

Juli 7-90

De Witlaaek



ELEKTRO '84

De vakzaak die beloofde service ook waarmaakt!

- | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|---------------|
| ■ Technische instalaties | ■ Uw zaak voor: | |
| ■ Radio - T.V. | ■ Kleuren televisie - Verhuur: | geluids- |
| ■ Antenne systemen | ■ Hifi apparatuur - | instalaties - |
| ■ Huishoudelijke apparatuur | ■ Wasautomaten - | videoscherm |

Eigen technische dienst

Julianaweg 18, Akersloot, 02513-12345/14178



Kerklaan 20
1921 BL Akersloot
Telefoon 02513-12120 / 13519

*Sfeervolle zaal
't Achterom
Gezellige bar
't Voorom*



Drogerette JAN ZIJP

Churchillplein 2
tel. 13606

Uw sportieve keus
voor gezellig winkelen

De Uitlaatklep



Maandblad van Motorclub BACCHUS



JULI 1990



Voorzitter:

Cor Sander
Kerklaan 6a
1921 BL AKERSLOOT
☎ 02513 - 10293



Vieze-voorzitter:

Gerard Steeman
Beuninge 28
1749 BR WARMENHUIZEN
☎ 02269-3330



Secretaresse:

Jolanda de Vries
Händelstraat 20
1921 EH AKERSLOOT
☎ 02513 - 10630



Penningmeester:

Han Leyen
Hoogegeest 35
1921 CG AKERSLOOT
☎ 02513 - 15588



Redactie

Mario Kerssens
Julianaweg 47
1921 BD AKERSLOOT
☎ 02513 - 10878



Hans Padding
Kiewitstraat 11
1823 AC ALKMAAR
☎ 072 - 111442

▣ Terras- en toertochtencommissie ▣ :

Piet Schut
Roemersdijk 2
1921 EL AKERSLOOT
☎ 02513 - 10448

Han Leyen
☎ 02513 - 15588
Mario Kerssens
☎ 02513 - 10878

Contributie:

Leden	f 40,-
Meerijdende leden	f 25,-
Proefleden (6mnd)	f 20,-
Clubbladdonateurs	f 17,50
Donateurs	f 10,-
Adverteerders (per 1/3 pagina)	f 45,-
Portokosten toezending clubblad	f 15,-

Banknummer 3009.65.915 t.n.v. AMC Bacchus te Akersloot
Gironummer van de Rabobank: 31 93 22

Iedere eerste vrijdag van de maand Clubavond
Tot ziens op 3 augustus in Clubcafé Bar 't Voorom

NAAM

ADRES

HUISNR

	NAAM	ADRES	HUISNR
2	ERIKS TIM	STARTINGERWEG	3
	BRUINENBERG MAAIKE	BOSCHWEG	12A
X	SCHOUTEN PIET	BOSCHWEG 14724	20
2 X	SIKKELERUS PETER VAN	KONINGSWEG 14582	14
X	MOOR REMCO	S. PAUWELSLAAN 13499	4
X	ROEMER JACOB	DORPSTRAAT 12313	3
	MANON BLOEMENBOETIEK	JULIANAWEG	17
	LAAN SNACKBAR	JULIANAWEG	27
	HOOGLAND-SLAGERIJ	JULIANAWEG	31
	KERSSENS MARIO	JULIANAWEG	47
	BAKKER-DE-GROENTEMAN	JULIANAWEG	49
	ELEKTRO '84	JULIANAWEG	18
2 X	SOETERBROEK CEES	JULIANAWEG 11561	28
	SANDER COR	KERKLAAN	6A
	VERDUIN POMPSTATION	KERKLAAN	12
	'T ACHTEROM BAR	KERKLAAN	20
	DEIJLE JAN	BEATRIXLAAN	6
	ZOON COR	MEERWEG	6
	'T PONTJE CAFE	SCHOUW	1
	VLIELT RUUD VAN	BOEKEL	21
	LEIJEN HAN	HOOGEGEEST	35
	PEPPING ANS	MOLENBUURT	22
2 X	KLAVER PAUL	MOLENBUURT 13873	34
	VRIES JOLANDA DE	HANDELSTRAAT	20
	SCHUT JAN	ROEMERSDIJK	2
	SCHUT PIET	ROEMERSDIJK	2
	ZIJP DROGERETTE J.	CHURCHILLEPLEIN	2
	RABOBANK AKERSLOOT	M.L. KINGSTRAAT	18
	RIENSTRA JAN	HOOCAMP	43
X	OOIJEN GERRY VAN	HOOCAMP 14722	57
	SWART RENE	HOOCAMP	40
	WEEL HANS	HOOCAMP	42
	VERDUIN PETER	HOOCAMP	84
	HIJLKEMA JAN	HOOCAMP	88
0	BLOKKER HERMAN	OUTERLANT	45
	LEIJEN MIRIAM	SCHUBERTSTRAAT	10
	KORTBEEK HANS	SCHUBERTSTRAAT	19
	HOBBYCENTRUM	DE LIJDWEG	2
	MEELTJE VERKEERSSCHOOL	HARPOENSTRAAT	35
	OUW NICO	LAAN VAN BATH	68
2	MOLENAAR NICO	M. KLOMPSTRAAT	18
	MERKVIJLIE FRED	MEERDORPSTRAAT	59
2	KAAR WILLEM VAN HET	MACHINISTENSTRAAT	19
	MICHELSE ERIC	VRIJHEER VAN ESLAAN	465
	BULT JEROME	NIEUWLAND	17
	OTT EDWIN	MIDDELWEG	17
	DUIN TED	BOEKDRUKKERSPAD	3
	SANDER ENGELIEN	VEENISLAAN	31
	HOMMES JAN	VEENISLAAN	31
	SCHEERMAN ED	KLEIS	71
	VOS ROB	BENESSERLAAN	412
	STEEMAN GERARD	BEUNINGE	28

POSTCODE WOONPLAATS SOORT

1921	AG	AKERSLOOT	LID
1921	AR	AKERSLOOT	CLUBDON
1921	AR	AKERSLOOT	LID
1921	AT	AKERSLOOT	LID
1921	AX	AKERSLOOT	LID
1921	BA	AKERSLOOT	LID
1921	BD	AKERSLOOT	ADVERT
1921	BD	AKERSLOOT	ADVERT
1921	BD	AKERSLOOT	ADVERT
1921	BD	AKERSLOOT	LID
1921	BD	AKERSLOOT	ADVERT
1921	BG	AKERSLOOT	ADVERT
1921	BG	AKERSLOOT	LID
1921	BL	AKERSLOOT	LID
1921	BL	AKERSLOOT	ADVERT
1921	BL	AKERSLOOT	ADVERT
1921	BP	AKERSLOOT	LID
1921	BR	AKERSLOOT	CLUBDON
1921	CC	AKERSLOOT	ADVERT
1921	CE	AKERSLOOT	LID
1921	CG	AKERSLOOT	LID
1921	CT	AKERSLOOT	CLUBDON
1921	CT	AKERSLOOT	CLUBDON
1921	EH	AKERSLOOT	
1921	EL	AKERSLOOT	LID
1921	EL	AKERSLOOT	LID
1921	ET	AKERSLOOT	ADVERT
1921	EV	AKERSLOOT	ADVERT
1921	WC	AKERSLOOT	LID
1921	WC	AKERSLOOT	LID
1921	WD	AKERSLOOT	CLUBDON
1921	WD	AKERSLOOT	LID
1921	WE	AKERSLOOT	LID
1921	WE	AKERSLOOT	LID
1921	WL	AKERSLOOT	LID
1921	XH	AKERSLOOT	CLUBDON
1921	XH	AKERSLOOT	LID
1921	XL	AKERSLOOT	ADVERT
1825	LD	ALKMAAR	ADVERT +
1825	PD	ALKMAAR	LID
1827	MG	ALKMAAR	LID +
2181	RB	HILLEGOM	CLUBDON +
1541	AH	KOOG A/D ZAAK	CLUBDON +
3353	TM	PAPENDRECHT	LID +
1911	BG	UITGEEST	LID
1911	EA	UITGEEST	ADVERT
1911	EM	UITGEEST	LID
1911	HJ	UITGEEST	HEELID
1911	HJ	UITGEEST	CLUBDON
1911	NB	UITGEEST	LID
1911	VP	UITGEEST	LID
1742	BR	WARMEHUIZEN	CLUBDON

WIST U DAT...

- wij deze maand de geboorte kunnen melden van Roy (een aanwinst van Leonie & Rob Insing) en Stephanie (dochter van toekomstige leden (!?!) Marta & Michael Tulp). Van Harte.
- Pieleman het blad wel eens beter mag lezen. Vooral als iemand vraagt hoe laat de Vechttoer vertrekt...
- de beker van het Tententreffen op de bruiloft van Richard Koper is overgedragen aan Willem en Corina.
- het in de meeste tijdschriften weer volop Komkommertijd is.
- wij ons als Uitlaatklep niet aan deze trend willen onttrekken.
- Harry daarom het huis van Henk geschilderd heeft.
- Ed en Marjan Scheerman gaan verhuizen
- wij als nieuw lid verwelkomen:

Regina de Vries
Dorneberglaan 92
1974 NG YMUIDEN
GSX 750 ES MOOI

- jullie haar nog wel zelf effe bij moeten schrijven op adressenlijst.
- De Kwakel vlak bij de Zilk ligt.
- er maar liefst 17 man van plan was mee te rijden met de Vechttoer
- Hans P. (29 juli), Piet Schouten(8 aug) en Herman(10 aug) binnenkort het eenjarig jubileum van hun vorige verjaardag vieren.
- de Kreet van deze Maand is:

IF YOU DON'T SUCCEED, SUCK HARDER !

Jan in Hoeselt

Vrijdag 6 juli om half 3 ging ik rijden. Door de flinke wind en drukte op de weg kon ik niet veel harder dan 100. Na een uur rijden even stoppen om te tanken, en weer verder rijden.

Toen ik de grens over was, was de wind al wat afgenomen, zodat ik het laatste stuk op 120 kon houden. Kwart over 5 kwam het bordje "Afslag Hoeselt" in zicht. Even later reed ik door Hoeselt. Even goed opletten of ik de goede zijstraat waar ik in moest nog herkende van verleden jaar. Maar dat was niet zo moeilijk, want het stond goed aangegeven. Bordjes volgen en even later zag ik de bekende feesttent al met het omliggende terrein. Het terrein was mij ook bekend, dus ik tufte het terrein op, helemaal naar achteren tegen het bos. Waar ik verleden jaar ook stond. Ook naast een Engelsman die er verleden jaar ook stond. Vodden uit, want de zon scheen – terwijl het in Akersloot slecht weer was – en tent opzetten.

Na het tent-opzetten even inschrijven. Bij het inschrijven kregen we een envelop met een warme maaltijd-, koffie- en consumptiebon. Ook zat er een toertochtschrijving in. Als herinnering kreeg ik ook nog een handdoek (ze waren zeker bang dat ik me niet zou wassen). Even wat drinken en terug naar de tent. Even kijken wat er allemaal binnenkwam, en een broodje eten. Even later zag ik bekende gezichten, leden van de Suzuki-club Holland die ik ook gezien had in Zedelgem. Even met ze gepraat, even over het terrein lopen, even in de feesttent, en voor je het weet is de avond om en ga je richting tent.

Om een uur of negen werd ik wakker. De zon scheen lekker. Even ontbijt gemaakt en koffie gezet. Toen de koffie en het brood op waren, begon het een beetje te regenen. Na een tijdje begon het wat harder te regenen. Toch maar naar de feesttent om te schuilen. Na een tijdje werd het wat droger en ik ging maar even kijken of er al leven was bij de tenten van de Suzuki-club. En dat was ook zo. Even vragen of ze zin hadden in de toertocht. Eéntje had er wel zin in. Toch maar wachten tot een uur of twaalf tot er meer waren die zin hadden. Tussentijds even een bak koffie halen in de feesttent, en daar zagen we dat er t.v.-toestellen opgesteld waren, en daarop was de race te zien van Francorchamps.

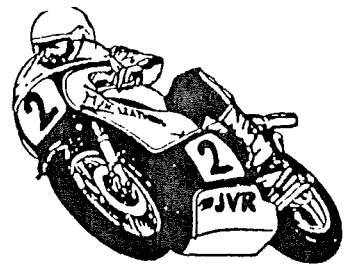
Toen het een uur of twaalf was, waren er niet zoveel die zin hadden in de toertocht. Dus gingen we maar met z'n tweeën. Die jongen reed op een BMW R100. Even tanken en toeren maar. Onder het toeren bleef mijn dynamo-lampje constant zwak branden. En ik zag aan

**Jaap
Koopman
-kapsalon-**

Dorpsstraat 11 AKERSLOOT
telefoon : 02513 - 13706

VOOR H E M EN VOOR H A A R

behandeling volgens afspraak



de WITTE POMP van AKERSLOOT

Levering van merkprodukten voor vrije prijzen,

zoals: **SUPERBENZINE**

BENZINE

MENGSMERING

• **DIESELOLIE**

• **PETROLEUM**

• **HUISBRANDOLIE**

dagelijks open
van 7.00 - 19.00 u.
zon- en feestdagen
gesloten

BENZINESTATION VERDUIN - KERKLAAN 12 - TEL.12301



**De Keurslager
Verstand van
lekker vlees**

KEURSLAGER W. HOOGLAND

Julianaweg 31 - Tel. 1 22 17

mijn voltmeter dat die niet boven de 12 V uitkwam onder het rijden. Dus mijn accu laadde niet meer op. Dan maar rijden zonder licht en zo weinig mogelijk richting aangeven.

De hele weg bleef het redelijk droog, af en toe een spatje. Na af en toe verkeerd zitten kwamen we bij de eerste controlepost, die in een café zat. Terwijl we wat drinken en een bord patat naar binnen werkten, kwamen er een stel verzopen motorrijders binnen om ook een stempel te halen. Toen wij weer op pad gingen, was het weer droog, dus de regenbroek hoefde niet aan. Zo gingen we verder, lekker door bosweggetjes, over heuveltjes en lekker bochtige wegen rijden, op naar de tweede post. Stempel, bakje doen en weer verzopen motorrijders binnen zien komen.

Toen we weer verder wilden gaan, was het weer droog. Mijn motor begon al sporen te vertonen van een lege accu. Afijn, we gingen verder. Lekker over een 5e versnellings-weggetje op naar de laatste stempelpost. Met wat verkeerd rijden en zoeken kwamen we tenslotte niet bij de laatste stempelpost, maar bij het treffenterrein. Daar even vragen, en toen bleek het hun stamkroeg te zijn waar we moesten zijn voor het laatste stempel.

Terug op het terrein even mijn accu wat bijladen, want een nacht met een lege accu leek me niet zo best. Toen de warme maaltijd-bon maar gebruiken. Daarna wat in en om de feesttent hangen en over het terrein lopen. Ondertussen speelde er in de feesttent een country-band. Dus buiten de tent was het gezelliger dan erbinnen.

En je kon buiten een gesprek voeren, en bij de barbecue stond je nog lekker warm ook. In de loop van de avond werden er nog een paar gasten afgevoerd door de veldwacht omdat ze een beetje ruzie begonnen te zoeken. Wat er precies aan de hand was weet ik niet. Later op de avond was de prijsuitreiking, dus naar binnen. Om een uur of één ging ik richting tent.

De volgende dag vóór tien en eruit, ontbijten en spullen inpakken. En mijn accu werd nog wat bijgeladen met behulp van een andere BMW. De berijder ervan was die jongen van de Suzuki-club waar ik de dag ervoor mee getoerd had. Ik kon niet gelijk op rijden met die jongen, want hij stond op het punt weg te gaan, en ik was nog niet klaar met inpakken.

Dus na het inpakken de boel op de motor binden en proberen 275 km met een accu, die niet werd bijgeladen, naar huis te rijden. Begon al goed, toen ik even op weg was sloeg de motor af. Benzinekransen stonden dicht. Kranen open en proberen weer te starten. Met een

druk op de knop ging het niet meer, dus duwen. Met behulp van een andere motorrijder ging ik weer op pad. Met een lege accu probeerde ik zo ver mogelijk te komen. Onderweg zag ik de voltmeter al in het rode gebied komen. Dus ik dacht: "Van de snelweg af en hulp proberen te krijgen van een Belgische autorijder of zo." Om wat power in de accu te krijgen.

Eerst leek het wat moeilijk, dus ik dacht: "Probeer de storing van het opladen te zoeken." Ik stond op een rustig plaatsje bij een fabriek en het was droog. Toen ik even bezig was, kwam er een behulpzame Belg die mij zag sleutelen. Met behulp van hem hebben we de accu wat bijgeladen. De storing was jammer genoeg niet verholpen (dus het zat dieper), dus we besloten naar een benzinepomp te gaan, voltanken, en de Belg heeft me opgeduwd (om de accu te sparen).

Alles op alles zetten om thuis te komen. In Nederland aangekomen dacht ik maar te stoppen bij een benzinepomp, want de voltmeter stond al in het rode. ANWB gebeld, en die bleek op de parkeerplaats erachter al bezig te zijn, dus die kwam even helpen. Accuklemmen erop en laden maar. En onder het laden nog wat zoeken. We konden het niet zo gauw vinden, dus we besloten de accu vol te laden en thuis zien te komen. Onder het laden hielp de wegwacht nog een andere man en ik deed even een bakje.

Na een tijd ging ik op weg met een goed opgeladen accu. En zonder probleem ging ik op weg, kon lekker aanrijden, lekker rustig op de weg, geen file bij de Velsertunnel. Thuis aangekomen gelijk de accu eruitgehaald en aan het opladen gezet. De volgende dag bleek dat de problemen werden veroorzaakt omdat de rotor van de dynamo kapot was.

Jan Schut
JAARMARKT

17 AUG 18.00
HEER
DERCK
PLANTSOEN

60^e Dutch TT

Reeds op donderdagavond 28 juni jl. vertrokken we met een klein groepje richting Assen. Gezien de vele motoren, die ons tegemoet kwamen, moeten de trainingen en de andere races van de EK speedweek ook goed bezocht zijn.

Eenmaal aangekomen op de camping werden we door kennissen opgewacht; de koffie was al klaar.

Op vrijdag hebben we eerst uitgeslapen ('t was tenslotte een beetje vakantie) en boodschappen gedaan voor een barbeque.

Na de middag vertrokken we naar het circuit voor de trainingen.

Op de valreep werden er nog weer tijden verbeterd en toen waren de startplaatsen verdeeld.

's Avonds hebben we grotendeels op de camping doorgebracht. Tegen de avond kwamen Herman en een broer van Ed met z'n gevolg.

Op het terras van de kantine was het best gezellig. Uiteindelijk gingen we om \pm 2.00 uur richting Witten, maar hier was al totaal niets meer te beleven. Dus dan maar naar de tent.

Zaterdagmorgen was het stralend weer en om \pm 11.00 uur gingen we lopen richting circuit. Precies op tijd voor de 125cc kwamen we op onze tribuneplaatsen aan. Deze race was vooral in de eerste ronden spannend, omdat Hans Spaan van achteraf goed naar voren kwam. Maar toen hij uiteindelijk uitviel, was er meteen niet zoveel meer aan. De 125cc werd gewonnen door Romboni.

Vervolgens de 500cc; na een enorme strijd tussen Wayne Rainey en Kevin Schwanz werd laatstgenoemde uiteindelijk winnaar.

Inmiddels werd het best wel warm op de tribune. De zon was echter niet zo scherp, dat er gevaar voor verbranding dreigde.

Na een lekkere vette hap, stonden de 250cc motoren klaar voor de strijd.

Na een niet zo beste start, wist Wilco Zeelenberg aardig naar voren te komen. Kocinski won deze race en Zeelenberg werd derde.

Vervolg 60^e Dutch TT

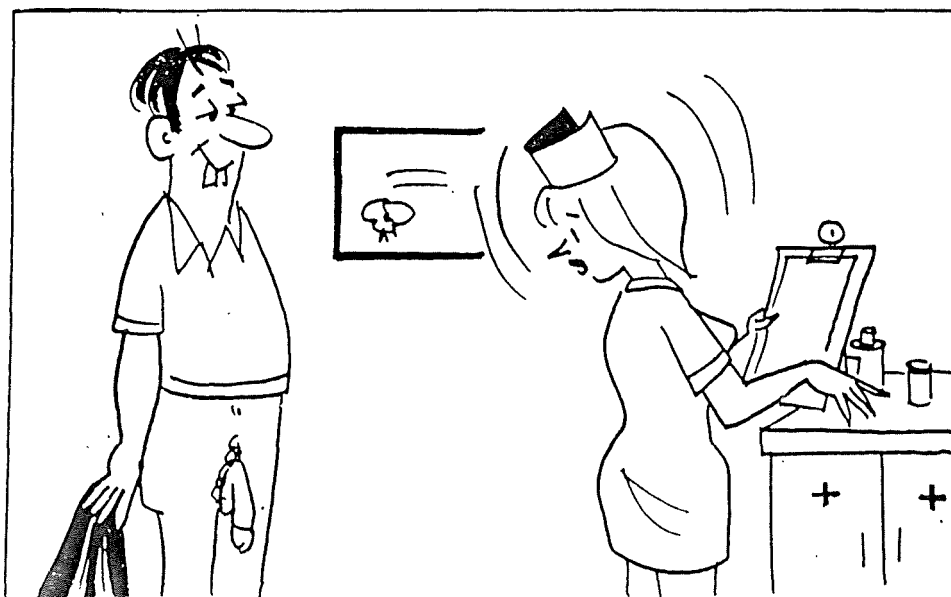
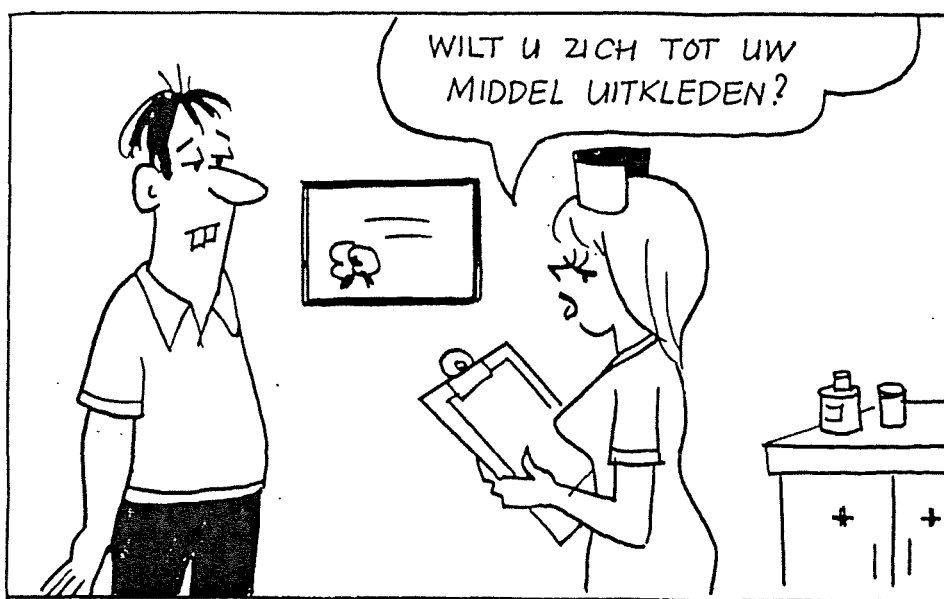
De zijspannen werd gewonnen door Alain Michel en S. Biechall;
Streuer en de Haas werden derde.

Eenmaal terug op de camping, hebben we ons tegoed gedaan aan een heerlijke
barbeque. Daarna uitgezakt en tot vervelens toe Triviant gespeeld. (Tot
de samenvatting van de TT begon.)

Zondagochtend hebben we droog de tent ingepakt, maar juist op het moment
dat we zouden vertrekken, begon het te plenzen.

We hebben nog een half uur onder een brug staan schuilen, maar toen hebben
we de regen toch maar getrotseerd en waren we tegen de avond weer thuis.

Jolanda



♫ Rick's muziekhoeckje ♫

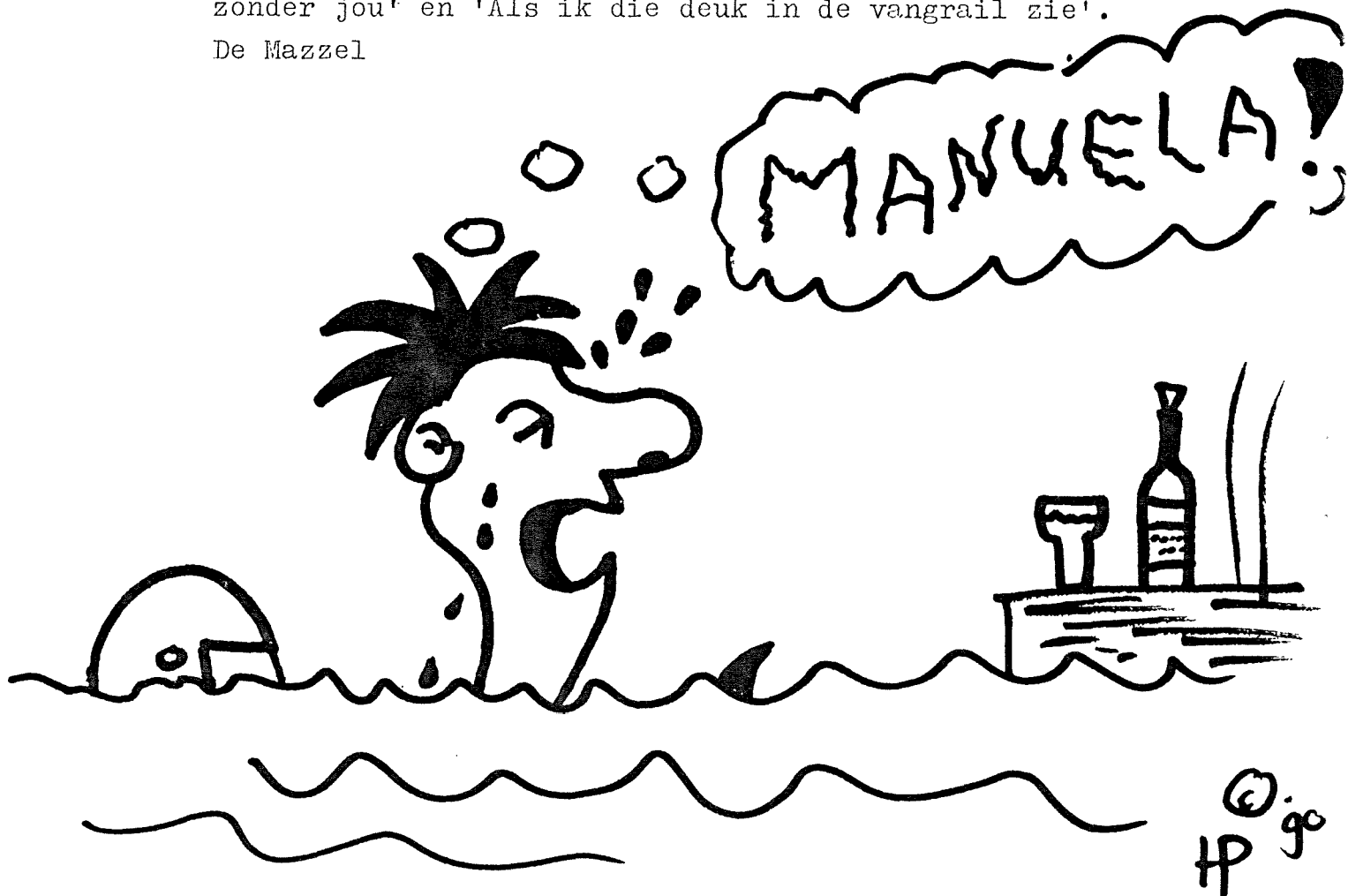
Het gebeurde in café 't Voorom. Jan draaide Guns & Roses, the Rolling Stones, Bolle Jan, niets kon mij bekoren want ik had een treurige dronk over me. Ineens lag er een plaat op de draaitafel die het helemaal had. Een verzamelelpee was het en achter elkaar schalden Don Mercedes met Rocky en Bonny St. Claire met Dokter Bernard door het lokaal. Toen Ron Brandsteder in de gedaante van de dokter 'maakt u zich niet zoveel zorgen' zong werd het me te veel. Tot tranen geroerd gaf ik een rondje voor de hele zaak. (het was dus niet zo druk, inderdaad). De volgende morgen gooide ik m'n kussensloop nat van tranen in de Biotex en bedacht dat er in de jaren 90 weinig plaats is voor eerlijk Hollands sentiment. Een Patsy, een Stille Willy wordt er niet meer gemaakt. Henk Wijngaards Sneeuw witte bruidsjurk kwam in de buurt maar was te veel rijmelarij en liep bovendien goed af. (De nieuwe plaat van Vader Abraham heb ik nog niet gehoord maar de titel is veelbelovend: 'Als vader mag je best wel even huilen'). Maar voor het grootste deel is het troep á la 'Mammie is het ver naar de hemel!

Een liedje met een tekst met een verhaaltje met diep menselijke gevoelens die makkelijk is mee te zingen zoek ik. Het beste in dit genre komt uit onverwachte hoek. Jan Rot is een muzikant die al jaren rock 'n roll maakt in de stijl van Roy Orbison, Elvis Presley en de Everly Brothers. De overstap van engels-talige rock naar nederlandstalige smartlap is niet eens zo groot omdat bovenstaande artiesten toch ook over Crying, Crying in the chappelen crying in the rain zongen. Rot schrijft op de hoes van zijn CD 'Hoop en liefde' dat hij zijn Nederlandse tearjerkers wil brengen ... "zonder ook maar een zweem van parodie of ongeloof in het te brengen werk."

De CD heet dus Hoop en Liefde. Het eerste nummer van de plaat heet De 'Hoop' en het laatste Liefde. De 'Hoop' is de naam

van een schip dat dus al in het eerste nummer zeer symbolisch op een klip loopt. In de volgende liedjes is het dan ook ellende alom: In 'Lia' verongelukt een fan van de Cats met haar Mobylette, in 'Valerie' ligt een achterlijk meisje dat het met alle jongens deed dood in haar hut op de hei. 'Mijn paradijs', 'Vaas vol dode bloemen' en 'Nu niet en nooit' gaan alle drie over verbroken relaties. Gelukkig duikt tussen de ellende af en toe een sprankje humor op. Er wordt in De 'hoop' even verwezen naar de sheepsjongen uit Ketelbinkie, een nummer met als thema "ik kom niet meer terug " heet niet 'mooi niet' maar 'Dikke lul'. En wat te denken van de volgende tekstregels: "Toen kwam de dag dat je zei: Ga maar weg. Dam dikiedam dikiedam dikiedikiedikie de jo.". Maar hoogtepunt van de plaat is toch het droevige "Zo mooi, zo wreed", een badkamergalmer op wijze van het aloude cucurucucu la paloma.

Dat de plaat positief eindigt met 'Liefde' (tekst van volksschrijver Gerard Rene) maakt al niet meer uit. Ik schrijf met rood omrande ogen op de rand van een viltje zelf drie motorsmartlappen.: 'Er loopt een traan in m'n helm, 'M'n zijspan is leeg zonder jou' en 'Als ik die deuk in de vangrail zie'.
De Mazzel



Toernieuws

Bulletin van de terras- en toertochtencommissie

JAARMARKT AKERSLOOT

17 augustus

Op 17 augustus wordt voor het eerst sinds lange tijd weer eens een Jaarmarkt in Akersloot gehouden. Op deze avondmarkt die om een uur of zes zal beginnen, zullen honderden kramen staan met alle mogelijke handel. Ter verhoging van de vreugde leek het het Bestuur een leuk idee om op deze avond, in navolging van de Pul op Koninginnedag, het Motorgebeuren in het algemeen en MC Bacchus in het bijzonder enigszins te promoten door middel van rondrijden van motorliefhebbers door het dorp. Daarom vragen we alle leden op die dag naar het Heer Derck Plantsoen te komen met hun motor. Poetsen hoeft niet, maar mag wel natuurlijk. Het belangrijkste is dat er een grote keus aan motoren staat en dat zoveel mogelijk mensen zich bereid tonen iemand een rondje door het dorp te rijden. Kom allemaal, we rekenen echt op jullie deze keer. Inlichtingen/Aanmeldingen op nr. 10878.

TREFFEN OGRI MCC

24-27 augustus

Dit treffen wordt gehouden vlak bij Roermond, ergens in de bossen, net over de Duitse grens. Als je mee wilt, kun je je aanmelden bij mij, want zonder uitnodiging kom je er absoluut niet op. Ik ga heen, zij ook, hij ook, dus jullie ook denk? We vertrekken vrijdagmiddag om een nog nader te bepalen tijdstip. Zin in? Bel dan 10878 en ga mee !!!!

WADVISSEN

26 augustus

Han weet hier alles van. Bel 'm maar op nr.15588.

VOETBALLEN TEGEN DE PUL 20 september

Zoals jullie gemerkt hebben is er op vrijdag 13 juli niet gevoetbald tegen de Pul. Maar ja, wat wil je ook als je iets op zo'n dag organiseer... Helaas konden door verschillende vakanties en werkzaamheden beide clubs geen elftal op de been brengen. Maar niet getreurd, want jullie kans om een sportief begonnen avond om te zetten in een liederlijke zuippartij komt nog en wel op zaterdag 20 september. Zet 'm alvast in je agenda, regel een oppas, dan reserveren wij alvast de Barbeque en hopen op een grote opkomst. Aanmelden bij Cor op het welbekende nummer.

**DER
OGRI M.C.C.
INTERNATIONAL
MOTORRAD -
TREFFEN 1990**

ARSBECK

**24 bis 27 August
1990**



**VERKEERSCHOOL
NEELTJE
HARPOENSTR.35
ALKMAAR.**



TEL: 072-621495.

DE KILOMETERVRETER

Zoals jullie zien is er al weer behoorlijk gekoerst deze maand. Opvallend is de hoogste binnenkomer, namelijk Ed Scheerman die maar liefst 1114 km heeft gereden heeft in een maand tijd. Bravo. Wie volgt ????

		N	P	J	C	M	P	E	J	T	N
		A	i	a	o	a	i	d	o	i	i
		A	e	n	r	r	e		l	m	c
		M	t			i	l		a		o
						o			n		
									d		
DATUM EVENEMENT									a		
04-03	Noordpier	100	100			100					
01-04	Goldwingclub	120	120			120	120		120		120
08-04	MIOS-rit	240	240			240					
21-04	MZ Lauffen	1300	1300								
30-04	De Pul	7	7				7		7	7	
14-05	Aarstreffen			2000							
15-05	MZ Call.	100	100								
24-05	Zedelgem	850	700			700	700				
03-06	Elfsteden	458	458					458	458	458	
10-06	Vechtrit	325				325					
17-06	Pokerrit	320	320								
19-06	A4D Venh.	200	200	200	200						
20-06	A4D Alkm.	100	100	100	100	100					
21-06	A4D Anna	200	200								
22-06	A4D Krom	100	100	100	100						
24-06	Moto Guzzi										300
30-06	TT Assen			400	400	400	400	400	400	400	
30-06	Breevecht	180									
06-07	Hoeseelt		700								
15-07	Vechttoer	256				256		256			256

TOTAAL		4666	4445	2800	2441	1327	1114	985	965	676	

De Punten worden als volgt verdeeld:

- Toertochten: de afstand in km vanaf Akersloot tot de startplaats (2x) + de afstand in km van de rondrit.
- Treffens: de afstand in km van Akersloot tot het treffen en terug (min eventuele oversteek per boot)
- Speciale Evenementen: een door de Toercommissie vast te stellen aantal km

Wie mee wil dingen naar de Kilometervreterwisselbeker, dient zelf zijn gereden afstand c.q. het evenement door te geven aan de Toercommissie.

„t HOBBY CENTRUM”

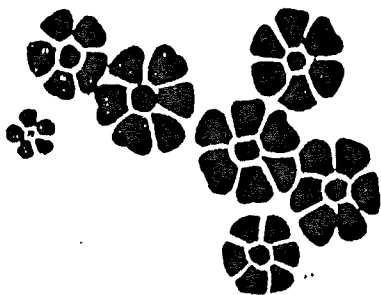


DE LIJDWEG 2 (STARTINGERWEG)
AKERSLOOT - TEL.: 02513 - 12275

alles voor de
DOE HET ZELVER

SANITAIR
ELEKTRA
BEHANG
uit voorraad leverbaar
FLEXA

wij mengen voor u
op de mengmachine
DIERENVOEDERS
ALLES VOOR UW TUIN



NEEM VAKER
'N BLOEMETJE MEE
ZOMAAR VOOR
DE AARDIGHEID

BLOEMEN-BOETIEK

MANON

julianaweg 17 - akersloot - telefoon 02513 - 12745

BAKKER de Groenteman

Dagelijks vers gesneden **RAUWKOST**
en **GROENTE**

fruitmanden en schalen, moet u op de julianaweg halen.

julianaweg 49

 10384

FIGHT FOR YOUR RIGHT TO RIDE...

De Vechttoer dus.

Zondagmorgen 9.00. Shit, de eerste wekker. Ik grabbel mezelf bij elkaar, spring energiek uit bed, krijg daar meteen weer spijt van en laat me weer vallen.

Zondagmorgen 9.10. Shit, de eerste wekker. Oh nee, dubbelshit, de tweede wekker al. Vlug eruit. Waarom had ik ze eigenlijk gezet? Oh ja, de Vechttoer.

En zo sta ik dus exact om half tien op 't Plein. met de (gevolgen van de) Hel van Akersloot nog in de benen. 't Ziet er trouwens netjes uit dat Plein, als je je bedenkt dat twaalf uur ervoor nog pakweg duizend mensen zich hier verdongen om de Niels Boogaard of Astrid Donkersloot te zien winnen. De reden dat ik tijd heb voor deze overdenking komt voort uit het feit dat ik er in m'n eentje sta. Maar daar komt snel verandering in. Cor en Linda hebben Rick per motor getransporteerd naar Opa en Oma en zijn tot de ontdekking gekomen dat Rick nu al volledig motorfreak is. Jolanda en Jacqueline hebben nog effe getankt in Limmen omdat er toch nog niemand op 't Plein stond om 9.15. Nico en Sandra hebben effe een bakkie koffie gedaan bij Jan en Trudy, om bij te komen van de vermoeiende rit uit Alkmaar. Vanaf de Roemersdijk komt een bekend BMW-geronk ons tegemoet en even later zijn dus ook Kees en Piet gearriveerd. Ook Uitgeest heeft een afvaardiging gestuurd en wel in de vorm van Ed en Marjan. Als we op het punt staan te vertrekken, zien we ineens een vreemd plasje onder Cor's motor. Koelvloeistof. Die kan naar huis dus... Wij balen allemaal met Cor mee, maar zijn in ons hart wel blij dat het hier gebeurd en niet in, pak um beet, Uitweg of Achtersloot of zo. En dus vertrekt een groep van elf man richting De Kwakel. Vijf minuten later gevolgd door een groep van vier man die richting De Zilk vertrekt.

Wat blijkt namelijk: Om een uur of kwart voor tien kwamen Hans en Anne op het Plein aan, alwaar ze niemand meer aantreffen. Wel hoorde ze vanuit de Julianaweg motorgeronk. Dus meteen daar heen. Ze treffen er Nico Molenaar sr. aan met een kameraad aan in afwachting van Nico jr. Aangezein Hans "weet" dat we in De Zilk zouden starten, wordt besloten een poging te wagen de groep in te halen. Die poging faalt jammerlijk, want De Kwakel ligt bij Aalsmeer en De Zilk bij Hillegom.... Als het

viertal na een "spannende achtervolging" in Noordwijk besluit niet verder te zoeken , wordt het tijd voor een bakkie koffie en een nadere kennismaking. Toch grappig dat je eerst een uur gaat toeren met zo goed als onbekenden en je vervolgens bij het eerste bakkie aan elkaar voorstelt. Bikerslifestyle zullen we maar zeggen.

Maar waar ging dit verhaal ook al weer over? Was er niet iets met een Vechttoer of zo? Inderdaad. Ons illustere elftal had inmiddels in De Kwakel de draad opgepakt van de Vechtrit zoals die enige weken geleden door MTC de Horizonrijders was uitgezet en gereden door de Toercommissie. Met Nico op de MG (een Italiaanse gelukkig...) als voorrijder reden we via prachtige dijkweggetjes en stiltegebieden bij de Nieuwkoopse Plassen richting Hekendorp (vlak bij heksendorp Oudewater). daar stopten we bij een café.

Op het zonovergoten terras werd genoten van een bak koffie en een riante appelpunt met slagroom die we betaalden uit de clubkas. Dus als je nog wat van je contributie wilt terug zien, kun je maar beter meegaan de volgende keer. Toen we een uurtje later weer "on the road" gingen was het al behoorlijk heet geworden en ter verkoeling werd het gas even lekker opengetrokken.. Via een tankstop in Schoonhoven waar we nog een oude DKW zagen, een appeltje aten en wat sterke verhalen ophaalden ('t leek wel een schoolreisje) gingen we de Lekdijk op om bij Vianen de rivier over te steken. En als je dat dus gedaan hebt, ligt Akersloot aan de andere kant van de rivier zodat we bij Culemborg het pontje namen om weer noordwaarts te keren. De route vervolgde langs de zendmast van Lopik, de DE-fabriek bij Utrecht (zeer interessant) en zowaar een stukje langs de Vecht.

Een beetje moe, maar voldaan kwamen we in Maarssen aan waar we ons op het buitenterras van de Geesberghe tegoed deden aan Wiener Schnitzels, Kaaspannekoek, Sateh, Bitterballen, kortom van alles wat vet en dus lekker is. Om een uur of half vier werden de voorwielen weer op Akersloot gericht alwaar we even na vieren aankwamen.

Een geslaagd evenement, was de algemene indruk. Het was een perfect uitgezette tocht over mooie weggetjes waar de meeste van ons nog nooit geweest waren. Voor degenen die het gemist hebben, is er een troost: De Toercommissie heeft nog prachtige ritten op de plank liggen waarvan we er binnenkort zeker weer één gaan rijden. Zorreg dat je erbij bent !!!!!

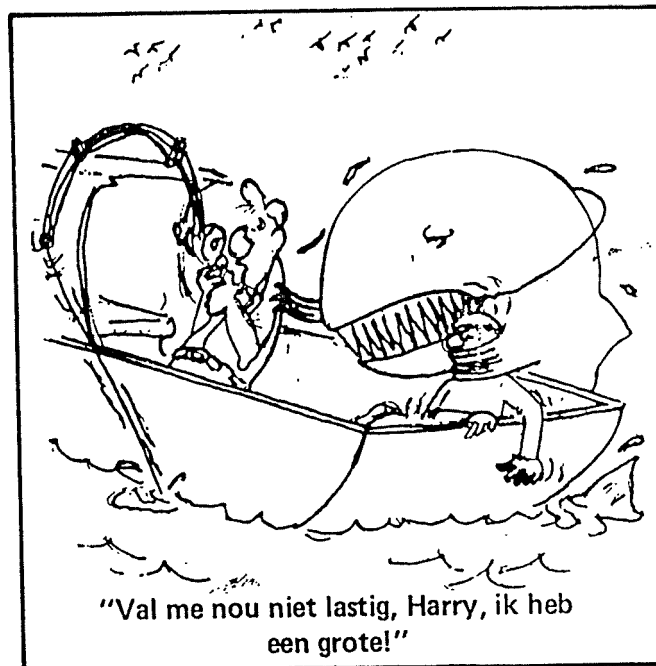
PIZZA

VISSEN OP DE NOORDZEE !!!!!

Hallo motormuizen en visvrienden,

Hier een bericht voor iedereen, die nog mee wil VISSEN.
Geef je snel op (bij mij), in ieder geval VOOR 1 AUGUSTUS A.S.!

De kosten zijn nog niet bekend, want die zijn natuurlijk afhankelijk van het aantal deelnemers, dat op het moment 14 personen telt.



De gegevens:

Datum: Zondag 26 aug. 1990

Plaats: De Noordzee (vanaf IJmuiden).
(Dit in verband met het feit dat er om deze tijd op de wadden totaal niets wordt gevangen.)

Boot: Wordt georganiseerd na 1 augustus a.s.

Kosten: Afhankelijk van het aantal deelnemers.

Vervoer: (Kleine) bus of eventueel eigen vervoer om kosten te drukken.

Vertrek: 6.00 uur vanaf het Wilhelminaplein.

Kom op en meld je aan, want we zien elkaar toch al zo weinig.
Het ontbijtzwemmen was ook een groot succes, mede dankzij de inzet van enkele leden die via de telefoon nog een oproep deden. Het is echter niet de bedoeling dat je thuis blijft zitten wachten tot de telefoon gaat en er aan je persoonlijk wordt gevraagd of je mee wilt.

Lees daarom dit blad nog eens zorgvuldig en laat wat van je horen door je voor 1 augustus a.s. bij mij op te geven.

Met vriendelijke groeten,

Han (Zure) Leijen
Telefoon: 02513-15588

N.B. Ook niet-leden van Bacchus zijn natuurlijk van harte welkom om mee te vissen!

HOE MEER WIELEN, HOE MEER VREUGD

DE BACCHUS EVENEMENTENKALENDER 1990

DATUM	WAT/WAAR	VERTREKTIJD		
17 augustus	Jaarmarkt Akersloot	vr 18.00 uur	☎	10630
24 augustus	Treffen OGRI MCC	vr 16.00uur	☎	10878
26 augustus	Wadvissen	zo 6.00 uur	☎	15588
30 augustus	Kamikazetref HONGA	do 6.00 uur	☎	10878
1 sept	Kadijkerrun	za 8.00 uur	☎	10448
8 sept	Tweetaktrun	vr 19.30 uur	☎	10448
20 sept	Voetballen tegen de Pul	za 19.30 uur	☎	10878
21 sept	Lambertusrit	zo 10.00 uur	☎	10878
29 sept	Weekend Horst/Biertje	za 9.00 uur	☎	10630
12 okt	Condomrally	vr 18.00 uur	☎	10293

Tevens staan nog op het programma:

Ontbijtzwemmen (wegens groot succes)

Spontane Toertochten

Puzzelrit Akersloot

VERTREKPUNT WILHELMINAPLEIN

VOOR AL UW SNACKS

Snackbar LAAN

's maandags de gehele dag gesloten

TEL. (02513)-12991

Sorry, wij zijn niet thuis.
Wij zijn naar de plaats waar gezellige
mensen gezellige mensen ontmoeten.

CAFE 't PONTJE

Schouw 1
Akersloot
Tel. 12040

biljart
hapjes
drankjes

Edwin
OTT

Tweewielers

Middelweg 17, 1911 EA Uitgeest
Telefoon 02513 - 1 50 30

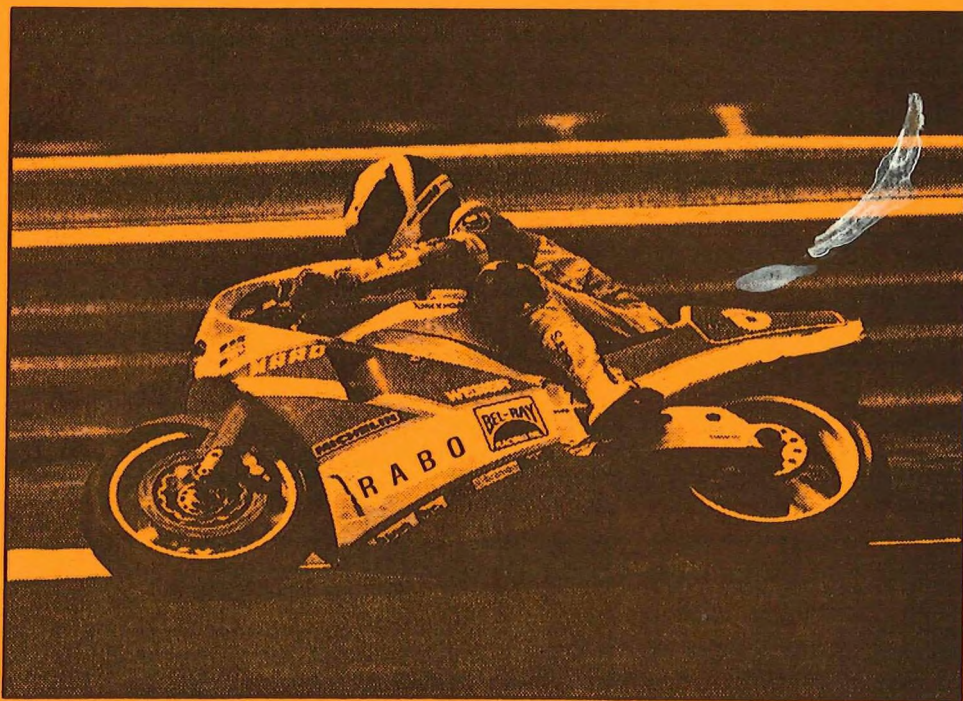
FIETSEN

MOTOREN

BROMFIETSEN

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken. Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 

Blijft actief.