

OKT. 92

De Witlaaeklop



A.M.C. Bacchus
Akersloot

ELEKTRO '84

De vakzaak die beloofde service ook waarmaakt!

- | | | |
|-----------------------------|---|---------------|
| ■ Technische instalaties | ■ Uw zaak voor: | |
| ■ Radio - T.V. | ■ Kleuren televisie - Verhuur: geluids- | |
| ■ Antenne systemen | ■ Hifi apparatuur - | instalaties - |
| ■ Huishoudelijke apparatuur | ■ Wasautomaten - | videoscherm |

Eigen technische dienst

Julianaweg 18, Akersloot, 02513-12345/14178



*Kerklaan 20
1921 BL Akersloot
Telefoon 02513-12120 / 13519*

*Sfeervolle zaal
't Achterom
Gezellige bar
't Voorom*



Drogerette JAN ZIJP

Churchillplein 2
tel. 13606

Uw sportieve keus
voor gezellig winkelen

De Uitlaatklep



Maandblad van Motorclub BACCHUS



OKTOBER 1992



Voorzitter:

Cor Sander
Kerklaan 6a
1921 BL AKERSLOOT
☎ 02513 - 10293



Vieze-voorzitter:

Gerard Steeman
Delving 27
1921 VC AKERSLOOT
☎ 02513 - 12537



Secretaresse:

Jolanda de Vries
Boschweg 32
1921 AR AKERSLOOT
☎ 02513 - 13857



Penningmeester:

Han Leyen
Hoogegeest 35
1921 CG AKERSLOOT
☎ 02513 - 15588



Redactie

Mario Kerssens
Julianaweg 47
1921 BD AKERSLOOT
☎ 02513 - 10878



:

Hans Padding
Roelantstraat 11
1813 EH ALKMAAR
☎ 072 - 402545

▣ Terras- en toertochtencommissie ▣ :

Piet Schut
Roemersdijk 2
1921 EL AKERSLOOT
☎ 02513 - 10448

Han Leyen
☎ 02513 - 15588
Mario Kerssens
☎ 02513 - 10878

Contributie:

Leden	f 40,-
Meerijdende leden	f 25,-
Proefleden (6mnd)	f 20,-
Clubbladdonateurs	f 25,-
Donateurs	f 10,-
Portokosten toezending clubblad	f 15,-

Banknummer 3009.65.915 t.n.v. AMC Bacchus te Akersloot
Gironummer van de Rabobank: 31 93 22

**De clubavond is op vrijdag 1 november
Tot ziens in clubcafé 't Voorom / 't Achterom.**

Aan het woord: De Voorzitter

Hallo luitjes ,hier benne we weer na een echt te gek weekend in engeland .

En wel op het Condom rally op mersea-eiland alwaar, wij met in totaal 33 personen ,23 motoren en 1 auto en met alweer mooi weer net zoals andere jaren dat we daar waren.

We hebben zelfs een toertocht gehad, met als voorrijder kevin (swants) deze had de gang er lekker in, doch achterin hadden wij john-boy die eventuele achterblijvers op sleeptouw nam,om als nog in dezelfde pub te eindigen voor een warme hap.

Voor meer over engeland en de condom rally zie verder in dit blad, in een verslag van o.a noud Afgelopen weekend is er weer gevoetbalt tegen t biertje, en mc de pul wat weer een heel gezellig dagje is geworden dank zij iedereen, met als verrassende winnaar mc de pul.

Maar op 27 mrt 1993 tussen 15.00 -17.00 uur wordt er revanche genomen op deze wedstrijd.

OP 27 -november hebben wij in het voorom een HEEL gezellige avond voor iedereen ,met o.a uitwisselen van de foto's van engeland en hunting dog games en natuurlijk een heel gezellige avond voor iedereen die komt (dit is niet alleen voor de engeland gangers bedoelt maar voor ~~mensen~~^e die intresse hebben om volgend jaar mee te gaan, of zoals ZZZTEDzei dit treffen moet ons vaste clubtreffen van het jaar worden.

Zoals de meeste van ons hebben nu nog enkele toerritten in het vooruit zicht die nog op de toerkalender staan daarna zullen de meesten van ons de motor op stal zetten Maar ook in het winter seizoen blijft bacchus actief met o.a nieuwjaars receptie, filmfondeu avond,voetbaltoernooi jaar vergadering, happy weekend en voor de starters onder ons $\frac{1}{2}$ maart the IDES of MARCH RALLY te manshèster georganiseert door SALFORD CENTURIONS.

ik zou zo zeggen tot de volgende edite.
cor sander.

„De Tulbandspecialist”

Brood - Koek en Banketbakkerij

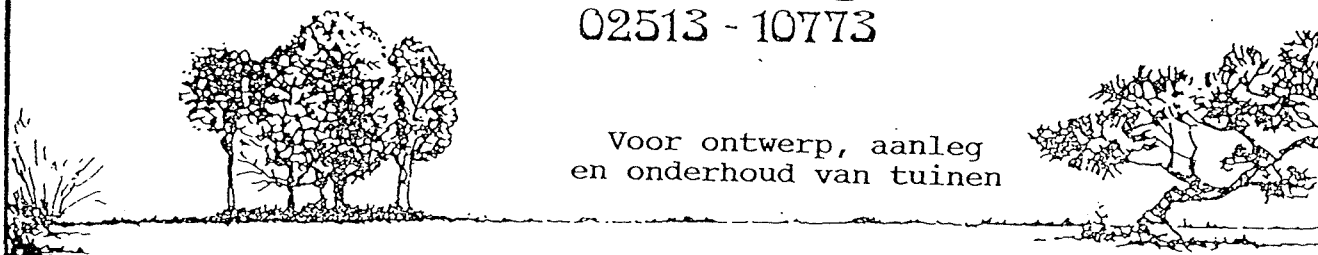
Fa. A. J. PUTTER

Boschweg 27 - AKERSLOOT - Telefoon 02513 - 12657

greet sinnige & zn. hoveniers kwekerij - tuinarchitectuur

Klein dorregeest 13
1911 NC uitgeest
02513 - 10773

Voor ontwerp, aanleg
en onderhoud van tuinen



RIAKO

KOMPRESSOREN

ZUIGER KOMPRESSOREN

* met oopdebiet van 60 t/m 3800 ltr.

SCHROEF KOMPRESSOREN

* met oopdebiet van 1,77 m³/min t/m 14,5 m³/min. Druk tot 10½ bar.

DROGERS-FILTERS EN ALLE RANDAPPARATUUR

* Kantoor . Showroom . Magazijn . Werkplaats:
Castricummerweg 132, 1901 RS Castricum, Holland.
Postbus 58, 1900 AB Castricum

Wij installeren door HEEL NEDERLAND en
beschikken over een eigen servicedienst.
Komplete revisie van alle types - ook regelmatig
gerevideerde INRUILKOMPRESSOREN met
VOLLEDIGE garantie in voorraad.



02518 - 52434

Fax nr. 02518 - 59639

RIJVAARDIGHEIDSTRAINING OP HET CIRCUIT VAN DRENTHE.

Een tijdje terug las ik in de krant dat een van de verslaggevers voor een dag een rijvaardigheidstraining had gevolgd in Assen. Het was een leuk verhaaltje en aan het eind van het verhaal kwam het er op neer dat hij het elke motorrijder aanraadt. Hij schreef: Op een gegeven moment ga je zo plat door de bocht, dat je denkt 'als ik nu val kan het nooit erg zijn, want je valt hooguit een klein stukje.'

Ik had dit al eens aan mijn motorrijdende vrienden laten lezen en een tijdje later stond er over het zelfde onderwerp ook een stukje in de MOTO 73. Het was georganiseerd door Henk de Vries Motoren uit Lelystad (ex coureur) en er zou nog een keer zo'n dag volgen.

Nadat ik dit eigenlijk al weer vergeten was, kreeg ik op een gegeven dag van mijn vriend een inschrijvingsformulier onder mijn neus, of ik het even in wou vullen en opsturen, want dat hadden hij en zijn broer ook al gedaan.

Zaterdag 26 september was het zover, vanaf ± half 8^u werden wij verwacht. We vertrokken met vier man: Erwin, Paul, Frans (Hij reed mee naar Assen en zou wat kijken en wat foto's van ons maken) en ondergetekende.

Na via een kleine omweg te zijn aangekomen op het circuit van Drenthe schrok ik wel even. Het enige wat je namenlijk zag was 8^u en al sportfietsen, de Fireblades, ZXR-ren en Ducaties enz. waren niet van de lucht, alsof het niets kost. Daar stond ik dan met mijn Yamahatje XJ 550 tourmotortje met wel ± 56 PK en een dikke elf jaar oud. Maar niet getreurd, ik zag tussen de kleine tweehonderd fietsen zowaar nog twee à drie motoren die ook niet in de categorie sportmotoren vielen. En trouwens mijn vriend Erwin rijdt ook op een 1978-er KAWA Z650, weliswaar met iets recenter GPZ 750 blok, maar echt sportief is het niet zou je zeggen. Aan de andere kant is hij al jaren expert in het zo snel mogelijk nemen van bochten in Akersloot en omgeving.

De training zou bestaan uit vier blokken van 20 minuten op het circuit (nationaal circuit, 3.9 ipv 6 km) met daar tussendoor theorie blokken.

Voordat we zouden gaan rijden kwamen we nog even bij elkaar om de spelregels uit te leggen. Er werd gereden in groepen van tien, met een professionele voorrijder. De voorrijder zou de ideale lijnen op het circuit gaan rijden, in elk blok weer wat vlotter. Dit betekende dat je absoluut achter hem aan moest rijden en niet van die lijnen mocht afwijken, zodat de persoon achter jou ook goed reed. Na ieder rondje gingen de twee voorsten uit de groep naar achter, zodat iedereen wel een tijdje direct achter de voorrijder reed. Inhalen was dan ook echt niet de bedoeling, behalve als jouw voorganger het echt niet meer bij kon houden. Ze legden ook nog de betekenis van diverse vlaggen uit, om de veiligheid op het circuit zo hoog mogelijk te houden, er waren ook op diverse plaatsen baanposten bezet.

En toen ging het dus echt gebeuren, wij in de groep achter Jeffrey de Vries, het circuit op. Het ging inderdaad nog niet zo vreselijk hard, en af en toe leken de ideale lijnen helemaal niet zo ideaal, maar dat zou nog wel komen als de snelheid zou toenemen. Maar wat een vreselijk mooie bochten met het perfecte asfalt, gewoon een straf om wat ingehouden te rijden. Hoewel, ingehouden ik zat in de Nationale Bocht al met mijn schoen aan de grond, dat was me nog nooit gebeurd. En een paar mensen belandde al in de grindbak, dat leek me niet zo prettig. Wat kunnen 20 minuten trouwens kort duren

en wat kan je het in 20 minuten warm krijgen (kwam denk ik ook wel omdat het in Assen zo'n 27 graden was).

Na een korte tijd een theorieblok waarin met behulp van dia's het eerste deel van het circuit werd behandeld, met tips over hoe het beste de bochten aan te snijden en waar je eventueel ruimte moest houden voor het geval iemand achter jou zich zou verremmen.

We zouden iedere keer in de zelfde groep rijden, dus daar gingen we weer achter Jeffry de Vries, met deze keer vooral op het net behandelde deel van het circuit lekker wat meer gang. Ik kon het ook merken, want deze keer kwam ik zelfs regelmatig met mijn voetstepjes aan de grond. Ik dacht al dat dat onmogelijk was op mijn motor, maar dat is dus niet het geval (gelukkig maar, want het geeft je wel een kick).

Na weer een theorieblok met de rest van het circuit, kwam er weer een praktisch gedeelte en dit keer ging het al pittig hard. Op de rechte stukken moest ik nu alle zeilen bij zetten om de rest een beetje bij te kunnen houden. Maar in de bochten ging het nog wel prima, ik moest zelfs nog een beetje inhouden om mijn voorgangers niet buitenom in te halen, dus het ging nog steeds wel goed.

Maar nu ging het echte werk beginnen, in het vierde en laatste blok mocht je na ~~en~~ ronde wel gaan inhalen en alles er uit halen wat er in zit. Ze zouden ook van iedereen een aantal ronden gaan klokken, zodat je achteraf een beetje kon vergelijken. Het kwam er in de praktijk op neer dat meteen vanaf het begin iedereen er als een speer vandoor ging. In mijn ijver de rest bij te houden sneed ik een bocht niet goed aan en ik kwam niet helemaal goed uit. Het leek mij niet zo'n goed idee om het uiterste te proberen en op de gok de bocht nog te halen, dus ging ik maar voorzichtig het gras in. Dat ging prima en ik kon ook meteen de baan weer op, bijna zonder vaart te verliezen. Vanaf dat moment besloot ik om mijn eigen tempo te rijden en gewoon te proberen wat er met mijn motor mogelijk is. Dat viel nog alles mee, want ik hoefde alleen op de rechte stukken aan andere motoren toe te geven en in de bochten heb ik er nog een paar gepakt.

Na het laatste rijblok was er nog een bijeenkomst waar iedereen op of aanmerkingen kon plaatsen over deze dag. Er was eigenlijk weinig commentaar en alleen maar complimenten, ze zeiden ook dat ze volgend jaar wel weer zoiets willen organiseren. Maar dan ook ~~en~~ dag voor mensen die al een beetje circuit ervaring hebben en voor wie dit allemaal nog niet snel genoeg was. Ook werd nog even verteld dat het voor sommige mensen wel snel genoeg was. Deze dag waren er verschillende mensen toch van de baan gevlogen en een paar van die mensen belandde zelfs in het ziekenhuis (een paar gebroken ribben, een been- en een sleutelbeenbreuk).

Volgens de MOTO 73 was het snelste rondje bij de superbike wedstrijden \pm 1.23. Alle rijders op de rijvaardigheidsdag kregen een certificaat met daarop zijn (of haar) snelste rondetijd, plus een print met de tijden van jouw groep. De snelste ronde in onze groep was 1.45, dat is best snel. Mijn tijd was 2.04 (toch nog 17 mensen achter me gelaten), die van Paul 2.01 en die van Erwin 1.56, da's helemaal niet slecht. Er waren maar 15 mensen sneller dan hem, van de 56 totaal in onze groep en dat op zo'n oude motor. Die dwaas ging zo plat door de bochten, dat hij een paar keer met zijn rempook aan de grond zat, jaja.

Terug naar huis verliep helaas niet helemaal vlekkeloos voor ons, want Erwin zijn motor (zonder brandstofmeter) had toch iets meer verbruikt dan hij gedacht had en het eerste benzinstation kwam maar niet opdagen. Daar sta je dan, in the middle of Drenthe....

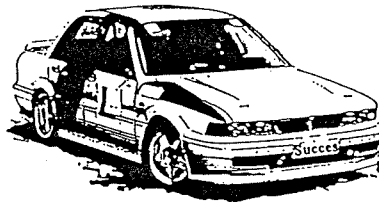
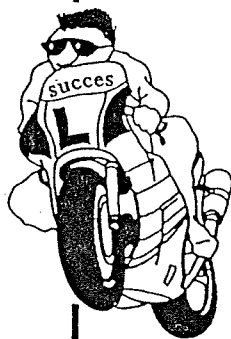
Maar mijn tank er af geschroefd en wat peut over laten lopen, maar dat hielp slechts voor een kilometer of zes. Frans en Paul zijn toen maar op zoek gegaan naar een tankstation om een jerrycan te kopen anders hadden we d'r nu nog gestaan. En zo is het ons toch gelukt om weer thuis te belanden (uiteraard wel een eetstop bij 'vriend' van der Valk in Wieringenwerf) en we leefden nog lang en gelukkig!!

De moraal van dit verhaal: Wie zich ook maar een beetje sportief op de motor gedraagt, zou ook echt eens een keer zo'n rijvaardigheidsdag moeten volgen, ontzettend gaaf en leerzaam.

O ja, je scoort natuurlijk ook meteen weer punten voor de kilometervreter. 370 voor naar Assen en (in mijn geval) 135 op het circuit, totaal 505 kilometers er bij.

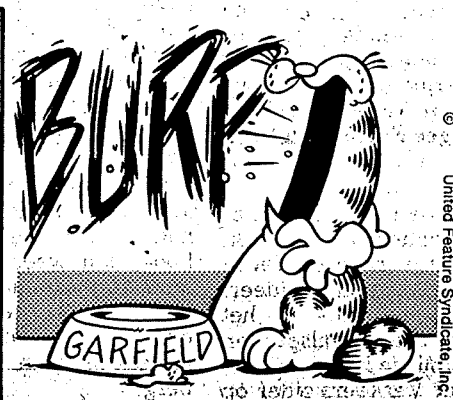
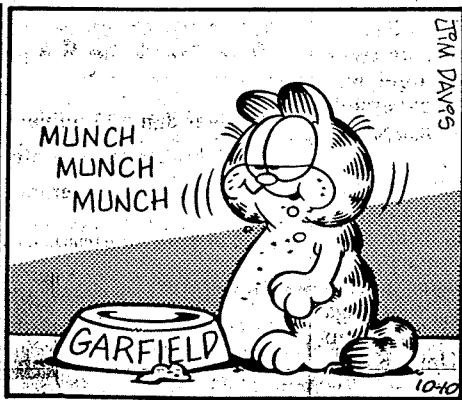
GERT POELSMA.

Voor Uw
Auto- en Motorrijles
Verkeersschool
Succes



Verkeersschool Succes
Hoo camp 27 Akersloot
Tel: 02513-14670

GARFIELD



© United Feature Syndicate, Inc.

De dertiende Kadijkerren.

Zaterdagochtend 5 september, 7.00 uur: Piet z'n horloge laat ons weten dat het tijd is om onze warme bedden te verlaten en het gure weer te trotseren. Na het ontbijt kleden we ons op harde wind en buien en vertrekken richting Purmerend.

9.00 uur: aankomst bij Kadijkerkoog. Het blijkt dat we iets te lang hebben gedaan over ons ontbijt en het inpakken (van onszelf en van onze spullen). Want de leiding zit al in de blokkenzaal om de ordonnansen te instrueren.

Het belangrijkste - al verteld tijdens de oefenritten - is een verandering in het distributiesysteem van de ordonnansen. De voorgaande keren zochten de ordonnansen zelf de zijstraten en gevaarlijke punten en zetten die dan af. Met ingang van dit jaar echter rijden ze en bloc achter de twee motoragenten aan, gevolgd door de colonne zijspannen.

Door met 1, 2 of meer uitgestoken vingers naar kruis- en andere punten te wijzen, geven de agenten aan dat daar resp. 1, 2 of meer motoren moeten komen te staan. Op een vraag of ze bij drukke punten geen vingers te kort komen, geven ze als antwoord dat ze desnoods zelfs hun benen in de lucht kunnen steken.

9.40 uur: De hele handel vertrekt. Via Kwadijk en Zuidoost-beemster gaat de tocht naar de Zuiddijk van de Beemster. Ondanks het slechte wegdek heb ik - helaas - niet het gevoel dat ik op een achtbaan zit, door het aangepaste tempo.

Via Oost-Grafdijk gaat de tocht naar West-Grafdijk. Daar krijgen Piet en ik opdracht om een eindje de S-10 op te gaan, om zo eventuele snelheidsmaniakken tot kalmte te manen. Er staat ook een bus op de halte op de brug, maar de chauffeur heeft vast in de gaten wat er (ongeveer) aan de hand is, want de bus blijft keurig bij de halte staan wachten.

Als de colonne gepasseerd is, gaat Piet zelf voor snelheidsmaniak spelen: met een vaart van 130 km/u scheurt hij naar Graft. Daar aangekomen, moeten we helaas weer wat langzamer rijden: het toeristische karakter van de route tussen Graft en Zuidschermer maakt het lastig om de colonne in te halen. Vervelend dat uitgerekend hier geen sluiproutes zijn.

In Zuidschermer gaat het inhalen gelukkig wat beter, dankzij de veel minder toeristische Zuidervaart. Zóveel beter, dat de voorrijders de ordonnansen bij de Noordervaart tegenhouden omdat de colonne kilometers achterligt.

Tussen Stompetoren en Oterleek valt de laatste zware bui. Daarna zijn de weergoden moe van het pesten. Eigen schuld, hadden ze de afgelopen nacht maar niet zo moeten spoken.

In Oterleek ligt ons tweede stoppunt. Verder gebeurt er tot en met Heerhugowaard niets bijzonders, behalve dan dat Jos Loos ons vraagt om tijdelijk voor te rijden voor de zijspannen. Dan, op de Berkmeerdijk, is het lachen geblazen: de hele meute rijdt rechtdoor i.p.v. de routebeschrijving te volgen. Dit leidt tot de nodige consternatie bij veel ordonnansen, waaronder ik.

Voorals als de voorrijders ook bij de Dijkweg de Berkmeerdijk blijven volgen. Na een heel rondje om de Berkmeer wordt echter de geplande route weer opgepikt. Later blijkt dat dit rondje werd ingelast omdat de zijspannen 20 minuten voorlagen op het tijdschema. Terwijl ze toch niet overdreven hard hadden gereden.

Tot de lunchpauze gebeurt er weinig bijzonders, behalve het afzetten van twee splitsingen - in Oude Niedorp en Opmeer - en het nemen van een vrij scherpe bocht bij Hoogwoud, zodat ik vanaf de motor een mooi uitzicht heb op de zijspannen die de bocht nog niet zijn gepasseerd.

Dan de lunchpauze zelf. Achter ons rustpunt, café De Vrienschap in Wadway, is een grasveld waar de zijspannen hadden moeten worden geparkeerd. Op 9 augustus, de dag van de eerste oefenrit, was dit nog zó droog, dat er ongeveer een maand onafgebroken regen voor nodig zou zijn geweest om het in een moeras te veranderen.

Dus besloten de eerder genoemde weergoden om onze stoutste dromen te doen uitkomen en voor ongeveer zoveel regen te zorgen. Resultaat: de meeste zijspannen moeten op straat worden neergezet, zodat heel Wadway één grote parkeerplaats wordt.

In het café hebben we de gebruikelijke etens- en drinkwaar: broodjes met kaas en vlees; krentenbollen; een boel soep; thee en melk; en dit jaar gelukkig ook weer koffie. Verder is er een band die Nederlandstalige muziek speelt, waaronder een versie van "Oerend Hard" met een aangepaste tekst voor de Kadijkerrun.

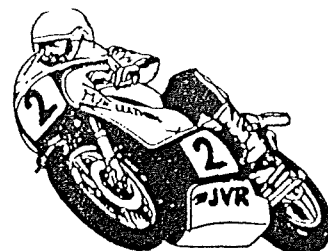
Na de pauze gaan we naar Wognum, waar we een achtje rijden. O.a. langs de plaatselijke motorclub, die een donatie had gegeven aan de run. Ook kunnen we de resultaten bewonderen van een tuinierwedstrijd die daar net is gehouden.

**Jaap
Koopman**
-kapsalon-

Dorpsstraat 11 AKERSLOOT
telefoon : 02513 - 13706

VOOR HEM EN VOOR HAAR

behandeling volgens afspraak



de WITTE POMP van AKERSLOOT

Levering van merkprodukten voor vrije prijzen,

- zoals: **SUPERBENZINE**
BENZINE
MENGSMERING
- **DIESELOLIE**
 - **PETROLEUM**
 - **HUISBRANDOLIE**

dagelijks open
van 7.00 - 19.00 u.
zon- en feestdagen
gesloten

BENZINESTATION VERDUIN - KERKLAAN 12 - TEL. 12301

De Keurslager
Verstand van
lekker vlees

KEURSLAGER W. HOOGLAND

Julianaweg 31 — Tel. 1 22 17

In Nibbixwoud heeft een motorordonnans hulp gekregen van een - niet ingeschreven - tractorordonnans, die zijn tractor met aanhangwagen dwars voor de zijstraat heeft geparkeerd, zodat er geen auto meer doorkan.

Het min of meer traditionele "stunrijden" met de zijspannen is er dit jaar helemaal niet bij. Alleen in Westwoud zie ik een zijspan met de bak omhoog door de bocht gaan.

De traditionele routewijziging is dit jaar in Hoorn. Omdat we daar geen sluiproutes kennen, moeten we de colonne zijspan voor zijspan inhalen in de bochtige straten. Wat trouwens ook zijn leuke kanten heeft, zoals het spookrijden op de linker fietsstrook.

Op de Noorderveemarkt, pal naast het busstation, wordt dit jaar een ijscopauze gehouden. De rompslomp die ik voorzag bij het ronddelen van de ijsjes, blijkt erg mee te vallen: Piet heeft zijn motor nog niet geparkeerd, of de helft van de Kadijkerkoogbewoners is al voorzien. Ook het weer werkt mee: de enige donkere wolken die roet in het eten zouden kunnen gooien, zijn de rookwolken van de stoomtram Hoorn-Medemblik. En die staat gelukkig te ver weg.

Na de pauze gaan we via Berkhout naar De Goorn. Eén van de meest uitgekauwde stukken van de run. Een troost is, dat de tocht in De Goorn afbuigt een gloednieuwe nieuwbouwwijk in. Waar Piet en ik meteen ook een zijstraat mogen afzetten. Een bijkomstigheid is, dat de run voor het eerst sinds Piet en ik ordonnans zijn, wèl door De Goorn, maar niet door Avenhorn gaat.

Hierna gaan we richting Beets, terwijl ik me al verheug op de rit over het fietspad Beets-Oosthuizen, waar we voor vandaag een ontheffing voor hebben. Dan, als we op het punt staan om het straatje in te rijden dat naar het fietspad leidt, wordt mijn goede humeur de grond ingeboord door de mededeling dat we de "sluiproute" moeten nemen die tijdens de oefenritten is gebruikt.
#@L\$%!!!!! #@L\$%!!!!! #@L\$%!!!!!

De tocht gaat verder naar Middellie. Ook dit stuk is uitgekauwd, met als enige pluspunt dat het andersom wordt gereden. Gelukkig wordt het heel gezellig op de splitsing die we moeten afzetten: er stoppen een stuk of 3, 4 auto's en de voorste bestuurder stelt behoorlijk wat vragen. Onder andere over een ordonnans die "valspeelt" door de zijstraat in te slaan om een sluiproute te nemen.

Als de colonne voorbij is, slaan Piet en ik ook de sluiproute in en rijden zo eindelijk weer eens door onbekend terrein. Via Kwadijk komen we op de S-10, waar de colonne nog schittert door afwezigheid. Dus slaan we die weg in richting Edam om de colonne tegemoet te rijden.

Als die in de verte opdoemt, zondigen we voor de zoveelste keer tegen de verkeersregels, door op een verdrijvingsvlak te stoppen. Als dat is gebeurd, gaan we naar de kant om ons bij de colonne te voegen. Echter, de voorrijders denken daar anders over: we krijgen opdracht om de zijweg waar we bij staan, af te zetten. Staan we wéér op een zijspoor.

Na dit laatste stoppunt gaan we met de colonne Purmerend in en rijden het traditionele ererondje door de Molenkoog. Daarna blijven we plakken op het parkeerterrein, waar we met andere ordonnansen en zijspanrijders over koetjes, kalfjes en motoren praten. En over het nieuwe ordonnansendistributiesysteem. Het blijkt dat ik niet de enige ben die het gevoel heeft een boel vrijheid kwijt te zijn. Aan de andere kant heeft dit systeem ook zijn voordelen, zoals kortere wachttijden bij het afzetten.

Er wordt ook een soort verkiezing gehouden, waarbij de ordonnansen de zijspannen schriftelijk kunnen beoordelen op schoonheid en staat van onderhoud. Piet en ik onthouden ons van stemming.

17.15 uur: Piet en ik gaan naar de bar om wat te drinken. Blijkt die al gesloten te zijn. #@L\$%!!!!!

Er is trouwens nog meer wat me ergert: Piet moet om 18.45 uur terug zijn in Akersloot, omdat hij moet zingen in het Jongerenkoor. Daardoor missen we: 1. het toetje; 2. het tweede drankje bij het eten; 3. de trialwedstrijd die dit jaar voor het eerst zou worden gehouden, of in ieder geval voor het eerst sinds we ordonnans zijn. #@L\$%!!!!!

De suggestie om vóór het zingen de kerk uit te gaan, kunnen we helaas niet in de praktijk brengen. En als de maximumsnelheid nu 130 km/u was, hadden we nog tijd gehad voor het toetje. Maar ja, de run is al afgelopen, dus de gewone verkeersregels gelden weer.

Ondanks al deze dompertjes kan ik deze run trouwens wel geslaagd noemen.

Kees Schut

H L A A A A C G T P E M H S G H K J T H C V B D G K M A S D R C
o a 4 4 4 4 l u T a v T o l o o a a e r o e d e a i d G r e e j n
c m D D D D u z r e C e o e l d a r r e g d a i d G r e e j n
k b b z A k r s v h t i r l s t e d g n i r s e k v d
e e H A P K w i s p t H e e e j m i t t l e r j o c t e a o m
n r a l a r e t s o r o l n i r k a c t n D i k n a l n m
h t u k u o e r e p e l t i g e r k a M j r r t e i m a t A r
e u w m l m k e n f l e o e r k a s e a a r n p k e s l
i s e a o m e f f a e r T t u s c c r g i e e s l
m r a w e n f e n h g T r S T e h u e n g r e l
t r n n d e n d e e S T t n n g n y

1 2 2 1 1 1 1 4 3 1 5 4 5 2 1 4 1 1 2 5 2 1 5 3 2 1 4 1 1 6 5 D
3 2 0 2 8 2 0 5 7 7 6 3 8 7 0 6 5 0 8 0 2 0 0 2 0 7 8 8 7 5 0 i
0 0 0 0 0 0 0 0 0 5 0 0 0 0 0 2 7 0 9 0 0 0 0 0 5 0 0 5 0 5 v
0 0

E
V
E
N
E
M
E
N
T
E
N

K
M

NAAM SCORE

**	****	*****	*****	*****	**	****	**	Mario	13432
****	**		**	****	**	**	****	Jan S	10896
****	****	****	*****	**	**		****	Hans Bu	10536
*****	**	**	**		****	**	**	Jolanda	7940
*****	****	**	**		****		**	Tim	7810
*****	*****		**	****	**	****		Caveman	7311
**	****						**	Nico jr	5713
	**			****			**	Willem	5442
**	****	**			**		****	Geri	5440
*****	**	**			**		**	Cor	5389
*****	****	**		**	**		**	Arnoud	5150
*****		**	**	**				Hans P	4142
*****			**	**	**		**	Roel	3664
*****		**		**	**		**	Ton K	3072
	**			**		**	**	Bubba	2995
				**		**	**	Loek	2327
**		**						Jan H	1703
**		**						Frank Z	1670
	**				**	**	**	Erik Z	1670
		**			**	**	**	Eric B	1545
			**					Hans Bra	1453
		**		**				Frits	1369
****	**	**		**	**	****	**	Ted	1360
****	**	**		**	**		**	Theo	1200
**	**			**			**	Peter	995
****	****		**	**	**		**	Ton B	922
****	****		**	**	**		**	Jeroen	900
****	**	**	**	**	**		**	Jacob	890
**	**		**	**	**		**	Nico sr	747
							**	Jan vdW	625
							**	Henri	625
				**	**		**	Adrie	610
			**	**	**		**	Piet B	550
			**	**	**		**	Joost	537
					**	**	**	Jan D	525
	**	**			**	**	**	Wijnand	520
		**	**		**	**	**	Erik V	520
			**		**	**	**	Arno	500
		**	**		**	**	**	Niels	462
	**	**			**	**	**	Piet S	370
	**	**			**	**	**	Hans W	370
**					****	**	**	Ton T	325
**					**	**	**	Gunter	320
****					**	**	**	Piel	300
					**	**	**	Hans K	170
					**	**	**	Regina	150
					**	**	**	Andre	150

De 5e Beddenrace

Eindelijk een verhaaltje van de kanjers van de beddenrace 1992.

De vraag die jullie waarschijnlijk aan de beddenrace hebben over gehouden "wat bezielt die twee om hier rondjes te lopen".

Het antwoord is simpel en de oorzaak nog simpeler: DRANK !!

Het begon allemaal een jaar geleden bij de 4e editie van de akerslootse beddenrace (1991). Toen wij (Gert en Noud) streepjes aan het zetten waren in de jurywagen. Daar we vonden dat dit iets te veel beneden ons niveau lag, zeiden we tegen Pizza (die het geheel van Bacchus zijde geregeld had en het vervolgens presteerde om net na de beddenrace te arriveren)

"Pizza jongen als je niks beters voor ons hebt kunnen we volgend jaar beter meelopen dan houden we er misschien nog een voldaan gevoel aan over.

Helaas later op de avond kwam hij hier op terug en als wij het over later hebben dan bedoelen we niet de tijd, maar een aantal gelaggies later.

"Dus volgend jaar lopen jullie voor Bacchus" vroeg Mario.

"Nou dat weten we nog niet en bovendien hebben we geen bed", zo luidde ongeveer ons diplomatieke antwoord.

Even later (lees: een aantal gelaggies) was het geregeld, Mario had een bed voor ons en dus "moesten" we wel.

Het was nu enkel nog een kwestie van op- en afdingen, ten eerste wilden we bed no.1 (dan denkt tenminste iedereen dat we vorig jaar wel wat gepresteerd hadden), en ten tweede wilden we het tienvoudige van ons gelopen kilometers t.b.v. het kilometervretersklassement. Helaas beide geen probleem en daar zaten we dus met bijvoorbij al een geweldige kater.

Beddenrace 1992 "het lustrum" kwam in zicht, zodat we een week voor dit evenement toch maar eens besloten om te gaan trainen. Het ging ons dan vooral om de wissel, een van de moeilijkste dingen bij deze wedstrijd en zo ook het enige wat we nog nooit gedaan hadden (kijk lopen konden we al een hele tijd).

Zodoende werd er een avond intensief getraind op een "bovenlader", het wisselen zat er na deze avond voldoende in, genoeg in ieder geval om niet te worden overreden door ons eigen bed. De bewuste zondag brak aan en het bed werd bij corbroer opgehaald.

Tijdens de race kwamen we er achter dat er iets niet klopte, en wel hierom iedere keer wanneer we wisselde stond het publiek te lachen als waren wij ene kermis attractie, wat bleek nadat we de bouwtekeningen van ons bed bekeken hadden, het bed was een "onderlader" en bovendien veel sneller dan het bed waarmee we getraind hadden, en zoals ik al eens met motorrijden gemerkt had des te sneller je rijdt des te meer verbruikt zo'n machine, vertaald naar de mens des te eerder ben je moe.

volgende blz. "de race"

„'t HOBBY CENTRUM”

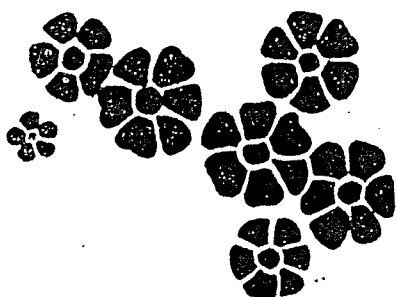


DE LIJDWEG 2 (STARTINGERWEG)
AKERSLOOT - TEL.: 02513 - 12275

alles voor de
DOE HET ZELVER

SANITAIR
ELEKTRA
BEHANG
uit voorraad leverbaar
FLEXA

wij mengen voor u
op de mengmachine
DIERENVOEDERS
ALLES VOOR UW TUIN



NEEM VAKER
'N BLOEMETJE MEE
ZOMAAR VOOR
DE AARDIGHEID

BLOEMEN-BOETIEK

MANON

julianaweg 17 - akersloot - telefoon 02513 - 12745

BAKKER de Groenteman

Dagelijks vers gesneden **RAUWKOST**
en **GROENTE**

fruitmanden en schalen, moet u op de julianaweg halen.

julianaweg 49

 10384

De Race: een Le mans start, gunstig stonden we in ieder geval, vooraan, dat beloofde wat. Helaas tijdens de loopronde raakte Gert z'n veter los en dat net op het moment dat hij op het punt stond de uiteindelijke nummer 1 F.Koomen (& A.Koot) in te halen. Hierdoor kwamen we al op een achterstand van een halve ronde(406m), daar dit theoretisch niet meer was in te halen door de conditie van onze Noud, besloot deze om er een recreatie loop van te maken.

Het eerste half uur verliep wat stroef door het nieuwe bed, het bed was sneller en dus moesten we uitkijken dat we niet te hard gingen want stel dat Maij in de buurt zou zijn.

Het laatste uur was voor ons geslagen en Maij bleek niet aanwezig te zijn (het scheen dat zij ergens in groningen rond reed) en dus gingen we steeds harder, menig bacchus lid stond hierdoor verbaast naar ons te kijken mede omdat de weddenschappen waren afgesloten opdat wij het eerste half uur niet zouden halen. Daarbij kwam, zoals ik al zei, "we gingen steeds harder" en dit was wel het laatste wat men van ons verwacht had. Zo hard zelfs dat we een team wat uit voetballers bestond, die per slot van rekening twee keer per week trainen op vier ronden zetten. Geen slecht resultaat.

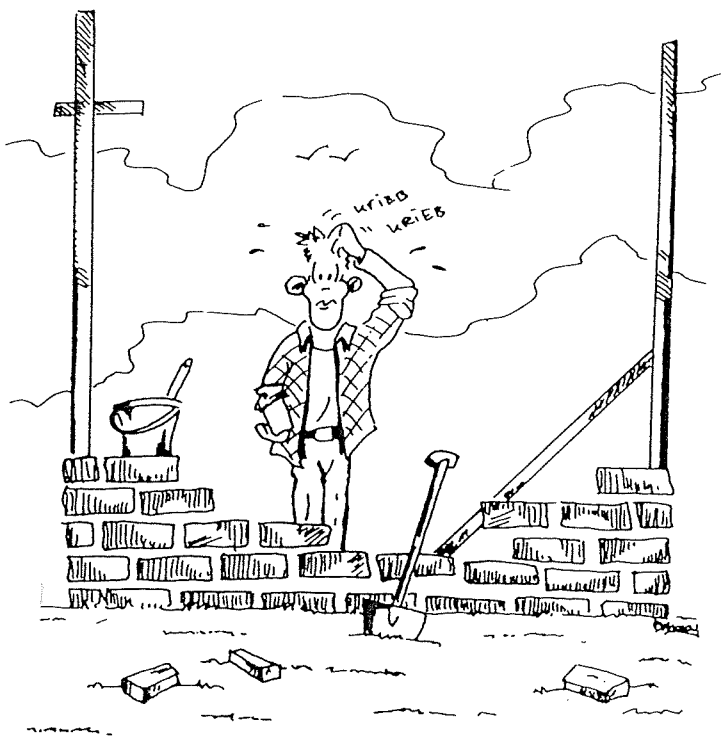
Tijdens de race kregen we het een en ander aangeboden waarvoor we iedereen nog eens willen bedanken, waaronder f2,-per rondje ,f10,- ,f25,- van vrienden ouders en Bacchusbestuur en zo ook van de co-sponsor Horecabedrijf De Lelie. En natuurlijk willen we het Bacchusbestuur nog bedanken voor de sweaters die we nog steeds moeten krijgen (dd.2-10-'92) daar we 27 rondjes hadden gelopen kwamen we op een geld bedrag van 180 gulden waarvan een groot deel dezelfde avond alweer uitgegeven was. Tevens willen we Ted nog even bedanken voor het shaggie die hij tijdens de race aan heeft geboden, Ted echt hier knapte ik helemaal van op je zal het maar eens anderhalf uur zonder rokertje moeten stellen. En Jan of Piet Schut -welke het was ben ik effe kwijt dat zal wel door de baardgroei komen- voor het blikje iso-piep helaas viel deze tijdens de race wat minder door de hoeveelheid koolzuur wat men in dit blikkie had weten te proppen. In ieder geval was de achterliggende gedachte goed, zo dachten we.

Verder kregen we gratis een tijdelijk verbeterde conditie, spierpijn, zere kuiten, een beknelde scheenbeenspier, dijbenen gevuld met zuur, een buikstreek waar tien tank divisies overheen waren gereden, darmkrampen, snelle stoelgang, dorst, kapotte handen, en het belangrijkste geen dag vrij.

Door het ongetrained uitlopen van de beddenrace kwamen we dus op 27 rondjes dit is in landmijlen zo'n 22 km keer de factor 10, afteleiden uit dat men normaal 120 km/h rijdt op de motor en dat we gemiddeld zo'n 12 km/h liepen, komen we op 220km extra voor het kilometersvreters verhaal, deze waren in de laatste stand nog niet bij gewerkt maar dat zal ongetwijfeld in deze editie van de uitlaatklep wel het geval zijn.

Dus voor degene die extra kilometers wil halen voor ons klas-sement geef je nu op bij Mario, zodat je volgend jaar ten strijde kan trekken in alweer de

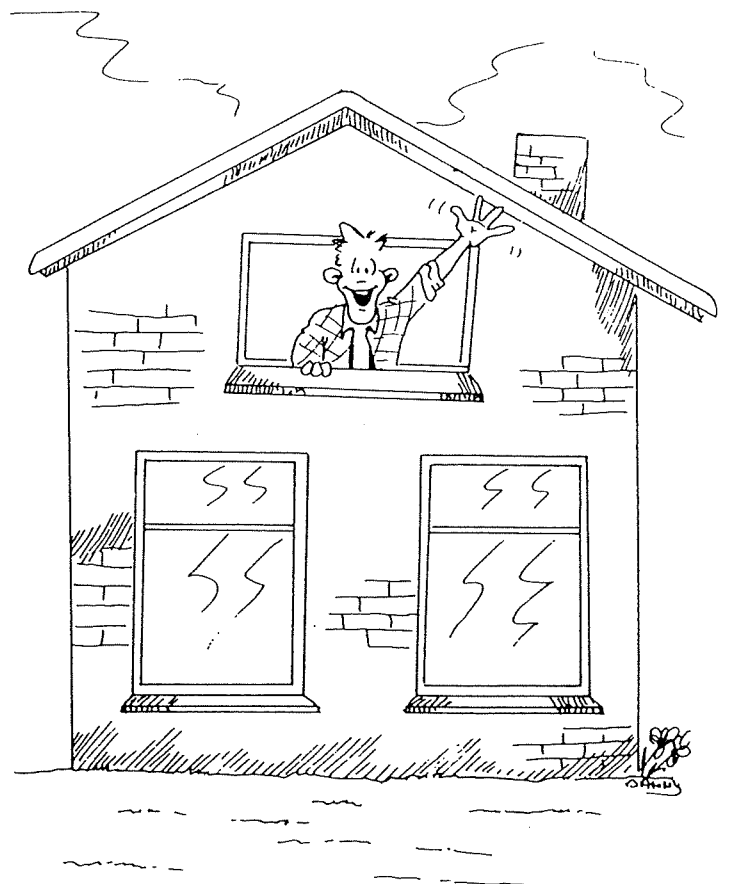
6e Akerslootse Beddenrace 1993



Het kaartje is misschien
wat laat in het blaadje verschenen
de reden hiervoor is te vinden in de
VORIGE Editie.

Vanaf ongeveer plusminus
exact 27 juli 1992 (of zo)
wonen wij* ergens anders,
je kunt ons dan vinden op:

Delving 77
1921 VD Akersloot
tel. 02513 / 5x1



Ongeschreven regels voor het motorrijden in groepsverband

INDIEN ER GESCHREVEN WORDT OVER HEM, ZIJN OF KOPMAN DIENT DIT OOK GELEZEN TE WORDEN ALS RESP. HAAR, HAAR EN KOPVROUW.

1. Gevaarlijke situaties, die misschien niet gesignaleerd kunnen worden (b.v. verandering van wegdek of nadering van een file) door achterliggers, worden direct bij signalering aangegeven door de linkerarm recht omhoog te steken (m.a.w. LET OP!)

2. Indien men moet keren geeft de kopman dit aan (voordat er gekeerd wordt) door met zijn linkerhand cirkels in de lucht te draaien dit wordt vervolgens door gegeven door een ieder die achter hem rijdt (iedereen dus).

3a. De volgorde van rijden wordt bepaald door iedereen, degenen die rustig zonder teveel tempo wisselingen willen rijden zorgen ervoor dat zij direct bij vertrek voorin rijden. Degenen die juist regelmatig gaten willen dicht rijden gaan gelijk achterin rijden.

3b. De indeling van het rijden is om en om, bijna net zoals met lessen rijdt je recht achter degene die twee(2) posities voor je rijdt. M.a.w. de een rijdt links en de volgende rechts van de middenas van je weghelft. Zodoende is je remweg langer en je zichtsveld groter.

4. Iedereen houdt tijdens het rijden zijn eigen positie vast. Hierop bestaan natuurlijk uitzonderingen. Doch na zo'n uitzondering is het raadzaam indien mogelijk je oude positie in te nemen. Een uitzondering is bijvoorbeeld als er een uitvaller in de groep zit, iedereen die hier achter rijdt stopt met hem (o.a. ter assistentie). Echter de allerlaatste van de groep (vaak een snelle) tracht de kopman te waarschuwen bijvoorbeeld door een inhaal actie in te zetten en vervolgens de kopman duidelijk maken dat hij zijn machine stil moet zetten. zie ook punt 7

5. Indien 1 of meerdere personen voor een verkeerslicht moeten wachten, geeft de laatste die niet voor dit licht hoefde te wachten een geluidssignaal (claxon) en gaat langzamer rijden. Degene die voor hem rijdt doet hierop hetzelfde dit gaat net zolang door totdat de kopman dit signaal heeft ontvangen, deze beslist vervolgens of er door gereden wordt of dat men wacht.

Door deze actie is de lengte van de groep groter geworden en zodoende kunnen de achterliggers beter zien welke kant de groep op is gegaan. Zou dit evengoed onduidelijk worden dan moet de laatste van de voorliggende groep stoppen op de plaats waar de rijrichting gewijzigd wordt, zo ook doet zijn voorganger die dus inmiddels de laatste van de voorliggende groep is geworden bij de volgende wijziging van de rijrichting.

6. Men haalt niet in, in de groep. Uitzonderingen natuurlijk daar gelaten. Wil men naast zijn voorganger gaan rijden of deze om de een of andere reden inhalen doe dit dan **NOOIT** als de groep, zij het in de kop of waar dan ook, aan het inhalen is of gaat. Dit geldt voor alle type wegen. Je voorganger denkt altijd dat je ruimte voor hem maakt (achterliggend verkeer ophouden zodat groep bij mekaar blijft).

7. Moet iemand toch naar voren om b.v. de kopman te waarschuwen dan doet hij dit altijd veilig en duidelijk, op snelwegen uiterst links van de linker baan. Eventueel kan het geluidssignaal (claxon) van achter naar voren door gegeven worden.

Het is hierom dus ook logisch dat er alleen geclaxonneerd wordt ter waarschuwing van groep genoten of bij gevaarlijke situaties en dus niet om naar een kennis die op straat loopt o.i.d. anders krijg je het effect dat ten onrechte het gas wordt dicht gedraaid terwijl er niets aan de hand is.

8. Voel je altijd geroepen tot het geven van "positief" commentaar bij de eerst volgende stop, wanneer iemand jouw inziens fout handelt. **ZO LEERT MEN**

9. Wil je wat sportiever rijden zorg dan dat je achterin rijdt dan kan je eventueel nog wat afzakken om vervolgens weer bij te trekken zorg er wel voor dat je ziet waar de groep heen gaat, anders kan je waarschijnlijk alleen naar huis. Ga dus niet een deel van de groep inhalen ook niet bij een verkeerslicht wat net op groen springt je voorganger gaat er nl. vanuit dat je achter hem blijft, bovendien zou je dan meer voorin komen te rijden en dus een regelmatigere snelheid.

10. Heb je pech of moet je om de een of andere reden naar de kant geef dan eerst het **LET OP** signaal (linkerarm omhoog) en ga dan pas naar de zijkant van de weg (knipperlicht aan en relaxed remmen)

11. Houdt altijd je achterlijger in de gaten, hij kan nl. de achterste zijn en niemand die hem vervolgens zal missen. De achterste dien wel rekening te houden met regel 9.

12. Rem niet onnodig, denk aan het sneeuwbal effect nader bijv. bochten met de juiste snelheid zodat degene die achter je rijdt zijn eigen timing aan kan houden en dus met zijn eigen snelheid van de bocht kan genieten, tevens heeft het remmen in het donker vaak een verblindend effect.

13. Check voordat je gaat rijden of je dimlicht voert, alleen de kopman voert eventueel in het donker grootlicht.

HEB JE NOG MEER TIPS/REGELS GEEF ZE DAN DOOR AAN DE REDACTIE VAN DIT BLAD.

P.S. Ten 14e RIJDEN IN EEN GROEP BETEKEND SAMEN UIT SAMEN (heel huids) THUIS

BLADVULLING

Door Drs. M.A. Akmaarvol

Bladvulling is geen nieuw probleem, helaas is dit al een zeer oud en langbestaand probleem. Door de jaren heen hebben uitgevers en redacteurs al te kampen met dit probleem. Laten we voor de goede orde eens terug gaan naar de wortel van dit probleem.

Toen in de 19e eeuw de clubbladrukkunst ontstond, werd gelijktijdig het bladvulling-probleem ontdekt. Een clubblad maken is geen kunst, het vullen met leuke en interessante artikelen wel. Al in 1952 ontstond er aan de Universiteit voor Verantwoorde Clubbladvulling (U.V.C.V.) te Clubazine Engeland, een studie naar dit afgrijselijke verschijnsel.

Dr. Peter B. Shitt kwam er eindelijk na een jarenlange studie achter, hier volg een citaat van hem; "Een clubblad vol krijgen is een kwestie van enthousiasme, en van genoeg kopij, door deze twee factoren te combineren, kan men aan allerlei leuke en interessante artikelen komen. Dit is uiteraard geen gemakkelijke opgave. Genoeg kopij kan men echter overal vandaan halen, maar 't beste, de zgn. "Creme de la creme", komt meestal bij de lezers van 't clubblad zelf vandaan. Zij zijn als enigen in staat om aan te geven wat zij leuk vinden om te lezen." Deze research wees uit dat, als een uitgever of redacteur niet genoeg kopij krijgt, hij er zelf maar op los moet schrijven. Nu zijn redacteurs en uitgevers niet zo erg fantasievol, anders hadden zij wel schrijvers geworden. Soms dus slaagt hun pennevrucht, maar ook al te vaak is het een kunstgreep. De oplossing is dan ook net zo simpel alswel voor de hand liggend; Laat clubblad lezers zelf eens wat schrijven over hun hobbies en interesses. Dit kan van alles zijn, vakantieverslagen, treffenverslagen en andere anekdotes. Mensen ik roep u daarom ook een noodkreet toe !!, namens de N.V.P.V.C.V.*, om toch maar vooral te zorgen dat uw clubblad genoeg kopij heeft. Voorkom clubbladvervuiling, Steun uw redactie !!. "Gaat heen en schrijf uw artikelen !!" is mijn motto, opdat ook gij gaarne een leuk gevuld clubblad leest.

Drs. M.A. Akmaarvol

Voorzitter

Nederlandse Vereniging ter Preventie van Clubblad Vervuiling.

Alle stukjes kan je bij
Mario of Cor inleveren.



eric kippersluis b.v.

Winkel: Torenstraat 48-Castricum-tel. 02518-52083
Technische dienst: Burg. Lommenstraat 22A -Castricum -tel.02518-55812

DOET MEER.....



AL JAREN EEN BEGRIP
IN DE WIJDE OMGEVING

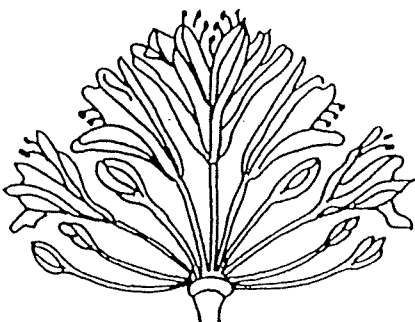
The Flying Dragon
Chinees Specialiteiten Restaurant

De Crimpen 2
Akersloot
Tel. 02513-10949

騰龍閣飯店

Florecabedrijf

„De Lelie”



Rembrandtsingel 3

Postbus 6

1920 AA Akersloot
02513 - 12103

DE BLOEM ONDER DE AKERSLOOTSE HORECA

Condom '92

Wat feiten:

3 groepen + 2 motoren zelfstandig heen = totaal 26 motoren, inhoudende 33 personen.

Prijzen: Grootste buitenlandse club, Grootste club incl. engeland en beste drinker (Cor Sanders).

Wind: kracht +/- 3 Bfirt (vorig jaar 8 en meer)

De nieuwelingen:

De slaolie-boys Piet Broersen en Arno Schoon, Erik Broekman onderbegeleiding van vader Ton, Jan Deyle nu vriend van Willem v/d Kaar-suiker werd seuker kuiken keuken en keuken keuken, Ingrid, na vrijdagavond TOTALLing genoemd door de hoeveelheid drank die ze genuttigd had, Ton Kuil gaat volgend jaar voor de n^o 1 positie in de kilometervreter, Sandra Eriks zus van onze Tim, en zo ook onder begeleiding van Tim. Weet iemand toevallig hoe Panda aan die blauwe ogen komt?.

Voor op stappen op de boot iedereen een bakkie koffie (gratis en drie gulden retour)

Jetlag comes en jetlag goes, bij ons al vrijdag ochtend op de boot, slaap gebrek nadat we de disco bezichtig hadden?

Douchen dat is wat sommige onder ons in deze disco probeerde helaas was er geen water aanwezig (wel zeep)

Laat je nooit door engelsen richting een pub brengen als je even wilt eten, dit kan dan wel eens een rit worden van 40km.

Koffie in Engeland is toch minder van kwaliteit dan in Nederland, behalve natuurlijk als deze gratis is.

Eten dat deden we in het restaurant voor 'snobs', we houden nou eenmaal van enige klasse.

Bacchus lust wel een 'Biertje', alle leden van 't Biertje zijn zaterdag lid geworden van us club, 't Biertje is niet meer, Peter, Judith, Bubba, Henry, (allen aanwezig op condom'92) en Frank en Jan (niemand vergeten?) jullie zijn van harte welkom.

Voor wijlen 't Biertje zal er weinig veranderen enkel een clubblad in de bus, de rest hadden ze allang bij Bacchus gevonden.

Hoe schrijf je Bacchus, enkele voorbeelden zoals sommige van onze leden dat schrijven: Baghus, Bagus, Bachus, Bacgus. (ps op z'n deens was het bakhuis)

Bloed en nog wel aids vrij is zo te koop in engelse winkels, Judith had er een rood bekkie van gekregen.

Piepende remmen daar houdt onze Bubba niet zo van hij heeft dan ook beloofd bij het eerst volgende motor gebeuren de remmen van één van onze leden schoon te maken hij kon dit gepiep geestelijk niet meer aan.

Links rijden, ook de engelsen schijnen hier moeite mee te hebben, het leverde Jan Schut een gebroken arm op.

Onze pleegouders (eigenaar van ons restaurant aldaar) hebben zo'n beetje alles voor Jan geregeld ze brachten hem naar het ziekenhuis en deden de nodige telefoontjes in het engels, en gaven hem de volgend ochtend ontbijt op bed (in de Schuur?)

BMW-rijden vindt Judith één van de leukste dingen om te doen, ze schudden zo lekker.

Jan z~~en~~ BM dubbele u kwam hierdoor heelhuids op de Roemersdijk aan.

Jan is Juut en pleegouders zeer erkentelijk zo verzekerde hij, en zal ze hoogst waarschijnlijk nog wel een bloemstuk via intrafleur sturen.

Een claxoneerconcert werd gegeven in samen werking met de kapitein van de Stenaline alvorens we aan boord gingen.

Bacchus is voor toeristen uiterst fotogeniek, de ene helft over actief en de andere helft er tussen in liggen slapen, dat moeten mooie plaatjes geworden zijn.

TOT DE VOLGENDE TRÆF IN DENEMARKEN

Rij voorzichtig en Tref aan mij,

NOUD....



DE LAATSTE TOERTOCHT VAN 1992

Met weemoed kondigen we alweer de laatste toertocht van 1992 aan. Deze tocht, de Kakorit, is 200 km lang en start in Delft. Heb je zin om mee te rijden, bei dan effe met Pizza voor het vertrekpunt in Delft. We starten vanaf het Wilhelminaplein op zondag 25 oktober om 10.00 uur.

ONTBIJTZWEMMEN zondag 8 November

De bladeren vallen van de bomen, echte bikers toeren rustig verder en kijken uit naar het Sint Nicolaas-treffen in Gostende, maar normale mensen verzamelen zich op zondag 8 november om 8.00 uur 's morgens bij Motel Akersloot om massaal te gaan ontbijtzwemmen. U weet wel, eerst effe zwemmen, dan nog effe ontbijten en dat met zo'n man of 27 (althans de laatste keer). En de club betaalt nog een deel van de kosten ook. Welke Hollander kan zo'n aanbod afslaan....

NIEUWE LEDEN

Wat een weekendje Engeland al niet kan opleveren...

Peter Paapjes
Slotenmakerstraat 22
1825 EE ALKMAAR
072-611879
19 mei 1963
HONDA CBRR 900 Fireblade

W

E

Rick Hommes (Bubba dus...)
Slootenslaan 27 h29
1852 BX HEILOO
072-330466
8 juli 1964
SUZUKI GSX 600 F

L

K

O

M

Arno Schoon
Startingerweg 27
1921 AH AKERSLOOT
02513-11031
2 october 1970
YAMAHA RD 350

Henri Jimmink
Stikkelwaard 172
1824 VN ALKMAAR
072-623718
21 september 1961
HONDA VF 1000 R

Van Jan en Petra van der Worp hebben we de gegevens nog niet bij de hand, maar we zullen binnenkort een hele bladzijde voor....

NOTULEN BESTUURSVERGADERING D.D. 16.10.92

Aanwezig: Cor, Han, Mario, Gerard en Jolanda.

Voetbaltoernooi.

Op zaterdag 17 oktober is inmiddels het befaamde Voetbal-toernooi der Motorclubs weer uitgevochten. Er was voldoende animo (had natuurlijk altijd meer kunnen zijn!!), want er traden drie teams aan. Uiteindelijk is De Pul als duidelijke winnaar uit de bus gekomen en zij behouden de trofee (de bal). Als tweede eindigde 't Biertje en zij hebben beloofd, in maart wederom een soortgelijk toernooi te organiseren. En tenslotte Bacchus ...

Naderhand was er een borreltje en een hapje in het clubhuis van de Pul. Uiteindelijk taaide iedereen toch wel vrij op tijd af ... maar ja, wat wil je na zoveel inspanning.

Ontgroening.

Daar wij steeds meer (nieuwe) leden enthousiast krijgen om 'ns mee te gaan naar een treffen, is binnen het bestuur besloten om een "ontgroenings-ritueel" in te voeren. Laat je hier vooral niet bang door maken; 't stelt niks voor, maar het is gewoon een leukigheidje ...

Informatieblad.

Zoals verleden jaar ook al 'ns ter sprake is geweest tijdens vergaderingen, wil de redactie weer proberen een soort Info-bulletin over Bacchus te maken en dit onder de verschillende rijsscholen te verspreiden.

Paasweekend.

Waarschijnlijk ten overvloede, maar ik vermeld toch maar even, dat de band (CC Rider) nu toch echt gecontracteerd is voor Paaszaterdag. Dat belooft weer 'n feessie als vanouds te worden!

Badges, sweaters etc.

Het vertrouwde (nou ja vertrouwde!) adres voor bovengenoemde artikelen bestaat niet meer. (Op de fles ..?) Maar Cor heeft een ander adresje, ook wel vertrouwd, waar offerte aangevraagd gaat worden.

Verdiensten Bacchus van SAP.

De munten, die Bacchus met de beddenrace heeft verdiend, zijn reeds in ontvangst genomen en een deel ervan is ook reeds geconsumeerd. Het restant zal worden verteerd tijdens de ledenvergadering, die begin februari plaats zal vinden.

Vervolg Notulen Bestuursvergadering d.d. 16.10.92

Groepsfoto.

Het is de bedoeling om volgend voorjaar al onze leden, met hun motoren bijelkaar te trommelen en dan door een professionele fotograaf een groepsfoto te laten maken. Misschien dat we vóór deze foto nog even een poetsmiddag organiseren, om er zeker (!) van te zijn, dat alle fietsen weer glimmen en fris zijn voor een nieuw seizoen. U hoort nog van ons.

Foto-avond.

Daar één onzer bestuursleden vond, dat er veel te weinig activiteiten plaats gaan vinden tijdens het winterseizoen, werd het idee geopperd, om een avondje "Zuipen om Nix" te organiseren. Vrijdag 27 november a.s. is het zover. Dit zuipen om nix is ook maar niks, dus maken we er een avond van, waarop een ieder z'n foto's van treffens en andere evenementen mee kan nemen. Met als achterliggende gedachte, dat een ieder in de gelegenheid is om ze bij te bestellen. Tevens zal er waarschijnlijk een rondje Belgisch Bingo en Hunting Dog gespeeld worden. Komt allen, want het belooft een geinig avondje te worden. En let wel! Je moet je FOTO'S meebrengen.

De volgende bestuursvergadering is op 19 november a.s. om 20.30 u.

Jolanda



Tankt U bij SHELL??---->Ja, Wat doet u met de zegels?

Niets?,---> lever deze dan in op Delving 77

Ik neem nooit zegels-->vanaf nu dus wel en sta ze
geheel vrijwillig af aan Bacchus inleveren op
Delving 77

Doe dit alles tengunste van Uw club

Zo sparen we voor extra's tijdens Feestavonden, Tref-
fens en koffie tijdens toerritten.

Zegels tengunste van BACCHUS
DELVING 77 Akersloot



HOE MEER WIELEN,
HOE MEER VREUGD

DE BACCHUS EVENEMENTENKALENDER 1992/1993

DATUM	WAT/WAAR	VERTREKTIJD
25 oktober	Kakorit Delft	zo 10.00 uur
8 november	Ontbijtzwemmen	zo 8.00 uur
27 november	Clubavond (Maar dan ook 'n echte)	vr 21.00 uur
8 januari	Nieuwjaarsreceptie	vr 21.00 uur
5 februari	Ledenvergadering	vr 20.30 uur
27 februari	Film/Fondue-avond	za 20.00 uur
Eind maart	Voetballen tegen Pul & Biertje	za 15.00 uur

LET OP !!! SOMMIGE DATA ZIJN VERVANDERD. LET OP !!

VERZAMELPUNT
WILHELMINAPLEIN

INLICHTINGEN OVER ALLE ACTIVITEITEN BIJ: Cor 02513-10293
Pizza 02513-10878

VOOR AL UW SNACKS

SNACKBAR LAAN

THIEU EN HERMIENE

TEL. 02513 - 12991

Sorry, wij zijn niet thuis.
Wij zijn naar de plaats waar gezellige
mensen gezellige mensen ontmoeten.

CAFE 't PONTJE

Schouw 1
Akersloot
Tel. 12040

biljart
hapjes
drankjes

Edwin
OTT

Tweewielers

Middelweg 17, 1911 EA Uitgeest
Telefoon 02513 - 1 50 30

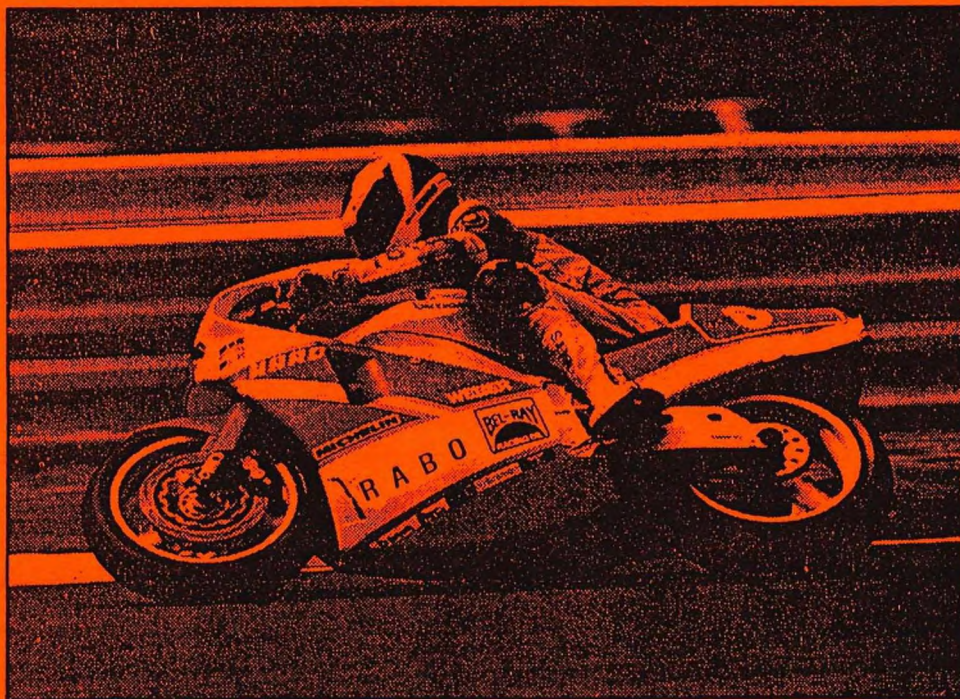
FIETSEN

MOTOREN

BROMFIETSEN

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken. Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 

Blijft actief.