

# DE UITLAATKLEP

AMC BACCHUS AKERSLOOT



Juli / Augustus 2011



***Uiterlijke inleverdatum kopij***

**Voor de 15<sup>e</sup> van elke maand.**

Liefst digitaal naar [copybacchus@hotmail.com](mailto:copybacchus@hotmail.com)  
Of inleveren bij Hans Buur of Hans Padding

**KWALITEIT, SERVICE EN LAGE PRIJZEN.  
DAT VINDT U BIJ TANKSTATION**

**VERDUIN**  
KERKLAAN 12

**KWALITEIT**  
AUTODIESEL  
EURO 95  
SUPER PLUS  
MENGSMERING  
SMEEROLIE ETC.

**SERVICE**  
BANDENCONTROLE  
OLIE PEILEN  
RUITENSPROEIER  
KOELVLOEISTOF ETC.

Onze bediening staat iedere werkdag tussen 7.00 en 19.00 uur  
voor u klaar. Of tanken wanneer je maar wil met je P.I.N.

# De Uitlaatklep

Maandblad van de Akersloter Motor Club BACCHUS

## Editie Juli-Aug 2011

32e jaargang

oplage 120 stuks

### Bestuur

#### **Voorzitter:**

Hans Weel  
Hoocamp 42  
1921 WD Akersloot  
0251 - 312005

#### **Vice-voorzitter:**

Jolanda de Vries  
Woudrustlaan 27  
1711 KA Hensbroek  
0226 - 423669

#### **Secretariaat & Ledenadm.:**

Marije Oliedam  
Lange Acker 55  
1965 TM Heemskerk  
0251 - 241124

#### **Penningmeester:**

Peter de Koning  
Julianaweg 14  
1921 BG Akersloot  
0251 - 318 885

#### **Algemene bestuursleden**

Anita Veldt  
Startingerweg 45  
1921 AH Akersloot  
06 - 519 119 22

Ron Zoon  
Hoocamp 61  
1921 WC Akersloot  
06 - 484 934 12

#### **Treffen- en toertochtencomm.**

Gert Poelsma  
Mendelssohnplein 15  
1921 XA Akersloot  
0251 - 320286

#### **Clubbladbezorging**

Gerard Steeman  
Delving 27  
1921 VC Akersloot  
06 - 5360 5019

#### **KM Vreter klassement**

Wido Roorda  
Wagnerlaan 21  
1921 EB Akersloot  
0251 - 314227

#### **Redactie**

Hans Buur  
Startingerweg 12  
1921 AJ Akersloot  
06 - 1663 4788  
h.buur@quicknet.nl

Hans Padding  
Asselijnstraat 62  
1813 CS Alkmaar  
06 - 2505 5805  
gniddap@upcmail.nl

#### **Contributie**

Lidmaatschap:	€ 28,00
2 rijdende leden op 1 huisadres:	€ 46,00
Proefleden (6 maanden):	€ 14,00
Clubblad donateurs:	€ 12,00
Donateurs:	€ 5,00
Portokosten toezending clubblad:	€ 12,00
Advertentie 1/3 pagina:	€ 21,00

Bacchus e-mail adres:

[info@amcbacchus.nl](mailto:info@amcbacchus.nl)

Clubblad e-mail adres:

[copybacchus@hotmail.com](mailto:copybacchus@hotmail.com)

Bacchus website:

[www.amcbacchus.nl](http://www.amcbacchus.nl)

Bacchus Facebook

Amc Bacchus

KM vreter/Bacchiant

[roorda@quicknet.nl](mailto:roorda@quicknet.nl)

Bacchus Hyves:

[www.amcbacchus.hyves.nl](http://www.amcbacchus.hyves.nl)

Bankrekeningnummer: 3009.65.915 A.M.C. Bacchus Akersloot

Opzeggingen dienen uitsluitend schriftelijk te gebeuren bij de penningmeester





VAKGARAGE

**Akersloot**



*In- en verkoop gebruikte auto's - Verkoop nieuwe auto's  
Onderhoud - Reparatie - APK  
tel. 0251-312 313 - [www.autobedrijf-akersloot.nl](http://www.autobedrijf-akersloot.nl)*



**Motorhelmen van Bieffe,  
Premier en M. Robert  
Motorpakken en handschoenen**



**Voor alle leden van AMC Bacchus  
15% korting op helmen en kleding**

**M. ROBERT**

**Motorcycle Product RANGE**



**4-STROKE ENGINE LUBRICANTS**



# Voorwoord

Hallo luitjes....

De voorzitter geniet van een welverdiende vakantie ergens op een geheim adres in zuid-Europa, dus hebben wij de eer om 't voorwoord te doen.

Daar wij niet zo geïnspireerd zijn als onze Hans, houden we het kort.

Voor iedereen die nog weg mag, prettige vakantie en voor de rest, wij hopen dat de foto's en herinneringen mooi zijn, want 't is weer voorbij.

Hans AND Hans

## Een berg in Nederland?!

[4 reacties](#) 362x Geplaatst op 11 augustus 2011 door Klep verslaggever Gert



Wat zou je denken van een wandel- of wintersportvakantie in eigen land? Even snel de motor, auto of trein pakken om vervolgens in een mum van tijd op hoogte te klimmen, te fietsen of te toeren in de frisse Nederlandse buitenlucht? De kans is groot dat het in de toekomst kan. De eerste Nederlandse berg is namelijk in aantocht.

Het project om een berg in de polder te bouwen is een paar weken geleden gelanceerd. Volgens dagblad [De Pers](#) wordt er op het moment druk gewerkt aan de Nederlandse berg. Zo zouden geologen bezig zijn te berekenen hoeveel ruimte, materiaal en geld er nodig is. Werken architecten aan schetsen en zijn sportbonden bereid zich bij het plan aan te sluiten. Ook zouden motorclubs en gemeentes interesse tonen voor een berg in hun gebied en projectontwikkelaars polsen naar mogelijkheden.

### **Een berg in Nederland, kan dat wel?**

Hoe het technisch precies in elkaar zit en op welke termijn de berg er zal moeten staan is niet bekend. Wel heeft Nederland natuurlijk ruime ervaring met het creëren van 'natuur', zoals polders droogleggen, dijken bouwen en bomen planten. Het idee is in ieder geval leuk. Skiën én après-skiën in eigen land, een picknick op een bergtop met een eindeloos uitzicht over vlak land en toeren en wandelen op ongekende Hollandse hoogte. Wie wil dat nou niet?

### **Wat vind jij ervan?**

Wat denk jij van een berg in Nederland? Zou je gebruik maken van de faciliteiten of reis je toch liever af naar de échte Alpen? Denk je dat het plan realistisch is? Laat het weten!!!

# STUIFBERGEN

## ASSURANTIËN B.V.

*Buurtweg 12 1921 CK Akersloot  
Postbus 5 1920 AA Akersloot  
Tel: 0251-31 46 36  
Fax: 0251-31 15 97  
info@stuifbergen.nl  
www.stuifbergen.nl*

# Adfiz

Adviseurs in Financiële Zekerheid



*Voor een onafhankelijk  
en vrijblijvend hypotheek-  
en verzekeringsadvies*

VERZEKERINGEN - HYPOTHEKEN - SPAARADVIEZEN

# Notulen bestuursvergadering 21 juni 2011

Aanwezig: Anita, Hans, Jolanda, Marrije, Gert en Ron

Afwezig: geen

Locatie: Jo

## **1. Notulen 10 mei 2011**

Notulen zijn goed gekeurd. Notulen kunnen naar de copy@bacchus.

## **2. Mededelingen, ingekomen / uitgaande stukken en site nieuwtjes**

Er gaat een kaartje uit naar Graham en naar Aad Zwaan. Alle nieuwe leden zijn aangeleverd via Ron. Hartelijk welkom.

## **3. Secretariaat / ledenadministratie**

Marrije haalt de SPAM weg van de site en zal dit weekend de mail controleren van de site.

19 november wordt de lezing gehouden, Wido heeft hierover Hans W gemaïld. Peter checkt of dit is geregeld met het Achterom.

Voor zondag 6 november kunnen de offertes worden opgevraagd voor het ontbijt wandelen.

Jo heeft een cd met foto's ontvangen van een Engels stel die een B&B zijn begonnen in de Pyreneeën.

Wellicht is het leuk om dit in het blad te zetten. Of de cd kan naar Fred Feller, die is recentelijk een reisbureau begonnen. Jo geeft dit door.

## **4. Redactie**

De planning voor wanneer het blad in de bus moet liggen:

-Weeknummer 35 blad in de bus (CW, Poetsmiddag) 14-8

-Weeknummer 43 (ZON, Ontbijt wandelen, Sinterklaas)

-Weeknummer 50 (Nieuwjaarsreceptie)

Bovenstaande weeknummers wil zeggen dat in die week het blad in de bus ligt. 2 weken hiervoor is de uiterste inleverdatum voor copij!!!

## **5. Financieel Overzicht HW**

Engelien heeft de financiële gegevens opgestuurd. Ze heeft een financieel overzicht opgesteld. Peter heeft wat hij uitgegeven heeft en wat er binnen is gekomen via de bank. Conclusie is dat we dit jaar positief zijn uitgekomen.

## **6. Evaluatie / Familie dag - BBQ (3<sup>e</sup> zaterdag van juni)**

Dit was heel gezellig. Er waren ca 37 volwassenen en 19 kinderen. Was goed gegaan. Woensdag de boodschappen en Linda had nog lekker salades gemaakt en een BBQ van Guus. De laatste ging tegen 0.00 uur naar huis. Kinderen hebben zich prima gemaakt. Cor en Linda hadden het weer heel goed voor elkaar. Starten van de BBQ was wel aan de late kant, dit drukte de pret niet.

Voor volgend jaar hebben Judith en Walter aangeboden het te organiseren.

## **7. Voorbereidingen CW (3<sup>e</sup> weekend van september)**

John Spaansen was gisteren bij Gert, hij gaat een route maken. Ron vraagt of de inschrijving is gesloten. Gert antwoordt dat er nog plek is. Er is plaats voor 44 personen, het aantal inschrijvingen staat nu op 31 personen.

Gert haalt de boodschappen die over zijn van het Familie weekend op bij Cor.

## **8. Voorbereidingen Happy Sunday Toer (3 juli)**

De route is gemaakt op papier, Gert zal de advertenties en dergelijke voor de HST naar de krant sturen.

Inschrijving is van 10 tot 12 uur. Gert checkt of Hans Dekker er is i.v.m. de Garmin routes.

## **9. TT Assen**

Er komen een hoop Denen, Ted is van alles aan het regelen, en gaat donderdag al heen met de legertent. Aad en Anita gaan ook. En Ron en John P ook.

## **10. Wat verder ter tafel komt**

Peter: Is al het wisselgeld opgeraakt tijdens het HW? Heeft Engelien ingewisseld. Is goed gegaan.

Marrije: geen.

Ron: geen.

Jo: zal bellen met Minus de Vries over mogelijke Garmin cursus. Verder zal Jo kijken of er animo voor is.

Anita: geen.

Gert: geen.

Hans: geen.





# Transport en Verhuur

**Voor u de juiste partij!**

Transporten

Propana en industriële gassen leverancier

Aanhangerverhuur, waaronder motoraanhangers

Grondverzetmachine verhuur



**Gerjac Transport bv**



Eendrachtsstraat 191  
1951 AX Velsen Noord  
Noord Holland

Telefoon: (0031)251 226314  
mob: (0031) 6 29530675  
Fax: (0031)251 213872  
E-mail: info@gerjac.nl  
www.gerjac.nl



Cafetaria Akersloot  
Julianaweg 27  
1921BD Akersloot  
Tel: 0251-312991  
Fax: 0251-230709

*Al meer dan 30 jaar een begrip*

*Laat na een middag rijden,  
ons je snacks bereiden.*

*Zeer uitgebreid assortiment.....*

verse Frites, Raspatat, Diverse Snacks – Belegde broodjes – Hamburgers - Uitsmijter – saté,  
Onze menu's en kindermenu, ook om mee te nemen.  
Warme Dranken: Koffie – Thee – Chocolade melk  
Gekoelde dranken: Melk - Frisdrank - Bier.



Vers Soft-IJs ( o.a. oublie / wafel / sundae )  
Verpakt ijs  
Milkshake's ( 29 smaken )  
Wij verzorgen ook uw bittergarnituren – Salades en Hapjes.

[www.cafetaria-akersloot.nl](http://www.cafetaria-akersloot.nl)



*Gewoon de lekkerste !*



*Hét adres voor elke motorrijder*

[www.motoportwormerveer.nl](http://www.motoportwormerveer.nl)



**MOTOPOST WORMERVEER**

Industrieweg 18, 1521 ND Wormerveer, telefoon (075) 642 13 92, e-mail: info@motoportwormerveer.nl

## Volgende vergadering

Dinsdag 12 juli  
Locatie: Marrije  
Tijd: 20.00

# Agenda

1. Notulen
2. Mededelingen, ingekomen stukken en Site nieuws
3. Secretariaat en ledenadministratie
4. Redactie
5. Voorbereidingen Culinair
6. Voorbereidingen CW
7. Voorbereidingen "Ontbijtwandelen"
8. Wat verder ter tafel komt en rondvraag

# Vergaderdata 2011

12 juli: Marrije  
13 september: Peter  
11 oktober: Anita  
8 november: Hans W  
13 december: Gert

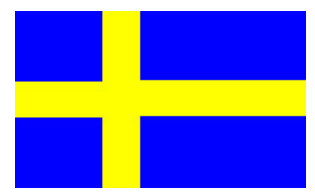
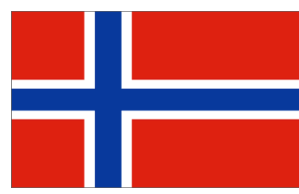
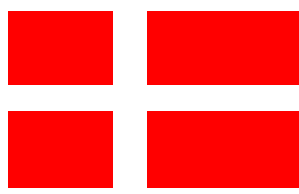
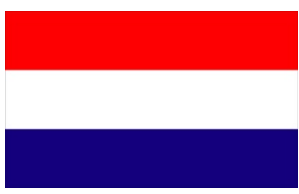
**FOKKE & SUKKE  
NEMEN DEEL AAN DE CLUBVERGADERING**

**DAT NEMEN WE MEE  
NAAR DE VOLGENDE  
VERGADERING**

**JA, GOED ZO  
NET ALS DE VORIGE KEER**

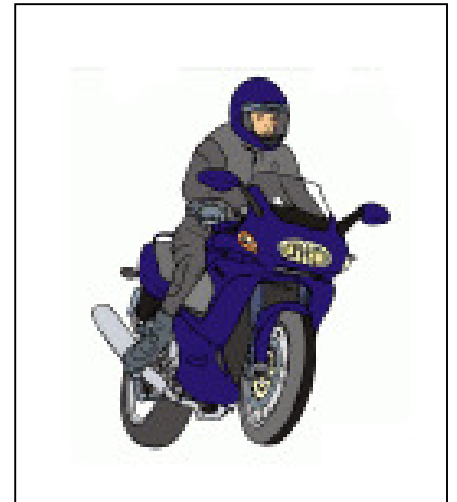


RGvT



# 10 daagse kampeertoer

## Scandinavië



[www.fredfellermotoradventure.nl](http://www.fredfellermotoradventure.nl)



# Tour de Iseran

17 t/m 24 juni 2011

Col de Iseran, 22 juni 2011.

Daar stond ik dan op die sokkel, in mijn motorpak. De wens van twee jaar geleden was vervuld.



Maar wat ging daaraan vooraf?

Het was weer zover. Onze jaarlijkse motorweek. Dit keer naar Frankrijk, puntje Italië en een stukje Zwitserland. Van de winter het plan gesmeed en na goedkeuring van de groep de routes uitgewerkt.

Hoog(s)tepunt moest de Col de Iseran worden. 2 jaar terug hebben we die niet kunnen nemen vanwege sneeuwval. En heb ik toen ook niet op die sokkel kunnen staan. En dat moest gewoon een keer gebeuren!!

Uiteindelijk toch met z'n zessen. Kees Hoogland, Vincent van Goethem, Berry Schilder, Arnoud van de Weiden en in plaats van Pieter 't Hart ging Evert Koet uit Limmen mee.

Vrijdag 17 juni

Tegen 7.00 uur onder vertrokken uit Uitgeest na de kort geleden aangeschafte G4 intercomsystemen op elkaar afgestemd te hebben. Het weer was goed en de zon kwam erbij. Bij tankstation Haarrijn bij Breukelen pikte we Berry en Arnaud op.

Voorbij Den Bosch hoorde ik een steeds zwaarder klinkend gegrom van onder mijn motor, het zal \$%@\$ toch geen leuke uitlaat zijn? Dat bleek het wel te zijn. Besloten om door te rijden naar Stein en daar na de koffie een motorzaak op te zoeken. Deze was snel gevonden maar de man kon er zo gauw niets aan doen maar verwees ons naar een automaterialenzaak om met Holts bandage en gum een noodreparatie uit te voeren. Een ½ uur later vertrokken we weer, warempel zonder

bijgeluiden.

De rit ging na Visé langs Verviers en bij St. Vith de snelweg af om binnendoor naar Wemperhardt in Luxemburg te rijden. Daar getankt en in het verder gelegen Fischbach in een 3\* restaurant gegeten. Dit gaf direct al een aardige aanslag op het budget, werd s' avonds een biertje minder.

De hoofdweg door Luxemburg rijdt zeer goed maar bij het Luxemburg-stad rij je nog echt door de stad en dat vergde toch heel wat tijd.



De snelweg op een rond 17.00 uur reden we bij Nancy. Na een stukje N57 de snelweg af om binnendoor te rijden. In Ceintrey nog opgestoken voor een frissie. Het laatste stuk ging over prachtige stuurweggetjes, inmiddels in de Vogezen. Om 18.30 uur en na 641 km arriveerde we bij Motorherberg La Mouche in Les Censeaux.

Deze motorherberg is van de Nederlands eigenaren Jos en Anselma Snel. In een oude boerderij hebben zij een zeer sfeervolle herberg gecreëerd. Goede kamers en een prima verzorging.

Zie hun website: [www.motorhotel.eu](http://www.motorhotel.eu) Tijd voor een biertje en ondertussen was het ook etenstijd.

De reparatie van mijn uitlaat was onderweg toch nog weer open gegaan, was toch een flink kabaal gaf. Ik had echter voldoende spul gekocht en Kees en ik hebben nog weer

een uur onder de motor gelegen om de uitlaat zo dicht mogelijk te krijgen. De reparatie had nu ook een nacht te tijd om te harden. Nog enkele biertjes toe en na gedoucht te hebben gingen om 0.15 uur de oogjes toe.

Zaterdag 18 juni

Na de regen en onweer van gisteravond zag het weer er goed uit. Na een uitstekend ontbijt en een fotoserie voor hun website om 10.00 uur vertrokken. Via een grotere D-weg naar Vesoul en Besancon. Vanaf daar kleinere maar weliswaar mooie D-wegen. In Salins-les-Bains een stop. Inmiddels waren we in de Jura.

De rit ging verdere langs het bij vele Nederlanders bekende Lac de Chalain. Hier gestopt voor wat fotomomenten.



Na Pont-de Poitte volgde we min of meer de rivier de Ain richting het zuiden. Deze rivier gaat door het stuwmeer Lac de Vouglans. Bij de brug "Pont-de-la-Pyle" g gestopt om te genieten van het uitzicht en fotomomenten.

Bij Chancia kregen we regen tot aan Thoirette. Hier stopte we bij een dorpsfeest om wat te drinken. Er was echter alleen bier en dat was nu nog te vroeg. Dus verder.

De weg ging nu door de prachtige Gorges de L'Ain. Bij Bolozon-Gare was nog een mooi hoog gelegen spoorwegviaduct met daaronder een in de pijlers lopende brug. Mooie film- en fotomomenten.



Tegen 17.30 uur arriveerde we in Neuville-sur-Ain bij het beoogde hotel. Hier ging al luid toeterend een bruiloftsstoet van een zestig auto's voorbij. Wij toeterde en zwaaide terug wat zeer op prijs gesteld werd.

Het hotel had echter geen plaats vanwege, je raadt het al, de bruiloft. De man vertelde ons ook dat het een bijzonder dag was en dat er vele bruiloften werden gevierd waardoor het niet mee zou vallen om een hotel in de directe omgeving te vinden. Hij had er zelfs nog een paar gebeld maar allemaal "complet".

We besloten de route van de volgende dag te nemen en steeds bij de hotels die we tegen kwamen te vragen voor plaats. En dat viel niet mee. Na diverse hotels en ondertussen ruim 55 km verder kwamen we in Belly. Bij een restaurant gevraagd en de toezegging gedaan als ze een hotel konden regelen wij daar kwamen eten. Zij bellen.

Hadden toen wel een hotel maar aangezien de motoren op straat moesten staan vonden we dat geen goed plan. Helaas voor hun en voor ons uiteraard.

In Belly volgde we een bordje met "Maison Saint Anthelme" en kwamen zo we bij een soort klooster.

Het grote ijzeren hek ging ook open en wij naar binnen. Na enig zoekwerk vonden we aan de achterkant een ingang en drie van ons gingen op verder onderzoek uit naar een receptie o.i.d. Een 20 minuten later kwamen ze terug. Het klooster was geen hotel maar een Seminarie. Nadat ze het verhaal gedaan hadden over het niet kunnen vinden van een hotel en omdat het inmiddels 20.45 uur was zei de manager dat we daar wel konden overnachten. Was wel een voorwaarde: we moesten ons netjes gedragen.

We hebben hem dus ontmoet: De Barmhartige Samaritaan.

De kamers waren redelijk ruim, voorzien van prachtig bloemenbehang en een wastafel.

De geur van een lang geleden in de overgang geweest zijnde Non hing er nog.

Maar geheel niet onbelangrijk, goede bedden. Zelfs de motoren konden in een mooie overdekte galerij staan. Dat allemaal voor 118€ voor 6 man inclusief ontbijt. Vandaag 366 km gereden.

Voor het eten nog snel de stad in om een pizza en wat biertjes te scoren.

Rond 0.15 uur terug en zachtjes naar de kamers. We weten ons gerust wel te gedragen. Bon nuit.

Zondag 19 juni

De zon stond weer hoog aan de hemel toen vertrokken. We volgde nu een stukje Rhône d'Aiguebelette. Na de koffiestop op vervolgens de rivier de Isère te volgen. Na van Grenoble, de bergen in van het Isère. Door wintersportplaatsen als Lans-an-Lans. Nu kwamen echt in een prachtig La Bourne.



we om 10.00 uur Langs het Lac-Voreppe aan om Sassenage, niet ver prachtige gebied Vercors en Villard-de-gebied, de Gorges de

De weg lag tussen steile rotswanden en het riviertje ingeklemd en liep ook door diverse tunneltjes. Prachtig .

Aan het eind van de Gorges kwamen we in Pont-de-Royans.

Dit zeer pittoreske dorpje heeft diverse woningen die boven de rivier geplakt zijn tegen de rotswand. Werkelijk fenomenaal.



Na genoten te hebben van dit moois nog een goede maaltijd.

De Route liep verder door de Grand Goulets. Een deel van deze weg is uitgehouwen in de bijna loodrechte bergwand, dus steile afgronden ernaast. De laatste 1,5 km is echter enkele jaren geleden afgesloten en vervangen door een tunnel. Dit was echter het spectaculairste deel. Doodzonde.

Na de tunnel kondigde het laatste deel van vandaag zich aan en wel de afdaling van de Col de Rousset. Vanaf boven hebben we ons eerst staan te vergapen aan de schitterende haarspeldbochten die naar beneden kronkelen.



Rijden maar!!!!!!!!!!!!!!!

Met mooie ronde banden kwamen we rond 17.30 uur aan in het aan de Drôme gelegen Die.

Het middenin dit fraaie stadje gelegen Hotel des Alpes had gelukkig plaats. De motoren konden in een garage staan, was mooi voor elkaar. Het was een prachtige dag geweest, mooie routes en uitermate fascinerende landschappen. 194 km. Lekker gedoucht. Neergestreken op het zonovergoten terras van Cafe de Paris. Wat smaakte ze weer lekker. In het aan de overkant van het plein gelegen restaurant genoten van een uitstekend diner. Daarna nog even een rondje gelopen, langs de rivier, de camping en gehangen over een zeer oude brug. Nog een biertje toe en om 24.00 uur was het mooi geweest.

Maandag 20 juni

Vandaag een rondrit. De hemel was wederom strakblauw en het was reeds 17 graden toen we om 10.00 uur vertrokken. De man van het hotel dacht eerst dat we zonder te betalen weg wilde rijden. Na de mededeling dat we nog een nacht bleven was het 10 x excuse moi!

De route ging zuidoostwaarts langs de Drôme. Net voor Luc-en-Dios mooie weggetjes op. We doorkruiste mooie dorpjes zoals La-Motte-Chalancon en Remuzat.

Ondertussen zaten we in de Drôme-Provençaal. In het schilderachtige Montbrun les Bains gegeten.

Na Sault kwam de beklimming van de Mont-Ventoux. Deze beklimming is 26 km en wat hadden die fietsers het zwaar. De laatste kilometers bevinden zich in geheel witte steenpartijen.

De top van de Mont-Ventoux m hoogte. Prachtige uitzichten. vermoeide fietsers vonden we goed voor elkaar hadden op hijg.

De afdaling had mooi asfalt en genieten. Via Malauncène Romaine. In Vinsobres nog wat mooie weggetjes terug naar km om 18.45 uur aankwamen. verkwikkende douche Paris op het terras gezeten.

Mijn uitlaat begon in de loop aardig te brommen. Voor het een bandage om de uitlaat

Tijdens het eten kreeg Arnaud het nog benauwd, hij zat te spelen met zijn trouwring en die verdween tussen de planken van het terras. Hij zag hem nog wel liggen en na een kwartiertje vissen kregen we hem er toch weer uit. Arnaud zeer opgelucht, want hoe vertel je dat je vrouw als je zonder trouwring thuis komt? Maar ook de restauranthoudster was wel blij, die zag in gedachte al een deels gedemonteerd terras voor zich.

Nog even vanaf het viaduct genoten van het uitzicht op een nachtelijk Die. Even na middernacht klonk in Hotel des Alpes een zwaar geronk van 6 motards.

Dinsdag 21 juni

Na afscheid genomen te hebben van de hoteluitbaatster om 9.30 uur op weg. Vandaag wordt het begrip een toertje doen vanuit een geheel ander perspectief bekeken. Vandaag zijn er grote collen te rijden. Met een strakblauwe lucht beslist geen straf. Na de mooie Gorges des Gats dient de Col de Grimone zich aan. Een mooi stuk om de banden op te warmen. Na de afdaling noordwaarts over de N75. Op de Col de la Croix Haute koffie met alleen een droge muffin.



bevindt zich op 1912 Enkele zwaar dat wij het maar onze motoren. Hijg,

was dan ook naar Vaison-la-gedronken. Over Die waar we na 281 Na een wederom bij Cafe de

van de dag weer eten dus nog weer aangebracht.



Na een mooie afdaling bij Clesses weer kleinere wegen op. Na Mens over de Col de Accarias. Bij La Mure een klein stukje over de Route Napoleon om dan via Valbonnais door het mooie kronkelende dal van de Maisanne te rijden. Voor ons doemden de eerste witte Alpentoppen op.

In Bourg-d'Oisans aangekomen eerst nog langs de Supermarche om nog wat extra spul in te slaan voor mijn uitlaat. Dan de beklimming van de Alpe-d'Huez. Waren op 9 juni al een dikke 4600 Nederlanders op de fiets ons voor gegaan was het nu de beurt aan ons. Deden ze fietsend er een 1 ½ tot 2 uur over, wij waren met 10 minuten om precies 13.00 uur boven. Opgewacht door Leon Veldt, mijn oomzegger.

Deze zat hier voor zijn werk, vandaag weliswaar een vrije dag zodat we mooi met hem konden lunchen.

We hadden besloten om de terugweg via de Col de Sarenne te nemen. Dit hebben we geweten. 20 km lang over wat meer dan een karrespoor, grind en van die doorwaadplaatsen van beekjes. Maar we zijn heelhuids beneden gekomen. Wat hebben het toch weer gefikst! Met zweetdruppeltjes.

Door de Combe de Malaval met diverse donkere tunneltjes naar la Grave en door naar de Col de Lautaret, 2058 m. Vanaf hier een heen en weertje naar de Col de Galibier op 2646 m hoogte.

Op de top feliciteerde we elkaar. In 2009 waren tot hier gekomen en konden we toen de route niet verder maken vanwege sneeuwval. Nu konden we het rondje compleet gaan maken.

Er diende zich echter donkere wolken aan en terug naar de Lautaret hielden we het niet geheel droog. Op de Lautaret nog wat groepsfoto's gemaakt voor het plakboek.

Door de Vallee de la Guisane naar Briancon. Daar reden we eerst naar het beoogde hotel. Deze was echter vol. Na enig zoeken kwamen bij het Inter Hotel. Deze had plaats en de motoren konden mooi binnen staan. Verder niet gekeken, want we nog een grote Col te doen en wel de Izoard.

Na wat gedronken te hebben de provinciale weg op naar Guillestre. Door weg opbrekingen enkele file's maar daar reden we langs, toch ongenoegen van enkele automobilisten.

Vanaf Guillestre gingen het mooie werk weer beginnen. Door het werkelijk fantastische dal van de Combe de Queyras naar de Col de Izoard. Wederom prachtige haarspeldbochten en gezien de tijd, wat het ondertussen was, weinig verkeer. Om 18.45 uur stonden we boven op 2360 m te genieten van dit toch wel bijzondere landschap. Kale rotspunten en veel rotsgesteente. Net de maan, al ben ik daar nooit geweest.



Na de eveneens een mooie afdaling om 19.30 uur terug bij het hotel in Briancon. Vandaag 322 km.

Daar bleek dat alle kamers toch niet al te ruim waren, althans de bedden. Bij de anderen ging het nog wel maar het bed in de kamer van Kees en ik was toch wel erg smal. Hoe smal denk je dan? Nou zó smal dat er amper meer plaats was voor een ochtenderectie, laat staan voor twee!!

Na ampele overwegingen rukte Kees bij de anderen wat dekbedden, dekens en kussens weg en maakte op de grond een campingbed. Ook weer opgelost.

Eten diende in de stad te gebeuren. Er bleek een muziekfestival te zijn en het was dus erg druk.

In een leuk restaurant lekker gegeten en de belevenissen van vandaag de revue laten passeren.

Daarna nog op het grote plein rond gekeken maar toen weer richting hotel. Halverwege passeerde we nog een kroeg waar het nog gezellig druk was. Dus even een biertje. Bij een koppeltje mensen die op de rand van het terras zaten pleurde door de een af ander onduidelijke reden een dame met kruk en al van het terras af. Dit werd niet in dank afgenomen en er ontstond een ruzie tussen diverse mensen. Het werd zelfs zo erg dat het een volledig uit de klauwen gelopen escalatie werd. Een van de dames sloeg een glas kapot op de vensterbank en zette de achtervolging in op een man die ook al behoorlijk verhit was. De kroegbaas en enkele mensen sprongen er tussen en na een minuut of

vijf waren de gemoederen weer wat gesust. Eerst nog maar een bier.

Toen we later richting het hotel liepen passeerde we nog een Salsa bar. Hier was het nog behoorlijk druk en wij naar binnen. Toch wel sensueel dat soort dansen. Kees ging ook nog de vloer op met een mooie vrouw en genoot van het dansen. Maar aan alles komt eind. Om 1.30 uur gingen de ogen toe.

Woensdag 22 juni

Tijdens het ontbijt viel de regen al gestadig neer. Om 9.15 uur toch opgestapt en op weg. Over de Col de Montgenevre, bij Clavière Italië in. Bij Cesana Torinese raakte Evert op achter, zijn koppelingskabel bleek gebroken te zijn. In het dorp was echter niets dus met aanduwen in z'n drie verder gereden. In Ouix bij een garage gestopt. De man deed niet aan motoren maar liep met Evert mee naar een fietsenzaak voor een nieuwe kabel. Het was wel niet geheel de juiste maar het werkte met wat improvisatie wel. Dank aan de man die zijn hulp en gereedschap ter beschikking stelde.

Het had ons wel een 1 ½ uur gekost maar we konden verder. Het was inmiddels redelijk droog en de route ging langs een enigszins saaie route naar Susa. Daarvandaan weer de hogere bergen in. Voor het Lac de Mont Cenis Frankrijk weer in. Bij het Lac eten. Nauwelijks binnen kwam de regen met bakken neer. Later bij het weggaan was het gelukkig droog en dat maakte de afdaling naar Lanslevillard wel net zo prettig.

Vanaf Lanslevillard reden we door het Parc National de la Vanoise. Een prachtig Alpenlandschap met plaatsen als Bessans en Bonneval-sur-Arc. Dit laatste plaatsje is geheel opgetrokken van de stenen uit dit gebied en harmonieert dus prachtig in dit landschap.

En nu gebeurde het: de beklimming van de Col de Iseran. Mooi bochtenwerk en links en rechts Alpentoppen met eeuwige sneeuw.

Tegen 15.00 uur bereikte we weersomstandigheden het onze toer, op 2764 m, de Col de

En daar stond de sokkel. Met een oor beklom ik hem en kon dit vastgelegd worden. Cor Theissling de sokkel van de Col de Iseran.

Na een tijdje genoten te hebben omgeving verder. Door het d'Iserre langs het Lac du Chevril mooie afdaling tot aan la Rosière. Vanaf daar de laatste Col van

Petit St. Bernard. Op deze Col is behoudens een souvenirwinkel niet veel te doen dus gauw verder. Wederom Italië in. Aangezien we vanmorgen toch wel tijd verloren hadden aan Evert zijn koppelingskabel werd besloten om te overnachten in Pre-St-Didier. In 2009 hadden we hier ook overnacht in Hotel Bucaneve en dat was goed bevallen. We konden wederom terecht, de uitbaatster herkende ons zelfs nog. We mochten dan ook bezit nemen van dezelfde kamers als toen. Nog drie keer daar en dan krijgen we een lintje van de Burgemeester. Maar eerst een overheerlijk Italiaans biertje. Na een uitgebreide douchebeurt aan het avondmaal. Heerlijk.

Aangezien mijn uitlaat vandaag ook weer aardig begon te ploffen deze nog weer onderhanden genomen. Met een Cola en Ice-The blijke en 2 slangenklemmen en de nodig gum ertussen het geheel weer dicht weten te krijgen. Nog een biertje toe en om 23.30 uur naar de kamer.

Vandaag 222 km gereden.

Donderdag 23 juni

Na een zeer uitgebreid ontbijtbuffet, was weer eens wat anders dan alleen jam, om 9.15 uur op weg.

De grotere weg tot aan Aosta. De stad door en toen de beklimming van de Grote St. Bernard. Twee jaar geleden moesten we nog een tijdje wachten omdat er een partij stenen over de weg werden gelost, nu op dezelfde plaats moesten we wederom wachten i.v.m. de wegwerkzaamheden. Nadat we deze gepasseerd waren lag er echter tot aan de top een goed stuk asfalt. Jammer dat het op dat moment wat begon te regenen. Op de top aan de Italiaanse kant de motoren neergezet om te zien hoe de route naar boven slingerde. Altijd een pracht gezicht. Even verder doorgereden en aan de Zwitserse kant koffie gedronken. Inmiddels begon was het ook flink aan het regenen. Toch weer verder al ging dat langzaam. Bij Martigny klaarde het op en droogde de weg snel.

De route ging dwars door Montreux en we hebben ons zitten te vergapen aan de mondaine uitstraling die deze stad heeft. We reden nu langs het Meer van Geneve. Vele wijngaarden sieren hier het landschap.

Net voor Lausanne reden we het "binnenland" in. Niet nog een keer door een drukke stad. Via leuke weggetjes door een glooiend landschap richting het Noorden. Na wat gegeten te hebben in de buurt van Sullens reden we de Zwitserse Jura in. Net na Vallorbe passeerde we de Franse Grens. Over de grotere N57 naar Pontarlier. Daar raakte we elkaar nog kwijt maar na een belletje vonden we elkaar weer terug. Bij de volgende drinkstop werd besloten dat we naar motorherberg La Mouche zouden gaan voor de overnachting.



onder prachtige hoog(s)te punt van Iseran.

glimlach van oor tot sensationele moment in zijn motorpak op FANTASTISCH.

van deze prachtige wintersportoord Val door Tignes. Een

vandaag. Die van de



Over grotere en dus ook snellere wegen kwamen we om 19.15 uur, na 402 km, aan. We werden met open armen ontvangen, er was plek zat. "Pak dezelfde slaapkamers maar" zei Jos. Anselma was een paar dagen naar Nederland maar met ene Fred had Jos had een prima vervangende kok gevonden. Na het eten en een heerlijke opfrissende douchebeurt met elkaar onder het genot van een biertje de belevenissen van de afgelopen week besproken. Het was weer fantastisch. Maar ook hier kwam een eind aan en om 23.45 uur lag iedereen te ronken.

Vrijdag 24 juni

Om 8.30 uur zat iedereen verkwikt en verfrist aan het ontbijt. Na wederom afscheid genomen te hebben reden we onder zeer zonnige omstandigheden om 9.10 uur weg.

Langs Bains-les-Bains en allerlei leuke plaatsjes, de route was ongeveer als de heenreis, gereden tot aan Ceintrey. In hetzelfde tentje koffie gedronken. Even later de snelweg op. Bij Nancy werd er gemeld dat er een probleem was, Evert zijn koppelingkabel was weer gebroken. Na enkele belpogingen bij hulpdiensten om een BMW dealer te vinden, wat op niets uitdraaide ( hoezo hulpdiensten) de kabel provisorisch vastgemaakt zodat er geschakeld kon worden. Eenmaal op de snelweg doorgereden, schakelen is er dan zowat niet bij.

Besloten was om wederom dwars door Luxemburg te rijden. Nu echter niet door het centrum van Luxemburg-stad. Bij Wemperhardt een tankstop en wat gegeten. Het was inmiddels 15.45 uur.

Daar weg om 15.15 uur, nadat er eerst nog een pittige regenbui was gevallen. Een klein stukje binnendoor om bij St. Vith de snelweg op te draaien.

Verder was het alleen maar snelweg rijden. Niets aan, dus verschrikkelijk vervelend. Bij Boxtel wat gedronken bij een tankstation en daar afscheid genomen van Berry en Arnoud.

Bij tankstation de Twaalfmaat hebben Kees, Vincent, Evert en ik afscheid van elkaar genomen.

Om 20.15 uur reden we Akersloot binnen. Vandaag 667 km.

Het was een fantastische week geweest. Mooie routes gereden. landschappen doorkruist. Genoten met elkaar en veel lol gehad met de uitlaat en de koppelingkabel na geen problemen gehad Totaal toch 3095 km gereden op mijn teller, op die van Vincent aardige verschillen.



Prachtige  
Op de problemen  
met de motoren.  
3230 km. Toch wel

Cor Theissing



# Clubweekend 2011



Even een update voor het komende Clubweekend.

Het huis dat is geboekt bevindt zich in Ligneuville, dat ligt vlak onder Malmedy, in de streek “Hoge Venen.” De omgeving is wel bekend bij veel mensen die vroeger mee zijn geweest naar de clubweekenden in Sourbrodt.

Een website met meer info kan over het huis is [www.ffweg.com/ligneuville/index.html#grand](http://www.ffweg.com/ligneuville/index.html#grand)

### Route-omschrijving via Luik:

E-40 richting Luik (Liège) -> E-42 richting Verviers - Malmedy

UIT: 1ste afrit na Malmedy, rijden tot in het dorpje Ligneuville

Uw vakantiehuis bevindt zich net naast de kerk.

### **Het adres: Grand Maison Ligneuville, Grand Rue 37 in Ligneuville**

In ieder geval meenemen: Slaapzak of lakens / kussensloop / handdoek.

Voor de zaterdag en zondag maken we uiteraard weer mooie routes. Voor de heenreis kijken we of we hier nog aan toe komen. Mocht je wel willen helpen, laat het svp even weten.

Vertrektijd op vrijdag en evt meer info volgt later nog per e-mail.

We kunnen vrijdag de 16<sup>e</sup> pas vanaf 4uur het huis in en zullen ook eerst nog de sleutel moeten halen (en borg betalen), dus het heeft geen zin om al eerder aan te komen.

Laat het weten als je later verwacht aan te komen dan hoeven wij ons niet ongerust te maken.

Tot vrijdag de 16<sup>e</sup> op het plein of in Ligneuville Gert Poelsma 06-49792895 [gpoelsma@quicknet.nl](mailto:gpoelsma@quicknet.nl)





# De Keurslager Verstand van lekker vlees

KEURSLAGER HOOGLAND

Julianaweg 31 - Tel. 0251 312217

[www.hoorntje.nl](http://www.hoorntje.nl)



Bar 't Voorom • Partyzaal 't Achterom  
Partyzaal Op Zolder • Partyschip Claes Horn  
Recreatiepark en Jachthaven



Het gezelligste adres voor:

*Bruiloften, Bedrijfsfeesten,  
Party-vaarten, Sportieve arrangementen,  
Oud-Hollandse spellen*

*Vraag de informatiebrochure aan!*

**Kerklaan 20 Akersloot - Telefoon 0251-312120**

Edwin  
**OTT**

**MOTOREN**

Middelweg 17 - 1911 EA Uitgeest  
Telefoon 0251-315030

**MOTOREN / SCOOTERS**



Beste Sponsors,

Zondag 21 augustus 2011 organiseren we een sponsordag op Circuit Park Zandvoort.

Hierbij nodigen we U uit om deze geweldige dag bij te wonen.

Deze dag zal voorzien zijn van hapjes en drankjes, ook zal er in de middag een bandje spelen.



#### Per Trein

Loop vanaf het perron de trap omhoog door het stationsgebouw heen. Op het stationsplein gaat u naar rechts en loopt u over de Van Speijkstraat. Aan het einde van de weg steekt u schuin over langs het tankstation en vervolgt u de weg (Burgemeester van Alphenstraat). Na 500m ziet u aan de rechterkant de ingang van het Circuit Park Zandvoort.  
Routeplanner NS: [www.ns.nl](http://www.ns.nl)

#### Per Auto

U komt via de A9 naar Haarlem en neemt daar de aangegeven afslag Zandvoort. In Haarlem volgt u de borden Zandvoort. U komt via de Zandvoortselaan het dorp binnen rijden. Ongeveer 750m nadat u Zandvoort bent binnengekomen, moet u rechtsaf de

Kostverlorenstraat in. Let op de borden Circuit. Na de bocht naar links neemt u tweede straat rechts, de Sophiaweg richting de spoorweg overgang. Over de spoorweg overgang heet deze weg de Van Lennepweg. Blijf deze weg volgen. Ga bij het tankstation met de bocht mee naar rechts en vervolg de weg. Na 500m ziet u aan de rechterkant de ingang van het Circuit Park Zandvoort.

#### Parkeren

Op Paddock 3 (rechts naast de hoofdingang van het circuit) is bewaakt parkeren voor auto's en motoren mogelijk. De capaciteit van het terrein is recent aanmerkelijk vergroot. Daarnaast zijn in het dorp, bij het station en op de strandboulevard parkeermogelijkheden voor bezoekers. Mocht u het toch niet kunnen vinden ben ik altijd telefonisch bereikbaar op nr: 0647017969.

Met vriendelijke groet / kind regards,

Race Team Bollenstreek  
Willem Kerkvliet  
T : 0647017969

Individuele- en groepsreizen naar Duitsland, Italië, Luxemburg en Frankrijk



**STELVIO**  
MOTORREIZEN

*Groepsreis naar Italië, Oostenrijk en Zwitserland  
24 juni - 2 juli 2011 pp: €475,- (excl. trein)*

[www.stelviomotorreizen.nl](http://www.stelviomotorreizen.nl)

Telefoon: 06 172 82 446

gevestigd in Alkmaar

**Ecomlease<sup>®</sup>**

**Warmteverhuur**  
c.v. ketels - luchtverwarmers

Beethovenstraat 20  
1921 EG Akersloot  
Tel. (0251) 31 07 58

[www.lekkerwarm.nl](http://www.lekkerwarm.nl)



**Smit & Hollenberg**  
INSTALLATIETECHNIEK BV

verwarming  
sanitair  
gas  
water

dakbedekking  
goten  
riolering  
ventilatie

Dopplerstraat 2a  
1704 SR Heerhugowaard  
Tel. 072 - 571 50 09  
Fax 072 - 572 54 27

**VAN BAAR**

Zet je vizier open voor van Baar



KERKLAAN 14 -- AKERSLOOT



## Noorwegen 2011

Vrijdag 29 april

Om 7 uur vertrok Piet, Fred en ik richting afsluitdijk om Danker op te pikken.

Nadat we Danker op gepikt hadden gingen we richting Groningen. Na Nieuwe schans gingen tanken en deden een bakje. De reis ging verder over de E22 Oldenburg, Bremen. Na Bremen pakten we de 71 richting Bremervorde. De 74 op na Stade. Daarna de 29 op na Wiesbaden om de pont te pakken. Er stond een kilometers lange rij auto's voor de pont. We zijn de rij voorbij gegaan om vooraan te staan. Na ons kwamen nog meer motoren.

De pont ging richting Gluckstadt. Van Gluckstadt na Itzehoe. Daar de snelweg (A23) op richting Heide. Het laatste stuk ging over in de 5 na Husum.

Daar pakten we een camping. De Camping lag aan een soort wad. Met een restaurant in de buurt.



Zaterdag 30 april

Van Husum over de 5 na Tonder (Denemarken). De 5 ging in Denemarken over in de 11. De 11 hield we aan richting Esbjerg. Bij Esbjerg hebben we de Beelden bekeken.





Toen de 12 op na Viborg. Onderweg stopte Fred bij een eettent. Lekker een bak koffie dacht ik. Toen besloot Fred toch door te rijden om bij een bakker in Viborg een koffie stop te houden. In Viborg konden we niet naar het centrum, omdat het afgezet was voor de markt. Dus de stad uit. Aan de rand van de stad hebben een bakje gedaan bij de Burgerking.

Na de koffie de 13 op naar Aars. Onderweg na een rotonde stopte Fred plotseling. Zijn koppelingkabel was gebroken. Eerst de motoren op het fietspad geparkeerd. Wel dat de fietsers er langs kunnen. Gelukkig kon ik met reserve koppelingkabel van Piet het probleem oplossen. De lengte van buiten kabel was goed. De Binnen kabel was te lang. Gelukkig had de gebroken kabel een tonnetje, dus ik kon hem inkorten. Dat de koppeling kabel van een BMW R80 en BMW R1100GS bijna het zelfde zijn.

We gingen weer verder richting Aars. In Aars stopte Fred bij het na het bord Camping, om de Tomtom aan te zetten om de camping vinden. Ik zij nog tegen Fred, ik ken maar één camping in Aars. Dus ik ga er vast heen. Piet volgde mij. Bij de camping aan gekomen zag ik dat het de Aars camping was en niet de Himmerland Camping. Fred had op de route beschrijving de Himmerland Camping staan. Wij weer terug naar Fred en Danker. Fred reed met de TomTom voor op. We reden Aars uit. De camping lag denk ik 10 kilometer buiten het dorp.

We wilde nog een biertje hallen bij de jongens van Aars toerring club. Dus we terug naar de andere camping, anders is het zo een eind lopen.

Nadat we de tenten opgezet hadden ging we te voet naar het centrum om dat eten. Het was ongeveer 21 uur toen klaar met eten en richting het club huis van Aars toerring club gingen. Ik ging als eerste na binnen. Ze waren verbaasd mij te zien. Laten stapte Piet binnen en nog later stapte Fred en Danker binnen. Danker was nooit eerder in Aas geweest. Thomson werd gelijk gebeld. Dus die kwam ook even langs. Veel later kwam John ook nog. Tegen middennacht zijn met de taxi na de camping gegaan.

Zondag 1 mei

Richting Hirtshals om daar de ferry te menen na Kristiansand. Om 15.30 waren we in Kristiansand. Van daaruit ging we na Flekkefjord. Daar pakte we een camping.



maandag 2 mei.

We gingen van Flekkefjord na Stavanger via de E39 en E18. Van Stavanger via tunnels en een pont richting Haugesund. Fred was de hele tijd aan het jagen, want hij was bang dat we de Camping in Haukeland bij Bergen niet voor donker zou hallen. Ze moeste snel tanken van Fred. En dat ging niet altijd. Als je wachten moet tot er een pomp vrij is. En Fred zetten zijn motor pas na het afrekenen opzij. Daarna kom Piet of ik een keer tanken.

Op naar de volgende pont. De E39 aangehouden richting Bergen. Toen de 580 op naar de Camping. 18.30 kwamen we op de Camping aan. De camping legt achter een tankstation. Je moest je aanmelden in de tankstation voor de camping.

Dinsdag 3 mei.

We probeerde de E16 te pakken te krijgen. We gingen 3 keer door de zelfde tunnel. Eindelijk gingen we de goede kant op. Na een klein stukje E16 gingen we de 7 op. Daarna volgen we de 13 tot aan de E134. De route over de E134 ging door veel tunnel. We hebben veel sneeuw gezien. Het mot-



sneeuwde zelf toen we een tank stop maakte. Het was van korte duur. Bij Amot gingen we de E134 af de 28 op richting Dalen. In Dalen aangekomen, was de camping dicht die op de planning stond. Fred belde de eigenaar. Toen konden we een hut krijgen via een maat van de eigenaar. Die wonden in de hut op de camping. Nadat we de spoelen in hut gelegd hadden gingen naar pizza tent in het dorp. Maar die dicht. Dus nog snel naar de supermarkt want die ging om 8 uur dicht. En het was bijna 8 uur. Maar we hebben het gered.

De groente was al afgedekt. Het lukte mij nog om een prei en paprika onder het zeil weg te halen. Even later zaten we aan de macaroni met een glas wijn (van huis mee genomen).

Woensdag 4 mei

Naar het ontbijt en de was gingen Danker, Piet en ik wandelen. We pakte dezelfde wandel routes die ik jaren terug met Ruud gelopen had. We haalden onderweg een paar mensen in die de route aan het over bejijlen waren. Ze waarschuwde ons, dat verder op de bejijling slecht was. We moeste goed spoorzoeken. Er laag deze keer geen meter sneeuw waar we door moeste.

Toen we boven op de weg uit kwamen, was het even zoeken waar het staafkerkje stond. In de buurt van de kerk waren meer oude huisjes. Wel jammer van de nieuwbouw er naast. Terug na Dalen gingen we over de weg.

In Dalen aangekomen Stopte we voor een auto en die auto stopte voor ons. De vrouw die er in zat hadden we onder weg ingehaald. Ze was van de bejijling. Ze vroeg hoe het gegaan was. Terug op de camping hebben we met een lees werk in de zon gezeten. Fred maakte het avond eten klaar. Fred had ook bier gehaald.





Hij had wat kennissen uitgenodigd voor een biertje. De kennissen kwamen niet, dus we hebben het bier zelf maar opgedronken.

Fred had de route voor morgen al gemaakt. Hij had weer niets opgeschreven en de route ook niet in de TomTom gezet. Hij doet het wel uit zijn hoofd. Daar had ik een zeer hoofd in. Ik stond op het punt om de route zelf uit te schrijven.

Donderdag 5 mei

Het begon al goed. We reden al de verkeerde kant op. Weer keren. Toen elke keer stoppen omdat Fred op kaart moest kijken. Even later stopte Fred weer. We gingen keren want Fred had een koffie tent gezien. Toen werd Piet een beetje kwaad. Aan het begin van de rit had hij aangegeven dat hij over 120 km zou moeten tanken, dus over 20 km stoppen we weer om te tanken, dat schiet toch niet op. Piet moest zelf aan geven wanneer hij tanken moet. Ik kan toch niet op alles letten zei Fred. Als het zo moet ga alleen verder!

Dag Fred zei Piet en ik. Ik was dat geklungel van Fred ook al zat. Hij had slecht zijn huiswerk gemaakt. We hebben alleen maar doorgaande route gereden. Mooie wegen liet links hij legen. Danker ging met Fred mee. En Piet en ik gingen samen verder.



We deden eerst een bakje, om kijken wat we gingen doen. We besloten om niet naar Oslo te gaan, maar door te rijden naar Zweden. De E134 volgen tot de E18. E18 op richting Oslo. Plotseling kwamen Fred en Danker van recht voor ons de weg op. Ik dacht, we zijn ze kwijt. Even later hebben ze toch weer zoek gereden.

Want wij gingen niet naar Oslo maar naar Zweden.

Wij hielden de kust aan (E6). Voor Goteborg gingen we de E6 af om een camping te zoeken. In Kungälv vonden we een camping.



Bij het inboeken kon Piet zijn paspoort niet vinden. Aan één paspoort hadden ze genoeg. Misschien dat bij het opzetten van de tent, het paspoort boven water komt. Helaas het paspoort was zoek. Terug naar Dalen om te kijken of hij daar nog lag, is geen goed idee. Want hij was tot maandag nog dicht. En een telefoon nummer hadden niet. Dus als we thuis zijn maar regelen. We hoeven alleen maar Dennenmark en Duistland nog door.

Naar dat de tent stond gingen we het dorp in om te eten. Daar zagen we een motel restaurant. Het zag er sjiek uit, maar we konden met de klompen naar binnen. Daar hebben lekker vis met een paar plaatselijke biertjes gegeten. Na af loop moesten we even op foto. Je krijgt niet elke dag Hollanders op klompen te eten.

Op weg naar de camping hebben we het kasteel bekeken. We konden er niet in op dit tijdstip.

Vrijdag 6 mei

De E6 op richting Goteborg. Daarna de E6, E20 richting Helsingborg. In Helsingborg gingen met de boot naar Helsing (Dennenmark). Gelukkig

hoeven we geen paspoort te voorschijn halen. Op de boot had Piet de Noorse Kronen omgewisseld voor Deense Kronen. Ik blijf bij de motoren. Piet kwam terug met een koffie. De over tocht is maar 20 minuten.

Dennenmark door naar Rodbyhavn. Daar de boot naar Ruttgarden (Duitsland). Ook weer geen paspoort controle. Snel de motor vast gezet, en maar boven voor het eten. Want de boot doet er 3 kwartier over. Na het eten konden we gelijk de boot af.

In Ruttgarden pakte we de camping. Ik kon die camping. Het was tot nog maar 700 km naar huis toe. Na een paar biertjes gingen we op tuk.

Zaterdag 7 mei

Via Lubeck, Hamburg, Bremen en Oldenburg naar Groningen. Om 18.00 uur waren we thuis. We hebben ongeveer in 9 dagen 4000 km gereden.

Jan Schut

# FOKKE & SUKKE

## FELICITEREN DE JARIGE BACCHIANTEN



Monique van Eekelen	27 Juli
Hans Padding	29 Juli
Hans Dekker	2 Aug
Piet Schouten	8 Aug
Edwin Doot (Donateur)	15 Aug
Hans Frinking	16 Aug
Wijnand de Groot	24 Aug
Aart Ham	24 Aug

Ook namens Amc Bacchus van harte gefeliciteerd en nog vele kilometers

Wijzigingen Clubblad !

Het clubblad verschijnt voortaan 6 x per jaar.

Dit geeft jullie iets meer de gelegenheid en tijd om jullie stukjes op te sturen en krijgen we hopelijk 6 x een lekker gevulde D-cup blad i.p.v. 10 x per jaar een AA'tje

Verschijningsdata 2011

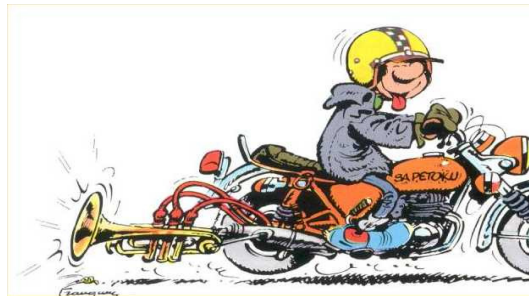
5<sup>e</sup> blad in de bus in week 43 - inleveren kopij uiterlijk 12 oktober

6<sup>e</sup> blad in de bus in week 50 - inleveren kopij uiterlijk 30 november

---

# De Bacchus evenementenkalender

Hoe meer wielen, Hoe meer vreugd



## --EVENEMENTEN KALENDER --

### Wat / Waar

# Culinair weekend

Zwemkleding mee!

### Wanneer

20+21 augustus

Vertrek 10.00 uur

# Rusty Nuts Rally - Tees Riders Mcc

Gaan er dit jaar weer Bacchus mensen naar toe?

26 - 28 augustus

# 15<sup>e</sup> Motovatierit - MTC Motovatie (ca 250km)

Start: KLM Sportcentrum, Wimbledonpark 2 Amstelveen

Nog even een paar kilometers maken voor het Clubweekend

zondag 4 september

9.30 uur

# Club Weekend - Ligneuville - Belgie

Zie informatie elders in dit blad

16 t/m 19 september

# Sweetlake treffen

24 + 25 september

# Poetsmiddag Is het nog nodig?

september

# Oktoberrit - MAC Alkmaar

Start: Axel's Bikeshop, Pascalstraat 8 Heerhugowaard

zondag 2 oktober

9.30 uur

# Ontbijtzwemmen

zondag 6 november

# Thema avond met wereldreiziger Benno Graas

In 't Achterom

zaterdag 19 november

20.00 uur

### Start van de toertochten vanaf het Wilhelminaplein

Genoemde kilometers zijn inclusief heen- en terugreis.

Voor toertochten kun je van tevoren contact opnemen met Gert Poelsma,

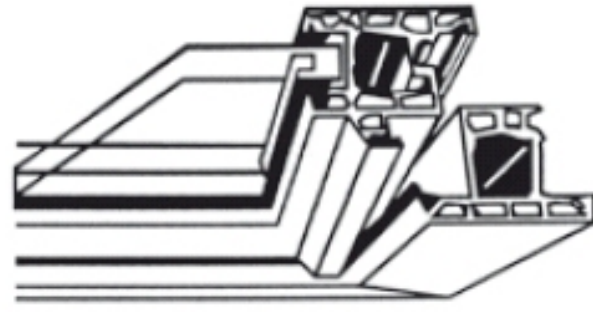
Zie telefoonnummer voor in blad

**Let op!** Je deelname aan evenementen en je kilometerstanden mailen naar: [roorda@quicknet.nl](mailto:roorda@quicknet.nl)

Ter herinnering de nieuwe puntentelling:

Toertocht	> 1km = 1 punt
Vakantie	> 1km = 1 punt
Treffen	> 100 punten extra
Motorcamping/hotel	> 100 punten extra
Bacchus evenement	> 250 punten extra
Inleveren copy voor clubblad	> 50 punten extra





# LUTTEN

## kunststofkozijnen



**Akersloot Molenlei 8**

**Tel: 072-534 10 05 Fax: 072-532 36 48**

**[www.luten-kozijnen.nl](http://www.luten-kozijnen.nl)**