.

We waren de enige gasten maar de vrouw des huizes deed erg haar best om het ons naar de zin te maken. Tot zelfs een roze schmink op haar wangen, die er bij onze aankomst echt niet opzat. Het eten was

fantastisch en een halve liter bier voor nog net geen euro is ook niet verkeerd. 's Avonds nog wat napraten en het poolbiljart gebruiken. Om 23.00 uur was het mooi geweest en zochten we de kamers op.

Maandagochtend bleek het weer te regenen. Tegen 9.30 uur vertrokken. Terug naar Vrchlabi en vervolgens naar Janske Lazne. 's Winters is dit een druk bezocht wintersportgebied. Nu lag alles er stil en verlaten bij. Wat grotere weg genomen naar Trutnov. Daar weer een kleinere weg naar het gebied van Adrspassko-Teplice Skaly. Bij Adrspach bevinden zich machtige steenformaties. Door de tand des tijd is om deze steenklompen alle grond weggespoeld en bleven de steenformaties tot wel 50 m hoogte over. Zeer indrukwekkend.

Gelukkig was het weer droog en we vervolgde de route langs allerlei kleine plaatsjes en gehuchten. Bij Nachod ging de route vlak langs de Pools grens met af en toe een kleine grensovergang. Dit gebied heet de Orlicke Hory. In Ceske Petrovice gestopt voor wat eten. Maar echt veel hadden ze daar niet zodat we ons moesten beperken tot wat koeken.

Via Jablonne nad Orlicsky en Lanskroun naar Movarska Trebova. Hier eindigde de route van vandaag. De route van morgen startte een 40 km bij Sumperk en daar reden we alvast heen. Het beoogde hotel in Bludov was vol maar in het even verder gelegen Vjkyrovice konden we terecht in pension U Jirsaka. Klein doch comfortabel. De motoren mochten niet op de parkeerplaats blijven staan maar mochten we via de hal op een binnenplaats zetten zodat ze daar veilig stonden. Een prima stukje service. Vandaag een 330 km gereden.

De dinsdag begon gelukkig droog en vertrokken. In het dorp Marsikov gestopt houten kerk. In heel Tsjechië schijnen nog kerken te staan. Interessant.

De route ging verder door het natuurpark We kregen warempel nog enige haarspeldbochten naar de op 1013 m Cervenohorske Pas.

Het was mooi rijden door het glooiende afwisselend bossen en landbouwgronden. gestopt voor het eten. Een leuke goed serveerster hielp ons. Pieter kreeg af en schaamrood op zijn kaken en vond dat wij vrijpostig met vrouwen omgingen, maar

ook wel een beetje bij. Via de grotere plaats Bruntal naar Studenka. We reden nu ten zuidwesten van Ostrava in een waterrijk gebied. Dat werd vanaf ongeveer 13.30 uur wel erg letterlijk en het miezeren ging over naar flinke regen. Tegen 16.00 uur werd besloten om een hotel te zoeken. Het was niet leuk meer. In het wat verder gelegen Frenstat pod Radhostem konden we terecht in Hotel Bartos. Een mooi 4\* hotel waar zelfs de prijs alles meeviel. Vandaag 185 km. Na het eten zijn we nog even het stadje in gelopen. Het centrum had een plein met de typische bebouwing van galerijwinkels en woningen in allerlei pasteltinten. In een kroegje nog een biertje genomen. Terug in het hotel de route voor morgen besproken die naar Brno voerde. Om 23.30 uur was de dag ten einde.



tegen 9.45 uur bij een geheel 20 van dit soort

Hruby Jesenik.

hoge

landschap In Andelska Hora Duits pratende toe het af en toe wel erg dat hoort er toch



De woensdag begon wederom met regen. Om 9.00 uur weg. We reden nu door het mooie natuurgebied van Moravië. Maar er waren erg slechte delen met gaten, prut, boomschors etc. wat door de regen werd meegevoerd. Zeer opletten dus.

We reden nu min of meer evenwijdig aan de Slowaakse grens. Slowakije werd ook al enkele weken getroffen door zeer slecht weer en dat was hier nu ook te merken. Riviertjes en beekjes waren nu al flink stromende rivieren geworden die hier en daar al buiten de oevers traden. De bevolking was ook in paraatheid. Op vele plekken stonden ze bij elkaar en hielden het e.e.a. goed in de gaten. In Rybnicek gegeten. Op een gegeven moment kwamen we bij een wegafsluiting en ons werd gezegd dat verderop de weg geheel overstroomd was. Met verteld ons ook keurig hij wij bij het volgende dorp konden komen op de route weer op te pakken.



We gingen toch even bij de plaats kijken waar het water inderdaad over een lengte van +/- 200 meter over de weg stroomde. Een aan de andere kant staande politieauto kwam met een grote golf door het water heen. De "binnenvoering" van het rechter voerspatbord kwam wel naar buiten zetten. Ze kwamen echter wel aan onze kant waar wij even assisteerde om het binnenspatbord op zijn plaats te krijgen. Gelukkig was het wel droog geworden en zelfs zonnig. Het was het wel weer lekker rijden door het gebied de Karpaten. Na dit mooie gebied reden we echter door een saaie streek tot bij Brno. In Modrice bij een motorzaak nog kettingspray gehaald voor Arnoud zijn motor. Hij had als enige geen cardanaandrijving en met dit

weer had een ketting toch flink te lijden. In het 30 km verder gelegen Dolni Kounice was plaats in het mooie hotel Vinum Coeli. Keurig net zakenhotel en zeker niet verkeerd. Vandaag toch nog 305 km gereden ondanks het slechte weer. De motoren konden wederom op een binnenplaats staan die 's nachts werd afgesloten. Na het eten een avondwandeling gemaakt en enkele biertjes toe.

De donderdag begon gelukkig droog en om 9.15 uur reden we de poort uit. Pieter ging er echter te krap langs en reed met z'n zijkoffer tegen de stijl aan waardoor een stukje ophanging alsmede een knipperlicht afbrak. Duck-tape bracht de oplossing en een kwartiertje later konden we echt gaan. In Bezkov koffie gedronken. Dit kon zelfs buiten. In Vranov nad Dyji gestopt om van een bovenop een heuvel gelegen burcht wat foto's te maken. Daar raakte we ook in gesprek met een oud mannetje. In zijn garage had een vijftig jaar oude Jawa had staan die hij vol trots liet zien. Hij reed er nog regelmatig op en volgens hem ging het ding nog wel 90 km.

In een verder gelegen dorp stopte we bij een kerkje. Net onder de goot zagen we een gierzwaluw die met zijn rechtervleugel verstrikt zat in wat draden. Pieter vond dit erg zielig en bij een boerderij aan de overkant ging hij om een ladder vragen. Eerst kwam er een zowat tandeloos vrouwtje die er echter niets van begreep en haar zoon ging halen die nog wat Duits begreep en met een ladder kwam. Deze was nog van de 2<sup>e</sup> wereldoorlog en was in de tijd van "Der Wende" voorzien van enkele nieuwe sporten. De man klom er zelf op en de gierzwaluw kon gered worden hoewel hij wel afgepeigerd was. Hopelijk is ie snel hersteld voordat een plaatselijke kat het beestje zou zien als een lekkernij.

Rond de middag kwamen we in Telc. Deze stad staat op de Unesco Wereldgoedlijst en beslist de moeite waard voor een bezoek. Wij deden dat vanaf het terras met een heerlijke pizza erbij.



Even verder, in Slavonice, merkte ik dat mijn achterband zachter werd, controle bracht al gauw een nageltje in de band. Naar een even verderop tankstation gereden, plug erin, opblazen en een ½ uur later reden we weer. Het laatste deel van de dag was min of meer evenwijdig aan de Oostenrijkse grens en ging door een zeer leuk merengebied. Was verrassend leuk rijden. Tegen 18.00 uur in Trebon aangekomen waar het ook weer eens regende.



Cafeteria Akersloot  
Julianaweg 27  
1921BD Akersloot  
Tel: 0251-312991  
Fax: 0251-230709

*Al meer dan 30 jaar een begrip*

*Zeer uitgebreid assortiment.....*

verse Frites, Raspatat, Diverse Snacks – Belegde broodjes – Hamburgers - Uitsmijter – saté,  
Onze menu's en kindermenu, ook om mee te nemen.  
Warme Dranken: Koffie – Thee – Chocolade melk  
Gekoelde dranken: Melk - Frisdrank - Bier.



Vers Soft-IJs ( o.a. oublie / wafel / sundae )  
Verpakt ijs  
Milkshake's ( 29 smaken )  
Wij verzorgen ook uw bittergarnituren – Salades en Hapjes.

[www.cafeteria-akersloot.nl](http://www.cafeteria-akersloot.nl)



*Gewoon de lekkerste !*



*Hét adres voor elke motorrijder*

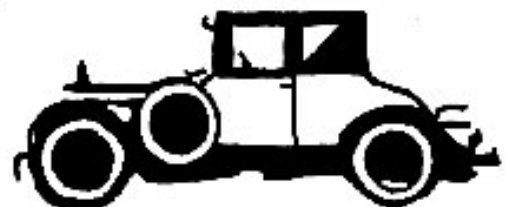
[www.motoportwormerveer.nl](http://www.motoportwormerveer.nl)



**MOTOPORT WORMERVEER**

Industrieweg 18, 1521 ND Wormerveer, telefoon (075) 642 13 92, e-mail: [info@motoportwormerveer.nl](mailto:info@motoportwormerveer.nl)

**AUTOMOBIELBEDRIJF  
KOELMAN**



*APK-station Erkend onderhoudsbedrijf voor  
periodieke keuringen van lichte voertuigen.*

Julianaweg 32-34, 1921 BG Akersloot  
Tel. 0251-314593 - Fax 0251-315815

Konden terecht in Hotel Bohemia. Vandaag 290 km op de teller.

We aten vandaag eens niet in het hotel maar in een daarnaast gelegen restaurantje.

Trebon is ook een typische Tsjechische plaats. Aangezien het centrum een 2 km weg was hebben we een taxi genomen. Er was echter niets meer te doen en we konden zelfs nergens een biertje krijgen. Met de taxi weer terug en in ons restaurantje nog wat gedronken. Op de kamer nog de route van de volgende dag besproken en om 0.30 uur te bed.

Vrijdagochtend deed de zon al flink zijn best en rond 9.00 uur vertrokken we voor de laatste dag in Tsjechië. Het eerste deel weer door het merengebied, ten noorden van Ceske Budejovice.

Door een glooiend landschap met bos en landbouwgronden. Leuk rijden.

Zo langzamerhand kwamen we in de streek Sumava. Dit is dan weer het grensgebied met Duitsland.

We reden over kleinere wegen met veel bos. Grotere plaatsen die we aandeden waren Volyne, Susice, Klatovy en Domazlice. We reden daarvandaan weer naar het noorden aan de westzijde langs Pilsen. Ook door Konstantinovy Lazne, daar ben ik al eens geweest met een eigen vakantie. Leuk om dat weer te zien.

Even verder bij Krsy waren we Pieter en Arnoud kwijt. Tijdje gewacht, terug gereden en toen maar gebeld. Bleek dat Pieter zijn borgring van zijn vizier was kwijt geraakt. Even later waren ze weer bij ons. Met Duck-tape het vizier vastgezet en weer verder.

Hier hebben we de route wat aangepast. Wat snellere wegen om op te schieten, het was al einde van de middag.

Na Sokolov reden we nog door het mooie dal van de Svatava rivier. Zeer verrassend stukje natuur. Na Kraslice naderde we Klingenthal weer. Het eindpunt van vandaag. Net voor de grens getankt en tegen 18.30 uur kwamen we, na 400 km, aan bij Pension Zum Postillion. Hetzelfde pension als de eerste dag.

Met een biertje proostten we op de afloop van onze rondreis door Tsjechië. De maaltijd daarna lieten we ons heerlijk smaken.

's Avonds nog een rondje door het dorp gewandeld. Tegen 23.00 uur naar bed.

De zaterdag was het ook weer prachtig weer. Om 8.00 uur ontbijten en tegen 9.00 uur de motoren bestegen. De eerste 75 km was binnendoor. Koffiestop wederom in Schleiz. Daarna de snelweg op. Dat is dan weer kilometers maken met de nodige koffie-, eet- en tankstops.

Na Kassel bij Kreuz Wunnenberg de en Bielefeld genomen. Bij Löhne de A30 en bij Rheine nog een laatste stop.

Tegen 20.00 uur reden we Akersloot 3390 km gereden.

Het was een heel andere reis geweest. regen. Maar gelukkig hadden we dat terugreis. Qua natuur en rijden was het gewend waren. Maar in de Alpen en we ook wel erg verwend. Leuke naar Tsjechië te gaan.

Al met al stond de gezelligheid hoog in we terug op een goede vakantie.



weg naar Paderborn op. Langs Osnabrück

weer binnen. Totaal

Jammer van de vele niet op de heen- en minder dan we Dolomieten waren ervaring om eens

het vaandel en kijken

Cor Theissing



# De Keurslager Verstand van lekker vlees

KEURSLAGER HOOGLAND

Julianaweg 31 - Tel. 0251 312217

[www.hoorntje.nl](http://www.hoorntje.nl)



*Bar 't Voorom • Partyzaal 't Achterom  
Partyzaal Op Zolder • Partyschip Claes Horn  
Recreatiepark en Jachthaven*



*Het gezelligste adres voor:  
Bruiloften, Bedrijfsfeesten,  
Party-vaarten, Sportieve arrangementen,  
Oud-Hollandse spellen  
Vraag de informatiebrochure aan!*

**Kerklaan 20 Akersloot - Telefoon 0251-312120**

*Edwin*  
**OTT**

**MOTOREN**

Middelweg 17 - 1911 EA Uitgeest  
Telefoon 0251-315030

**MOTOREN / SCOOTERS**

## Supertoer 2010

In 2010 gaat de Supertoer weer naar de Dolemieten.

We rijden met Eric Zijp, zijn neef Frank Zijp, Charles Hoefkens en mijn persoon Gert Poelsma mee in groep 4 die op donderdag 17 juni vertrekt. Uiteraard zijn Ellen en Nico Hollenberg dan al onderweg in groep 1, zij rijden samen met Broer Kees en John Pepping.

Met Eric en Frank ben ik op woensdagavond al naar het zuiden gereden naar een klein hotelletje in Heythuyzen, vlak bij Weert waar donderdagmorgen de start is. Daar sluit 's ochtnds Charles zich bij ons aan zodat we na de koffie met appelpunt kunnen vertrekken. Gelukkig heeft Charles een nieuwe Garmin gekocht, dat rijdt toch wel zo relaxed als er een zo'n ding mee is in de groep. We moeten eerst zo'n 150 km over de snelweg en daarna de route binnendoor van ruim 360 kilometer. Helaas moet het regenpak al aan voordat we de snelweg af gaan, dat belooft niet veel goeds. Het is een aardige route binnendoor via de Eiffel, de Hunsrück naar het Saarland waar ons eerste hotel is in Gebstättel, bekend bij de ervaren Supertoerrijders. Aan het einde van de dag is het gelukkig weer een uurtje droog, maar nu merkt Eric dat mede doordat alle vet is weggespoeld door de regen zijn ketting er toch wel slechter aan toe is dan hij had gedacht, maar een flinke lading nieuw vet brengt voorlopig weer even redding. Vrijdags begint alweer goed, we moeten vertrekken in de regen. De route is uiteraard weer mooi door Zuid-Duitsland naar Oostenrijk. Als we bij Innsbruck zijn stopt Frank bij een motor dealer omdat hij denkt dat zijn remblokken op zijn, ook dat slijt dus veel harder als je de hele dag in de regen en prut rijdt. Hij heeft wel zelf nieuwe mee en gaat ze hier monteren. Eric gaat binnen kijken voor een nieuwe ketting en tandwielen. Ze helpen ons erg netjes, maar hebben niet zelf de juiste spullen op voorraad, maar alles wordt telefonisch geregeld. Uiteindelijk koopt Charles nog wel een paar nieuwe laarzen, maar moeten we de ketting ergens uit Innsbruck halen en de tandwielen zijn bij een rommelig zaakje een stuk terug op de route. Deze man monteert het spul ook zodat we weer helemaal up to date verder kunnen. De route na Innsbruck voert ons over de Oude Brennerpas, maar omdat het nog steeds regent en we nu veel tijd hebben verloren besluiten we de Garmin een snelle route te laten kiezen. Als (een van de) laatste komen we bij het mooie hotel aan in Selva di Gardena, (Wolkenstein), we kunnen meteen bij het eten aanschuiven.

De derde dag wordt een echte passendag in de Dolemieten en het is zowaar mooi weer. We hebben een aantal hele mooie passen gereden maar op de 7<sup>e</sup> of 8<sup>e</sup> pas moest toch het regenpak weer aan. In een stadje gaan we tanken bij een benzine automaat waar papiergeld in moet. Niet zo'n succes als het meeste geld nat en klam is. Uiteindelijk lukt het en kunnen we ook nog een paar andere motorrijders helpen. Omdat het rond de middag is besluiten we na deze vertraging ook meteen maar te gaan eten. We vinden een soort van kinderdisco waar we kunnen eten en daar hangt ook nog een big-screen tv waar we dan meteen het Nederlands elftal willen gaan kijken. De man probeert van alles, maar door het slechte weer of zo heeft hij geen ontvangst, das balen. Na een bak koffie en wat eten gaan we maar weer vertrekken ondanks dat de regen nog met bakken uit de lucht komt.



Na zo'n mooie ochtend hoeven die laatste paar passen van ons ook niet meer in dit weer, dus we vragen weer de Garmin om een alternatieve route, deze is wel langer maar vast wel sneller over wat meer doorgaande wegen.

Onderweg wordt het weer droog en zelfs zo warm dat het pak wel weer uit moet. De Garmin is nog een paar keer in de war met nieuwe snelwegen en rotondes in de buurt van Udine waar ons hotel vlak bij is in Tavagnacco. Het is het enige nieuwe hotel voor de ervaren Supertoer rijders, we komen weer zo'n beetje als laatste aan nadat we toch nog een keer het regenpak moesten aantrekken.

Op zondag moeten we weer in de regen vertrekken richting Slovenie. Het is wel een mooie omgeving, maar de eerste pas is smal tussen de bomen door met veel grind. Later blijkt dat hier echter ook mooie wegen zijn en met een boog gaan we weer terug naar Italië en via de Nassfelder pas naar Oostenrijk. Hier rijden we een mooi traject door Karinthië tot op een gegeven moment de weg is afgesloten. Er is een wegomleiding, maar die gaat over een superglad kleiweggetje, je glijdt alle kanten op vlak langs een kleine afgrond, nog steeds in de regen. Aan het eind van de dag moeten we nog over de Solkenpas om in Filzmoos uit te komen, maar die is deze dag "gesperrt" ivm sneeuw. Een paar eigenwijze figuren die toch omhoog reden kwamen weer terug omdat het echt niet ging. Dit betekende dat we weer aan de hand van de Garmin een omweg moesten volgen via de Tauern tunnel, we kwamen dus weer drijfnat en laat bij het hotel aan. Zelfs nadat mijn laarzen de hele nacht in het ketelhok van het hotel hebben gestaan waren ze de volgende dag nog niet droog.

Dat maakte ook niet veel uit, want maandag morgen stroomde het nog van de regen, al bij het oppakken werd je drijfnat. Onderweg nog maar een nieuwe bus kettingvet aangeschaft, meestal minstens 2 keer per dag gespoten, maar die kettingen bleven glimmen.



Eric koopt meteen zijn derde paar overhandschoenen, die zijn zeker ook niet gemaakt om dag in dag uit aan te hebben. Als we de Alpen uit rijden richting Zuid-Duitsland wordt het zowaar droog en later zelfs mooi weer, dus bij de lunchstop kan het regenpak eindelijk uit. Als we 's middags verder rijden worden we op een gegeven moment van de weg afgeleid, er is een ongeluk gebeurd. We zien nog wel diverse ambulances, politie- en brandweerauto's staan. Ook zien we een auto die helmaal in de prak ligt en aan de kant van de weg staan een aantal motoren die bij onze Supertoer groep horen, dat ziet er niet goed uit. Als we later in het hotel in Gabsattel aankomen horen we dat de motoren op een voorrangsweg reden en een auto van rechts er zomaar op reed. Een van de motoren week uit en is daarbij frontaal op een tegenligger gebotst waarna hij werd gelanceerd, de bestuurder is later in het ziekenhuis overleden. Je weet dat je met onze hobby meer risico loopt en je weet ook dat dit af en toe wel gebeurt, maar zo komt het in ene wel heel dichtbij. De stemming in het hotel was uiteraard erg teneergeslagen, dit was in 20 keer Supertoer nog nooit gebeurd, ook heel erg voor de organisatie.

Dinsdag – de laatste dag, we moeten nog zo'n 320 km binnendoor tot Dierdorf en daarna nog zo'n 350 km over de snelweg. Omdat het weer lekker zonnig weer is rijdt het nog lekker ook, meestal is het een beetje mosterd na de maaltijd op de terugreis van zo'n toer, maar we hebben nu eenmaal veel te veel regen gehad in de bergpassen.

7 uur 's avonds zijn we weer thuis in Akersloot, 3290 kilometer meer op de teller in 6 dagen, tijd om de motoren maar weer eens te gaan poetsen.

# ROSSI VERRUILT YAMAHA VOOR DUCATI

**AMSTERDAM - Meervoudig MotoGP-kampioen Valentino Rossi vertrekt bij het Fiat Yamaha MotoGP-team.**

**Dat heeft de renstal zondag bekend gemaakt.**



© ANP

De regerend kampioen gaat na zeven jaar in dienst van Yamaha de overstap maken naar het Ducati-team.

In de zeven jaren die Rossi bij het Japanse merk sleet legde hij beslag op vier van zijn zes behaalde MotoGP-titels.

"Het moment is gekomen om te kijken naar nieuwe uitdagingen", aldus Rossi. "Mijn werk bij Yamaha is af."

Naar verwachting volgt de Amerikaan Ben Spies Rossi op als teamgenoot van Jorge Lorenzo bij Yamaha. Spies komt dit seizoen uit voor het Yamaha Tech 3-team

Rossi neemt bij Ducati de plaats in van de Australiër Casey Stoner, die de Italiaanse motorbouwer op zijn beurt inruilt voor het Honda-fabrieksteam



**DUCATI** 



Motorclub Zoetermeer  
Organiseert op:

24, 25 & 26 September 2010

**Het 30<sup>e</sup> Internationale**

## SWEET LAKE CITY TREFFEN

Motorrijders zijn welkom vanaf: vrijdag 14.00u tot en met zondag 12.00u

Op Vrijdag:  
Gezellig bijkletsen in de feesttent rond het clubhuis.

Op Zaterdag:

Is er een toertocht en silly games, uiteraard een springkussen voor de kids.

En live muziek door;

**Mc Blues**

Boogie creamed blues rock

Hele weekend catering door de MCZ-leden, met o.a. hollandse pot, broodje bal en nog veel meer lekkers.

Insschrijfkosten: 13,- euro p.p.  
(incl. 2 x ontbijt)

Het treffen wordy gehouden aan Nuytenparklaan 7 te Zoetermeer  
(wijk 17, sportpark Buytenpark) rond ons clubhuis)

Alleen toegang voor kamperende motorrijders.  
LET OP!! Wegens gewijzigde opzet voorinschrijving verplicht !!

Meer info op de Website: [www. Motorclubzoetermeer.nl](http://www.Motorclubzoetermeer.nl)



# De Bacchus evenementenkalender

## Hoe meer wielen, Hoe meer vreugd



vertrek- aanvangstijd

Datum	wat/waar	
21+22 aug	Culinair weekend De verrassings lokatie is ondertussen wel bekend bij iedereen	
27-29 aug	Rusty Nuts Rally – Tees-Riders Mcc Van onze vrienden in Engeland, snel boeken als je nog mee wilt!	
5 sept	14 <sup>e</sup> Motovatierit – MTC Motovatie (250 km) Start: KLM Sportcentrum Wimbledonpark 2 Amstelveen Even een paar km's maken in Z-Holland voor het Clubweekend	zo 9.30 uur
17-20 sept	Clubweekend Op nieuwe lokatie in de Ardennen	
25 sept	Poetsmiddag – onder voorbehoud	
25-26 sept	Sweetlake treffen	
26 sept ONK	- Race of the champions – Assen Dit jaar tenminste niet samen met het clubweekend	
3 okt	8 oktober toertocht, Alkmaar (240 km) Start: Axel's Bikeshop, Pascalstraat 8 Heerhugowaard	zo 9.30 uur
7 nov	Nog ideeën voor een onbijtzwem alternatief? Laat het weten aan het bestuur	
20 nov	Zuipen om niks	

Genoemde kilometers zijn inclusief heen- en terugreis. De start is vanaf het Wilhelminaplein

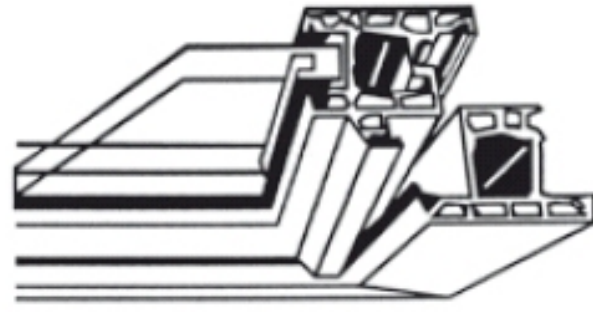
Voor toertochten kun je van tevoren contact opnemen met Gert Poelsma,  
Zie telefoonnummer voor in blad

## **LET OOK NOG EVEN OP DE KM/VRETER EN BACCHIANT VAN HET JAAR !!**

Opgave kilometerstanden en evenementen bij Wido Roorda per e-mail: [km-klassement@live.nl](mailto:km-klassement@live.nl)

Ter herinnering de nieuwe puntentelling:

Toertocht	> 1km = 1 punt
Vakantie	> 1km = 1 punt
Treffen	> 100 punten extra
Motorcamping/hotel	> 100 punten extra
Bacchus evenement	> 250 punten extra
Inleveren copy voor clubblad	> 50 punten extra



# LUTTEN

## kunststofkozijnen



**Akersloot Molenlei 8**

**Tel: 072-534 10 05 Fax: 072-532 36 48**

**[www.luten-kozijnen.nl](http://www.luten-kozijnen.nl)**