

Aan het woord de voorzitter,

Hallo luitjes, hier benne we weer na een goede winter.  
Want de lente is echt goed begonnen uit te pakken met perfect motor weer, geen of weinig wind en een echt zonnetje erbij. dit zijn hoopik goede voortekens voor a.s paasweekend oftewel het HAPPY WEEKEND, voor een ieder wel bekend .  
Hier over kum je meer vinden elders in het clubblad, o.a een klein progamaatje over het hoe en wat tijdens het weekend Een ding kan ik wel alvast kenbaar maken DE LIVE BAND DESIRE SPEELD OP VRIJDAG AVOND 21 APRIL en op zaterdag avond is er een entertainer die zal proberen het zootje op zijn kop te zetten.

Ik zou bijna wat vergeten en dat is afgelopen vrijdagavond hadden we een spreker die wido had uitgenodigd namens bacchus. Hierbij geef ik dan mijn mening hierover, ik den k en van alle andere mensen die aan wezig waren dat een heel interessante avond in het juiste jasje een pluim verdiend.  
Sjaak luccassen weet een vakantie trip met een goed verhaal en mooie dia's boeiend te houden tot het einde van de avond. En vertelde hij erbij dat a.s oktober hij begon aan het vervolg van zijn reis en wel vanaf zuidafrika langs de westkust over steken naar zuid america amerika canada alaska via rusland ~~we~~ weer terug naar holland alleen word hij dit ge sponserd door yamaha, en wel op de yamaha F1 2001 het nieuwste model. als hij de trip heeft gedaan zal hij weer bij ons langs komen.

O.ja als er nog mensen die willen helpen met opbouwen kan datop het terrein van hannes kersens op koningsweg 37 dit alles gebeurt om 18.00 uur bij mij vandaan.  
Ook op 2de paasdag (maandag morgen + 10.00) kunnen wij en hulp gebrûken en de englsen en de denen uitzwaaien, dus tot 19 april komt allen bedankt alvast.

de voorzitter cor sander.

## Engeland 2000

Vanuit Nederland gestart met de reisgroep bestaande uit :  
Piet en Jan Schut, Ben Jak, peter van Baar en Edith Tromp.

Donderdagmiddag vertrokken we met 5 personen vanuit Nederland.  
De tocht verliep rustig en rond 17:00 kwamen we aan in Rotterdam.  
Wat is het daar allemaal lelijk alleen havens en industrie terreinen dus als  
meerijder viel er voor mij weinig te zien.  
Na alle havens langs gereden te zijn kwamen we aan bij de boot paspoort  
controle hier en een paspoort controle daar.  
Wat denk je Peter en ik werden beschreven als Mr. P. van Baren en Mrs. E. van  
Baren ( Bedankt Cor ) dus het werd een soort huwelijksreis alleen waren we niet  
met z'n tweeën in een kamer ingedeeld .  
Nadat we de motor hadden neergezet hadden we afgesproken in de bar, dezelfde  
bar als vorig jaar zij Peter nog.  
En wat denk je na een uur zaten we daar nog met z'n tweeën en kwam Piet even  
kijken waar wij wel niet waren.  
Het eten was een lopend buffet nee het was niet zo dat het eten jou langs liep heel  
gemakkelijk en maar waar je moest zelf langs het eten lopen.  
Je wilt natuurlijk alles proberen dus de rest van de avond zit je nog vol.  
Niet vol genoeg natuurlijk want we belanden gewoon weer bij de bar achter de  
engelse super glazen met bier.  
Piet liet het als eerste afweten en ging naar bed wij echter gingen nog even  
naborrelen met de uit Nederland meegenomen Jägermeister.  
En de jongens wouden zich nog even uitleven met een potje voetbal.  
En ik mocht filmen ik druk bezig de bal te zoeken glijd Peter opeens door m'n  
beeldscherm heen languit natuurlijk en volop z'n knie, was best wel zielig maar  
we hadden de grootste lol.  
Dat was de eerste blessure, waar Peter ook de volgende dag nog flinke last van  
had. Daar bij kwam natuurlijk ook nog een dosis flinke dufheid.  
Na het ontbijt zijn we van de boot afgereden en ging ik eens kennis maken met  
Engeland voor het eerst in mijn leven viel dat even tegen het was nog lelijker dan  
Rotterdam.  
Dan nog een ding van te voren hadden we al afgesproken we rijden links en er  
stond ook nog een supergroot bord aan de zijkant drive on the left.  
Ze kennen denk ik geen Engels want we reden aan de rechter kant tot er een  
toeristen bus recht op ons af kwam rijden en toen werden de jongens pas wakker  
GOEDE MORGEN.  
Tot overmaat van ramp reden we ook nog in de file en van de file op een snelweg



dus het duurde voor mij een tijdje voor ik van het uitzicht kon genieten.  
Aangekomen in Ripponden gingen we eerst nog even in de engelse pub warm worden met koffie en warme chocolademelk de engelse keken ons aan alsof we niet spoorde.

Ja en toen stond de tent nog niet wij dēken dat doen we even en dan snel terug naar binnen voor het echte werk namelijk het bier.

Ja mis gedacht we zijn twee uur bezig geweest eer die klote tent stond.

Op het eerst plekje waaide hij constant plat zoveel wind als er stond en Peter vond het ook nog raar dat de boventent wegwaaide als ik hem niet meer vasthield.

Op naar poging twee een leuk plekje in de luwte maar het was steengrond, Piet dacht opeens laat ik ven fijn gaan helpen pakt hij net de steen die wij zorgvuldig over de stront heen hadden gelegd dus Piet hielp niet meer die kon eerst zijn handen gaan wassen.

Eindelijk we waren geïnstalleerd en we konden weer in de pub achter ons grote glas bier gaan zitten wat is Engeland toch mooi.

Die avond hadden we een bandje omdat het de laatste motor treffen op die plaats is, dus een oproep aan de Bacchus club volgend jaar is het ergens anders dus zeker weer de moeite om mee te gaan.

De volgende ochtend na een rustige maar stormachtige nacht werd ik wakker en ja dan moet je naar de wc en als meisje zijnde kan je niet tegen een muurtje gaan staan dus ik in m'n boxersshort en m'n t-shirtje naar de overkant van de weg naar de wc's en ik moet zeggen ik vond het helemaal niet koud dus ben ik daarna ook nog even heel relaxt foto's gaan nemen van de tenten (2) die wel stuk gewaaid waren.

Na het ontbijt zijn we naar Manchester geweest en daar hebben we zowat alles bekeken wat als toerist maar kan bekijken zelfs het stadhuis, en chinatown.

Echt warm was het niet entoen kwam er ook nog een idioot op het idee om na het chinezen nog een ijsje te gaan eten brr.

Daarna weer snel terug naar de pub veilig achter ons vertrouwde grote glas bier.

Die avond hebben ben en ik het tot sluitingstijd volgehouden we werden zowat de kroeg uitgeveegd.

Maar bij nacht de man bij dag de man dus er zondag ochtend gewoon weer vroeg uit.

Tent opgebroken en 's middags heel relaxt terug gereden naar Hull het was stralend mooi weer, en daar mochten we bij de boot nog even van genieten want we moesten zo'n 3 kwartier wachten voordat we aan boord mochten.

Eenmaal geïnstalleerd te zijn in de hut snel onder de douche.

En Daarna natuurlijk weer snel achter het vertrouwde grote glas.

Die avond was er best goeie muziek en hebben Ben en ik nog even lekker staan zwingen op de dansvloer.

En we moesten even laten zien dat we ons thuis voelde dus kwam er een zak

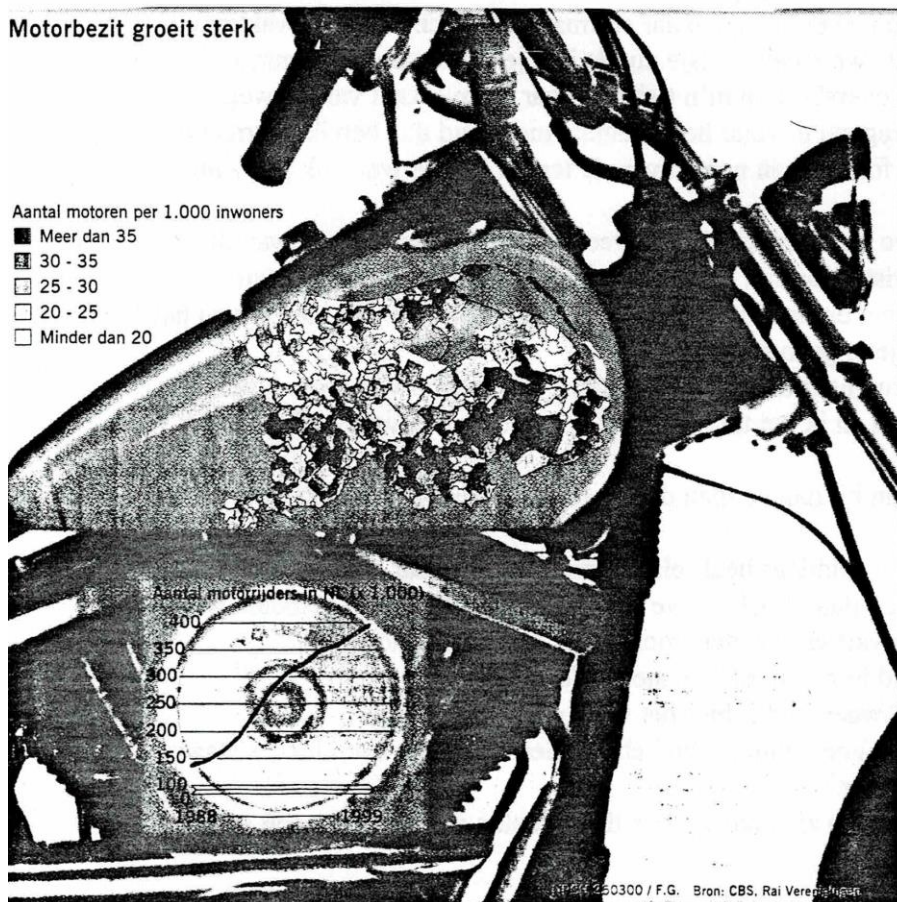
pelpinda's op tafel de hele vloer la g bezaait dus sorry voor de geen die volgend jaar gaan we hebben al gezorgd voor een verpletterende image.  
 Piet taaide die avond wederom als eerste af daarna Jan.  
 En veel later kon Ben Peter en mij ook niet meer bijbenen en taaide ook af.  
 Peter en ik werden echter de tent uitgeveegd.  
 De volgend ochtend ons laatste (thank god) engels ontbijt.  
 Terug naar Nederland zijn we gelukkig de douane voorbij gereden.  
 En Peter en ik de file en dus de rest van de groep ook.  
 We dachten sneller thuis te zijn niet dus Peter nam de verkeerde afslag bij Utrecht, maar met 180 km per uur waren we toch nog een kwartietje eerder thuis.  
 Thuisgekomen gaat het leven gewoon weer verder Peter aan het werk en ik naar school.  
 De rest had nog wel vrij die dag geloof ik.

Dit was een reis om nooit te vergeten  
 afz. Edith.

### Motorbezit groeit sterk

Aantal motoren per 1.000 inwoners

- Meer dan 35
- ▣ 30 - 35
- ▣ 25 - 30
- ▣ 20 - 25
- Minder dan 20



Het aantal motorfietsen in Nederland stijgt al jaren. Vorig jaar stonden er 392.000 geregistreerd, bijna drie keer zo veel als in 1988. Gemiddeld neemt het aantal motoren toe met 10 procent per jaar. Met een toename van het motorenbezit met 22 procent tegenover het voorgaande jaar was 1992 een topjaar. Ter vergelijking: het aantal personenauto's steeg tussen 1988 en 1999 met gemiddeld 1,4 procent per jaar.

In 1999 werden 17.845 nieuwe motorfietsen verkocht. Dat is 22 procent meer dan in 1998. Volgens de RAI Vereniging komt die toename onder meer door de mooie zomer van 1999. Ook zouden steeds meer mensen de motor gebruiken voor het woon-werkverkeer, om minder last van files te hebben.

Motorfietsen zijn vooral in Oost-Nederland en de kop van Noord-Holland populair. In de gemeente Nieuwleusen (Overijssel) zijn 56,4 motoren per duizend inwoners.

Er zijn nog zeven andere gemeenten met meer dan vijftig motoren per duizend inwoners: Boekel, Nieuw-Dorp, Hengelo (Gld.), Broekhuizen, Heino, Zelhem en Akersloot. Op Urk zijn de minste motoren (5,2 per duizend), gevolgd door de drie grootste steden: Rotterdam (11,1 promille), Den Haag (12,2) en Amsterdam (14).

Arlen Poort

## HAPPY WEEKEND 2000

Friday April 21 until Monday April 24, 2000

### Thursday

First guests to arrive at the campsite and in the bar. PARTY-TIME !!

### Friday

Other guests to arrive.

Please register all!!

In the afternoon (approx. 14.00 h) we would like to go canoeing on the lake. (If enough people want to come and if the weatherconditions are fine.)

At night, at 21.30 h we proudly present our local band: "DESIRE"

### Saturday

Most people will make their way to Alkmaar or Amsterdam.

At night we have pleasant possibilities to talk in 't Voorom and terrace. Bar open all day!

Around 21.00 h musical entertainment by Mr Kees Tesselaar.

### Sunday

Our famous Easter Tour starting at 13.00 h.

Around 16.00 h collecting money for the Chinese Buffet.

Around 18.00 h start Chinese Buffet.

And afterwardt, PARTY-TIME!

### Monday

We all feel sorry, but we have to say bye, bye!

See ya'all next year!

And thanx for a great time!

Laatste nieuwtjes:

Hartelijk welkom aan onze verse leden:

Niels Hollenberg  
Chopinstraat 3  
1921 XJ Akersloot  
Tel. 0251 - 316 121  
Geb. 31-01-'80  
Motor: Kawasaki GPZ250-R

Bertus Bas  
Voorstraat 75  
1931 AH Egmond aan Zee  
Tel. 072 - 506 1438  
Geb. 29-10-'62  
Motor: Moto Guzzi 1000

Wist u dat:

Wij op zaterdag 8 april jl. getuige mochten zijn van de bevalling van Sam Weel van zijn KAWA ZXR-750. De bevalling is voorspoedig verlopen. Vader en kind maken het goed. Bezoek wordt erg op prijs gesteld, maar i.v.m. diverse verbouwingen graag even een belletje.

## Lezing en diapresentatie Sjaak Lucassen.

Na berichten dat er iemand bij MC 68 een diapresentatie had gegeven over zijn gemaakte wereldreis en de enthousiaste reacties daarop, hebben we vervolgens contact opgenomen met deze globetrotter. Dit bleek dus Sjaak Lucassen uit het Brabantse Maashees te zijn. Een afspraak om een diapresentatie bij Bacchus te geven was zo geregeld, het bleek dat hij regelmatig door het hele land lezingen gaf.

Gelukkig kwam S.L. met z'n Fire Blade wat op zich al een bezienswaardigheid was. Op zijn verzoek werd de motor binnen gezet, zodat iedereen hem goed kon aanschouwen. Zelf ontworpen en gemaakte koffers hadden het uiterlijk van de Blade in een soort pizza koerier doen veranderen. Bovenop ruimte voor 2 jerrycans benzine en achterop ruimte voor de reservebanden. De koffers volgeschreven met de bezochte landen en de tot dan toe afgelegde afstand (zie foto) Zelfs zijn leren motorpak met cap die hij al die tijd had gedragen had hij nu ook weer aan. Op droge en humoristische wijze vertelde hij over z'n belevenissen, de gastvrijheid die hij overal tegen kwam, hoe om te gaan met Russische politie en Indonesische legerofficieren. Over hoe je autoriteiten kon bespelen met de smoes dat je over hún land een boek aan het schrijven was en daarbij een foto van hún gebouw wilde hebben. De prachtige dia's versterkten zijn verhalen, maar lieten ook zien dat bij dit soort reizen de nodige creativiteit en technische kennis en vooral doorzettingsvermogen een voorwaarde is om verder te komen. Vertrokken in mei '95 met een blinkende Blade en een nieuw pak en weer thuis in mei '98. 160.000 km verder, met een afgeleefd pak en een motor waaraan je kon zien dat deze man en machine het één en ander hadden meegemaakt. En..... de motor loopt nog steeds met nu zo'n 290.000 km op de teller en een blok wat nog niet is gereviseerd!

Er waren zo'n 60 bezoekers en gezien de enthousiaste reacties van iedereen denk ik dat we Sjaak Lucassen na z'n volgende reis maar weer eens moeten vragen. Dan zijn we zeker wel weer 3 jaar verder want in oktober vertrekt hij weer voor een nieuwe reis naar Afrika en het Amerikaanse continent. Al met al was dit een zeer geslaagde avond en was het jammer voor degene die er niet bij konden zijn.

Wido



## Stand van zaken.

In de vorige klep heb ik iedereen deelgenoot gemaakt van de stand van zaken: het wachten op een Falco. Hoe is het nu?

Om maar meteen met de deur in huis te vallen: nog voor de vorige klep uitkwam was daar het telefoontje van SAFE: meneer Buur, uw motor is aangekomen.

Ik werd op mijn werk gebeld en had daar helemaal niet op gerekend. Ik schrok me rot.

Hetzelfde onderbuikgevoel ging door me heen als bij een blind-date: hoe zal het zijn? Het zal toch niet tegenvallen? Ik had de motor in deze kleur maar een keer eerder gezien, een half jaar geleden op de RAI.

Zaterdag ging ik met Gert naar SAFE om hem op te halen. En daar stond-ie. Ik stond aan de grond genageld. Wat een schoonheid.....

Je snapt wel wat er gebeurde toen ik hem de eerste keer startte: hij sloeg af.

Maar wat een brul kwam er daarna uit het vooronder.

Het eerste ritje was natuurlijk naar huis, om hem aan iedereen te laten zien. Want ik was natuurlijk apetrots.

Nu moet ik hem nog inrijden. Inrijden is eigenlijk nauwelijks nog zo te noemen. De eerste 1000 kilometer mag ik ten hoogste 6000 toeren maken. Maar dat is al niet niks. Als ik dit in de hoogste versnelling doe dan ga ik al 160.

Mijn vorige motor, toch ook een 1000 cc twin, trok al heel behoorlijk, maar dit is toch echt van een andere orde. Ook kwam uit die Firestorm een leuke donkere brom. Maar deze Aprilia geeft een prachtige rauwe brul.

Deze motor is geen Honda. Daarmee bedoel ik dat het niet zo'n motor is waar iedereen opstapt en op wegrijdt. Meneer heeft zo zijn nukjes. Als hij koud is dan is-tie niet in z'n vrij te krijgen en voor de koppeling moet je krachtsport gaan doen. Maar als ik een Honda had willen hebben had ik die wel gekocht.

Wat een stuurfiets, wat een kracht. En hij is nog niet eens ingereden. Dit belooft wel even wat. En uitgerust met een boordcomputer waarop ik kan meten hoeveel ik heb gereden, hoeveel over dat traject de hoogste snelheid was en de gemiddelde snelheid. Bovendien zit er een chronometer op waarop ik 40 rondetijden kan opnemen. Als ik alleen maar weet hoe het allemaal werkt. Er zit een heel boekwerk bij!

Ondanks dat ik dus al ben voorzien ben ik toch nog even naar de motorbeurs in Utrecht geweest. Mijn god, wat stonden daar een motoren.

Daar zag ik een stand van een zaak die motoren verhuurt. En wat ik daar zag heeft mij goed gedaan. Ik zag daar namelijk dat het supergoedkoop is om een motor te kopen.

Ik zag daar namelijk dat het f 1095,- per week kost om een Falco te huren. Vermenigvuldig dit voor het gemak even met 52! (Voor de Thundercats in de club: f 825,- per week) Ja, dat is ook een manier om jezelf rijk te rekenen, maar ja, wat rest mij anders? Daarbij komt ook nog eens dat op de dag waarop ook mijn motor heeft opgehaald ook weer eens is gebleken dat fietsen niet goed voor een mens is. Ik ben dus op de goede weg.

Inmiddels zitten de eerste kilometers erop. Ik heb al een aantal toertochten gereden en de eerste servicebeurt zit eraan te komen. Daarna kan ik het gas wat verder openschroeven. Ik houd jullie op de hoogte.

Falcone



## Zaalvoetbal toernooi 4 maart bij MC Ordinary Company te Lisse

We gingen met één dames en één heren team richting Lisse. Vertrekken van het plein om 1 uur maar met het Bacchus kwartiertje....

Om kwart over twee waren we in Lisse waar om half 3 de wedstrijden begonnen, maar omdat er zo weinig dames teams waren mochten wij pas om 5 uur spelen..!!!

Dus hadden we het plan om of richting Haarlem te gaan waar we drie uur lang konden gaan winkelen of toch maar te wachten. Het werd het laatste.

Na drie bakken thee, jodenkoeken en Dove chocoladereepjes konden we eindelijk het veld in. Barbera in het doel en Astrid, Ellie, Heidi, Sandra en ik in het veld en op de bank.

De eerste wedstrijd ging hartstikke goed, want al snel viel het eerste doelpunt. We moesten tegen De Ordinary Company hoe kon het ook anders want we waren maar met twee dames teams.

Uiteindelijk hadden we de wedstrijd gewonnen met 2 - 0.

Daarna mochten de heren het nog een keer proberen en die werden uiteindelijk .... zie hun eigen verslag.

We hebben daarna nog een wedstrijd gespeeld tegen de dames maar we hadden al gewonnen.

Na het toernooi konden we in het clubhuis nog nagenieten van een warm en koudbuffet onder het genot van een biertje, baco's en het zien van nog een aantal bekende.

Barbera en Monique

# De Internationale Toerwijzer 2000

*dè almanak voor de motorrijder*

- Reisverslagen uit buitenland, meer dan 10 routebeschrijvingen in ons eigen land
- Reportages
- AMEV Nationale Toerkalender
- Motorvriendelijke Hotels en Campings
- Praktische informatie over valutakoersen, benzineprijzen, reisdocumenten, hulp bij pech en ongevallen, verkeersbureaus en nog veel meer
- Overzicht van georganiseerde motorreizen

## Bestel hem nu!

Maak f 25,00 (incl. portokosten) over op giro 7612599 te Wilnis,  
t.n.v. het LOOT o.v.v. ITW 2000, naam, adres en woonplaats.  
U krijgt hem dan zo spoedig mogelijk thuisgestuurd.

Tevens verkrijgbaar bij het LOOT-secretariaat (023-5381221) en diverse punten in het land bij medewerkers van het LOOT.

