

Delwing 27

Jul. 94

De Witlaakker



ELEKTRO '84

De vakzaak die beloofde service ook waarmaakt!

- | | | |
|-----------------------------|---|---------------|
| ■ Technische instalaties | ■ Uw zaak voor: | |
| ■ Radio - T.V. | ■ Kleuren televisie - Verhuur: geluids- | instalaties - |
| ■ Antenne systemen | ■ Hifi apparatuur - | videoscherm |
| ■ Huishoudelijke apparatuur | ■ Wasautomaten - | |

Eigen technische dienst

Julianaweg 18, Akersloot, 02513-12345/14178



Kerklaan 20
1921 BL Akersloot
Telefoon 02513-12120 / 13519

Sfeervolle zaal
't Achterom
Gezellige bar
't Voorom



Drogerette JAN ZIJP

Churchillplein 2
tel. 13606

Uw sportieve keus
voor gezellig winkelen

De Uitlaatklep



Maandblad van Motorclub BACCHUS



JUNI 1994

JULI 1994



Voorzitter:

Cor Sander
Kerklaan 6a
1921 BL AKERSLOOT
☎ 02513 - 10293



Vieze-voorzitter:

Gerard Steeman
Delving 27
1921 VC AKERSLOOT
☎ 02513 - 12537



Secretaresse:

Jolanda de Vries
Boschweg 32
1921 AR AKERSLOOT
☎ 02513 - 13857



Penningmeester:

Han Leyen
Hoogegeest 35
1921 CG AKERSLOOT
☎ 02513 - 15588



Redactie

Mario Kerssens
Julianaweg 47
1921 BD AKERSLOOT
☎ 02513 - 10878



Hans Padding
Roelantstraat 11
1813 EH ALKMAAR
☎ 072 - 402545



Terras- en toertochtencommissie

Piet Schut
Roemersdijk 2
1921 EL AKERSLOOT
☎ 02513 - 10448



Han Leyen
☎ 02513 - 15588
Mario Kerssens
☎ 02513 - 10878

Contributie:

Leden	f 40,-
Meerijdende leden	f 25,-
Proefleden (6mnd)	f 20,-
Clubblad donateurs	f 25,-
Donateurs	f 10,-
Portokosten toezending clubblad	f 20,-

Banknummer 3009.65.915 t.n.v. AMC Bacchus te Akersloot
Gironummer van de Rabobank: 31 93 22

Aan het woord de voorzitter,

Zo luitjes ik denk dat de meeste mensen weer een
een beetje bij gekomen zijn van het 15 jarig bestaan
van de club .

Aller eerst een compliment aan de feestcommissie die
zonder enige ervaring de hele dag goed ingevuld,
hadden voor jong en oud.

MAAR ik heb ook COMMENTAAR en wel op DIE MENSEN,
die zoals ALTIJD TE LAAT ZIJN ZELFS ALS de Burgemeester
onze feestdag opende met het ophijsen van de motor.
En het tegen vallen van mensen die mee deden met de
spelletjes, maar het mocht de pret niet drukken want,
een geslaagde puzzel rit idem met het goede weer
wat we hadden alléén die vragen maar ja zij die mee-
reden weten wat ik daarmee bedoel.

De juiste antwoorden staan in het blad.

Nu even iets over de avond vierdaagse er schijnen
misverstanden geweest te tijdens de rit van alkmaar,
daar er nieuwe mensen mee reden en er was niets gezegd
dat om een grote ploeg te volgen je voorin moet rijden.
Wil je ten minste niet alle gaten dicht moeten rijden,
die er vallen.

En dan met de start in alkmaar heb ik gevraagd of iedereen
erklaar voor was om te vertrekken ,voor mijn gevoel stond
alles klaar dus rijden maar .

Maar als je met een grote groep rijdt heb je ook meer
kans om een gedeelte ervan te verliezen wat ook gebeurde
en dan moetmen zelf de route vervolgen hier kan ik als
voorrijder wéinig aan doen maar mocht je een suggestie
hebben breng het naar voren dan kunne we er wat mee doen.
Voor die mensen die dit voorval meemaakten hopen wij
dat dit niet meer voorvalt.

De Voorzitter Cor Sander

Pieter Broersen Jr.
Groente- en Fruithandel



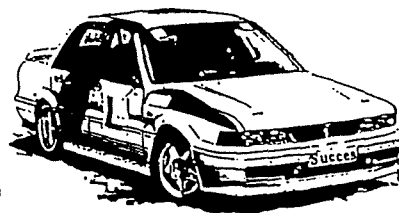
PIETER BROERSEN
KLOOSTERLAAN 2 - TEL. 15153

UW BESTELLING WORDT
GRATIS THUISGEBRACHT.



Voor Uw
Auto- en Motorrijles

Verkeersschool
Succes



Verkeersschool Succes
Hooamp 27 Akersloot
Tel: 02513-14670

DE 15e KADIJKERTOERTOCHT

Op zaterdag 3 september wordt de 15e Kadijkerrun verreden. Een kolonne zijspan- en motorrijders nemen de bewoners van de Kadijkervoog mee op een toertocht door Noord Holland. 's Middags zal de stoet door Akersloot komen.

Ook dit jaar heeft de toercommissie weer beslag weten te leggen op de route van deze run.

Zondag 28 augustus om 10.00 worden de liefhebbers van een leuke toertocht van ± 150 km verwacht op het Wilhelminaplein.

Wat een gat, wat een GAT...

Wat een pech, wat een pech

Wat een geluk, wat een geluk en wat een bocht..

Oftewel effe een treffentje bezoeken in Ars....
Zogezegd zo gedaan. Het was voor mij alweer een hele tijd terug dat in Denemarken geweest ben, de laatste keer was in '88. Sindsdien vaak gewild maar nooit gekomen zal ik maar zeggen. Nou dit jaar moest het er weer van komen. Yvonne zat lekker met d'r gat in Maleisië, dus ik had de tijd voor mezelf.

Nadat ik 's woensdag nog tot diep in de nacht bezig was om alle rotzooi voor elkaar te maken, ging ik donderdag's vanuit m'n werk onderweg. De tor was bepakt en helemaal nagekeken, een nieuwe tent zat ongeduldig in z'n tas te wachten, dit was zo'n tent die je tenminste blindelings kon opzetten, daar ik met nieuwe tenten slechte ervaringen heb gehad in het grijze verleden.

De weersvoorspellingen waaren redelijk, de portomonnee gevuld, dus er kon niets mis gaan.

Ik zou in eerste instantie met Mario en Hans mee bléren, maar bedacht me toch en ben dus solo op pad gegaan. Daar ik vanuit Amsterdam vertrok besloot ik om maar via grensovergang De Lutte te gaan. De reis liep voorspoedig en weldra zag ik dan ook borden Hannover staan. Shit, Hannover ???, %@\$!!! ik moest toch richting Bremen ?, nou ja een afslag te ver en hoppa dan maar via Hannover.

Zo gebeurde het dus dat ik om een uurtje of half tien, midden op de fucking Lüneburger Heide zat. Daar ben ik van de autobahn afgegaan om een een lekkere zimmer-frei te scoren. Freie zimmers waren er zat, en nog voor lekker weinig ook. Ik zat op een soort boerderij. Nou ja, strontlucht is landelijk en dat geeft je tenminste een gevoel dat je d'r effe lekker gezond tussenuit ben.

Nadat ik de tor onder een afdak gezet had, zeg maar "op stal", ben ik een biertje gaan halen in de kroeg verderop. Aan de parkeerplaats te zien kon het nog wel eens feesten worden. en ja hoor, hossende menigten, jubelende obers en een feestband van jewelste,.....dat vond ik er dus niet, maar zo'n duits biertje smaakt evengoed wel als je als enigste in die kneipe zit. Dit had dus het voordeel dat ik me in ieder geval niet aan een kudde dronken Duitsers kon ergeren, of het moest dan de dame achter de bar zijn, die vreselijk in d'r eigen geïntresseerd was.

Nee's niks zouden de Manne zeggen, dus nadat ik twee biertjes op had besloot ik maar om te kooi te gaan.

De volgende ochtend, gezellig in m'n eentje zitten frühstücken en daarna hoppa op de tor en rijden maar. In de buurt van Hamburg kreeg ik last van BBB, zijnde Bibberende Bacchus Billen, maar die angst was nergens voor nodig want voordat ik het wist was ik de Elbetunnel alweer door. Flensburg stond al op de borden en ik schoot lekker op. Tot zo'n 20 kilometer voor Flensburg dan..... De tor hield er mee op... Ik kon gas geven wat ik wou maar er gebeurde helemaal niets.....(vul zelf maar in).

De tor aan de kant en eerst maar een peuk opsteken. Nadat ik de Adac gebeld had, heb ik de tor onder het viaduct geduwd zodat ik nog een beetje droog stond. De lucht zag er nml. nogal onheilspellend uit en daar de wet van Murphy mij zeer bekend is, leek mij voorkomen dat ik zeiknat werd leuker dan het daadwerkelijk zeiknat worden. Adac was er verassend snel en konkludeerde hetzelfde als ik, en de vier duitse motorrijders die eerder al gestopt waren (Lof over hun behulpzaamheid, 4 keer iemand gestopt).

Het bleek dat de elektronische onsteking te barsten was. Deze had ik net twee weken eerder al vervangen (f 400), dus u begrijpt ik baalde. De Adac belde een sleppwagen en ik kon dus mooi niet verder. Na een half uur en nog twee duitse motorrijders, arriveerde de sleepwagen. Met een brok in de keel zag ik m'n tor op de "auto-ambulante" verdwijnen. Nadat ik het een en ander aan de chauffeur vertelt had verschenen er in de spiegel twee motorrijders.... geluk nr. 1.

Ik kijken en het bleken bij toeval Mario en Hans te zijn. Ik zat dus al een mogool in die auto te zwaaien in de hoop dat Mario of Hans mij zou zien. (Ik vraag me nog af ofdat zie niet stiekum even getwijfeld hebben). Maar nee, gelukkig zagen ze aan het model van de tor en het nederlandse kenteken dat ik dus de pineut was. Dit alles was puur geluk want drie kilometer verder zwaaide we van de snelweg af, Flensburg in. Mario en Hans hadden mij al zien zitten en ze besloten om ons maar te volgen.

De eerste de beste garage bleek gelukkig een Kawa dealer te zijn. De sleepdienst werd door Hans gelukkig voorgesloten d.m.v. een cheque, want Mijn Visa kaart werd niet geaccepteert en verder had ik te weinig Marken. Dat was dus geluk nr. 2.

Geluk nr. 3 diende zich aan in de vorm van een tweede hands Zündbox, oftewel ontstekingskastje. Für ein freunde preis von nur DM 400. Hoppa. Kein Visa oder Pin. Geluk nr. 4. Mario schoot de rest voor, daar je bij de bank maar DM 400 kon pinnen, en er ook nog wat arbeidsloon en 4 nieuwe bougies bij kwamen. Waar zouden we zijn zonder

Afijn zo'n vier uur nadat de tor er mee nokte, konden we weer op weg. Bij de Deense grens werd er gewisseld en wat gegeten en daarna klokke op 140 door DK. Dat schoot tenminste meer op dan de 110 die op de borden stond. Om een uurtje of half negen reden we eindelijk het himmerlandtreaf-terrein op. De rest was uiteraard al aanwezig en lallend. We hebben gauw de tent opgezet om daarna lekker een öl te pakken.

De Bacchus afvaardiging bestond nu uit elf man, dus dat zat wel snor. Na wat biertje kwam er een flas met dropwodka op tafel, mmm effe wennen en doorslikken maar na een paar begonnen ze toch te smaken. Toen er later ook nog een glaasje Mentholwodka voorbij kwam was het echt feest, en ik ben om een uurtje of half twee ook maar rustig m'n tent in gedoken. Het vroor die nacht lekker, dus het kwam goed uit dat ik de drank lekker voelde zitten.

De volgende ochtend werd Eric van al z'n asperines af geholpen, daar de wodka bij sommige toch wat straf gevallen was. Om een uurtje of elf zijn we richting Ars gereden, daar we een begrafenis bij zouden wonen. Dit was nou niet echt lekker gepland op een treffen, maar een beetje eerbied en een laatste respect tonen is het minste wat je kan doen. Ik kende de verongelukte jongen niet persoonlijk, maar zo te zien aan de zeer grote opkomst moet het een verlies geweest zijn.

Nadat de begrafenis achter de rug was zijn we rustig naar het treffen terug gereden. Eenmaal op het terrein terug onstaond het idee om naar Aalborg te rijden daar Mario en Hans zich nog van verleden jaar herinnerden dat er carnaval was. Tja, die Denen lopen ietwat achter.. In Alborg was het dus een grote verkleedfestijn. Hossende, dronken Denen waar je ook keek. Het festival concentreerde zich vooral in een park, waar eettentjes stonden en waar live muziek was. Tjonge heerlijk. Zonnetje op je kop, geen zuchie wind en alleen maar vrolijke mensen. Als je wilde kon je nog smaakvol en gekleurde condooms krijgen, want die werden je aangeboden door dertienjarige bakvisjes.

We zijn zo'n uurtje of drie gebleven, en ik moet zeggen dit is voor herhaling vatbaar. Volgende keer niet als "biker" heen, maar lekker in de boerenkiel op klompen. Nadat we nog wat pizza's naar binnen gewerkt hadden, zijn we met een omweg, c.q. landelijk toertje weer terug gereden naar het treffen. Daar was de band inmiddels al aan het sounchecken en iedereen zat weer als gewoonlijk aan de öl. Sommige waren zelfs al in de olie. De meeste van ons besloten om het maar alleen bij bier te houden, daar de wodka van de vorige avond wellicht weer net zo straf zou vallen, en we natuurlijk de volgende ochtend weer bijtijds terug zouden rijden naar A'sloot. De avond verliep spoedig, met bier, muziek, geouwehoer en hossen.

HOLLENBERG
INSTALLATIETECHNIEK



Vereniging van
Nederlandse
Installatiebedrijven

CV - GAS - SANITAIR
BADKAMERS
WARMWATERVOORZIENING
DAKBEDEKKING - ZINKWERK

TEL.: 02513-10758



AL JAREN EEN BEGRIP
IN DE WIJDE OMGEVING

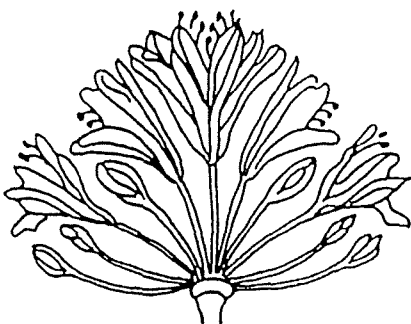
The Flying Dragon
Chinees Specialiteiten Restaurant

De Crimpen 2
Akersloot
Tel. 02513-10949

騰龍閣飯店

Floreca-bedrijf

"De Lelie"



Rembrandtsingel 3

Postbus 6
1920 AA Akersloot
02513 - 12103

DE BLOEM ONDER DE AKERSLOOTSE HORECA

Toen Hans Buur en ik uiteindelijk als laatste naar ons tijd gingen was het alweer licht. Shit 't was al bijna kwart voor vijf, dus toch nog maar even een tukkie doen. En passant hebben we nog even een sin in z'n tent geflikkerd en afscheid genomen van zijn leuke vriendin.

Eric, Ton en Gerard waren al huiswaarts toen de rest wakker werd. Wij besloten om een uur of tien om ook maar richting holland te gaan. Hans Kortbeek, Mario, Jan, Hans B. en ik gingen met een lekker gangetje van 140 over de liefelijke weggetjes van Denemarken. Hans K. voorop, want die kende de weg. Gelukkig geen politie tegen gekomen, want je mag geloof ik maar 80 en de prenten zijn in Denemarken om in te lijsten zo duur. Toen er onderweg wat bagage van m'n motor viel waren we Hans K. ook kwijt. Afijn, die kwam wel thuis, dus zijn we verder met z'n vieren gegaan.

Slaapgebrek en een slechte conditie deden mij in de buurt van Bremen constant in slaap vallen, dus daar besloot ik om het gas een beetje te minderen en maar weer eens een peuke op te steken. Hans en Mario zijn vanaf daar doorgegaan en Jan en ik zijn later met een rustiger gangetje richting huis getuft. Uiteindelijk zijn we nog bijna gelijk in A'sloot aangekomen, alwaar ik Sandra d'r bagage op de tarp heb achter gelaten en huiswaarts keerde. terug kijkend was het weer ouwerwets gezellig en als 't effe kan gaan ik volgend jaar weer, maar dan wel een paar dagen langer, daar het voor anderhalve dag eigenlijk tyoch wel een pleuris eind rijden is. En bovendien pakken we dan effe lekker een avondje carnavel in Aalborg mee..

Dus liefhebbers plan maar vast in je agenda, Mei 1995
Himmerlands Traef in Aa...

Hans Paddina.

Solexrace Akersloot

Met verbazing lazen wij afgelopen week het verslag in de Uitgeester betreffende de Solexrace welke door Stichting Akersloot Promotie werd georganiseerd op zaterdag 11 juni. Deze avond was een combinatie van evenementen. Een Oldtimershow, Solexrace en een demonstratie van het 50cc Honda team Nederland. Onze verbazing betrof de mededeling dat getwijfeld werd aan de veiligheid van het parcours. Het parcours was omzoomd met ruim 1300 meter dranghekken. Een zestigtal stobalen waren in de gevaarlijkste bochten geplaatst. Ruim twintig volwassenen zorgden via oranje vlaggen voor een veilige oversteek, terwijl een vijftal portofoons beschikbaar waren op die plaatsen waar dat nodig mocht zijn. Het parcours was voor aanvang van de wedstrijden door twee functionarissen van de KNMV gekeurd. Een perfect afgezet parcours, volgens deze twee mensen, met een grote pluim voor de organisatie.

De Solexrijders rijden onder reglementen van Solexclub Nederland, een functionaris, dhr. L.Heemskerk, was aanwezig en sprak lovende woorden over de afzetting en de veiligheid van het parcours. Ook waren een groot aantal EHBO-ers aanwezig. De rijders van de 50cc motoren zijn jongens die bijna dagelijks op deze motoren rijden. In praktisch het gehele land worden door dit team demonstraties verzorgd, altijd vergezeld van een functionaris van de KNMV. Hun snelheid is reglementair gebonden, bij overtreding hiervan volgt een intrekking van hun race-licentie voor twee maanden.

Al met al kunnen wij weinig begrip opbrengen voor de twijfel van de verslaggeefster, vooral gezien het aantal positieve reacties in een groot aantal dag- en weekbladen.

Stichting Akersloot Promotie - Solexclub 't Rolletje Akersloot.

Voor al uw voorkomende werkzaamheden:
 nieuw-/verbouw, renovatie, onderhoud.
 Tevens verzorgen wij uw bouwaanvraag.

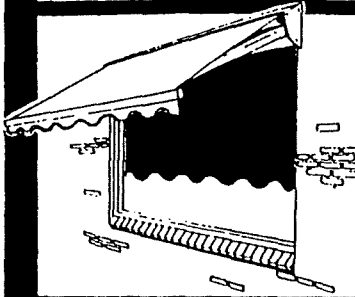


Bouwbedrijf
TIEBIE
 Akersloot

Voor vrijblijvende inlichtingen/prijsopgaf:

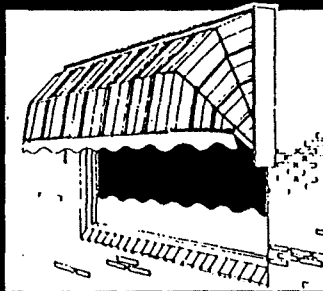
J. Tiebie - Beethovenstraat 22A - Tel. 02513-14068
 Fax 02513-15882

KWALITEIT EN NOG VOORDEELIG OOK!



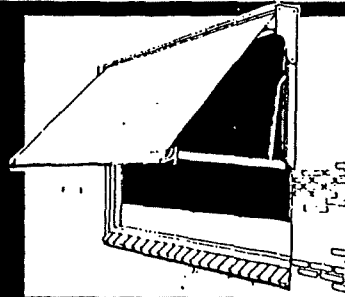
TERRASSCHERMEN

Van 250 cm tot 12 meter breed. Van eenvoudig tot super de-luxe. Van hand tot afstandsbediening. Alleen in de juiste kwaliteit.



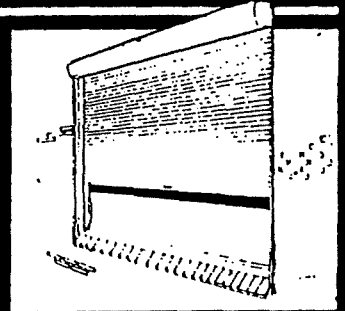
MARKIEZEN

Een nostalgische zonwering die van iedere woning een paleisje maakt.



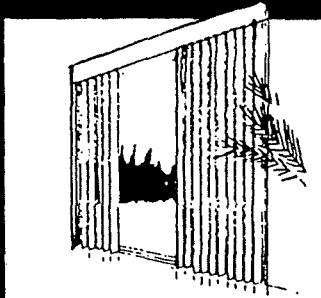
UITVALSCHERMEN

Uit voorraad leverbaar en precies op maat gemaakt. Gesloten systemen met vaste, windvaste of stormvaste armen.



ROLLUIKEN

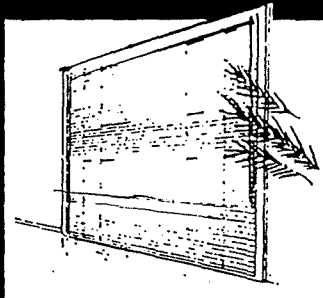
Dag en nacht in gebruik, dankzij zijn vele toepassingen, o.a. zonwering, isolatie, inbraakwering en verduistering.



LAMELGORDIJNEN

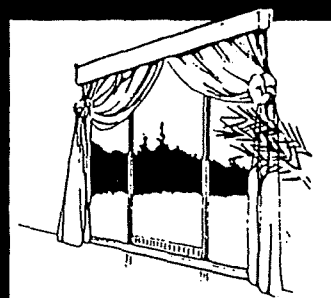
Een werkelijk schitterende collectie stoffen en kunststof lamellen leveren wij precies op maat gemaakt vanaf eigen fabriek.

Dus zeer voordelig!



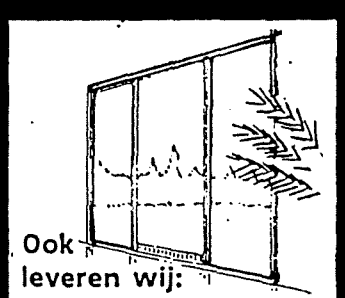
JALOUZIEËN

Zijn er in vele soorten en kwaliteiten, wij hebben gekozen voor de beste met de laagste prijs. (in meer dan 100 kleuren)



WOLK- en VOUWGORDIJNEN

Een lust voor het oog en een aanwinst voor ieder stijlvol interieur. Ruime keus uit de mooiste kleuren en dessins.



Ook leveren wij:

**SCREENS
 HORREN
 ROLGORDIJNEN
 PLISSEËS
 Party PARASOLS
 etc. etc.**

Fabrieksgarantie. Alle zonwering en raamdecoraties leveren wij rechtstreeks vanaf fabriek, met volledige garantie, snel en zeer voordelig. Tevens maakt Zonluik gebruik van een eigen montage- en servicedienst.

zōnluik

Julianaweg 71, Akersloot, 02513-14181

Raamdecoratie- en
 zonweringspecialzaak

Geopend: dagelijks van 8.00 tot 18.00 uur.

Int. MZ-treffen Pfaffroda

Woensdag 11 mei vertrok ik om een uur of 4 van huis. Ik zou mijn broer Piet op de camping bij het plaatsje Hunswinkel ontmoeten. Piet was al om een uur of één vertrokken.

De rit verliep rustig. Af en toe té rustig: het verkeer stond soms vast (kun je verwachten in de spijtstijd in Nederland).

In Duitsland liep het verkeer lekker door. Bij een tankstop even een warme kop genomen. Toen nog het laatste stukje naar de camping.

De afslag naar de camping kwam eerder dan ik gedacht had. Ik was net nog een vrachtwagen aan het inhalen. Ik zag dat ik hem nog kon halen. Beetje gas erbij, voor vrachtwagen langs de afslag op, even flink remmen, en dan door de bocht. De vrachtrijder was lekker even geschrokken door deze stunt, want ik hoorde hem gebruik maken van zijn toeter (misschien wilde hij mij erop wijzen dat de afslag erg kort was).

Even later kwam ik op een grote camping aan in de buurt van Hunswinkel. Na een kleine inspectie kwam ik erachter dat Piet niet op deze camping stond. Wel andere Nederlandse motorrijders. Dus ik ging even aan wat mensen vragen of dit de camping van Hunswinkel was. Ze vertelden mij dat er nog een camping was. Daar even kijken. Ook geen Piet. Op die camping stonden alleen caravans.

In Hunswinkel vroeg ik naar de camping. Die man verwees mij naar de vorige camping. Dus er waren 2 campings in de buurt van Hunswinkel. Dus terug naar die vorige camping. Het was al een uur of tien. Nog geen Piet. Gelukkig had ik een tent mee.

Ik was hem net aan het opzetten, toen ik een bekend motorgeluid hoorde. Het kwam eerst dichterbij en ging toen weer verder weg. Maar dat kon kloppen, want in het pad naar de camping zat een rare draai. Toch maar even kijken. En jawel hoor, daar was-ie. We werden nog even vriendelijk begroet door de eigenaar: "Kan het niet wat rustiger!!!!" Ja, vond ik ook (hou je bek, vent).

Maar om de lieve vrede te bewaren zette Piet zijn motor af en rolde hem naar het grasveld. Gelukkig liep het pad naar beneden. Na wat gekletst te hebben met de andere motorrijders, gingen we op één oor liggen.

De volgende dag begonnen we rustig. We vervingen nog wat koffersloten door nieuwe, die Piet onderweg bij De Hobbyist gehaald had.

Om een uur of één gingen we weer rijden. Eerst een stuk binnendoor, en toen de snelweg. De snelwegen waren stukken beter dan twee jaar terug. Het reed lekker door. Bij Chemnitz gingen we van de snelweg af richting Zschopau. En van Zschopau naar Pfaffroda.

Het was een heel gedoe om er te komen. Wegen die opgebroken waren, omleidingen die niet goed uitkwamen. Een man in een auto was zo behulpzaam om ons een aardig eind op weg te helpen. Hij negeerde een omleiding en ging dwars over de opgebroken weg van grof grint en puin. En wij er achteraan. Kilometers lang. Het leek wel of er geen eind aan kwam.

Later stopte die man, en wij werden verder begeleid door een man van de burgerwacht. Het was al aardig donker geworden. De weg voerde over bospaadjes, en donkere slingerpaadjes. En toen kwamen we op een weg van grof grint. Dat weggetje voerde ons naar het treffen.

Op het treffen even zoeken naar de tenten en motoren van bekende MZ-rijders. In het donker was dat niet zo gemakkelijk, vooral omdat het gras nog vrij hoog was. Dan kun je niet goed zien of er oneffenheden in het terrein zijn.

Na even rondgereden te hebben, had ik ze toch gevonden. Motoren neergezet en tenten tevoorschijn gehaald. Ze hadden een gaatje tussen twee tenten opengelaten voor ons. We waren net bezig, toen de jongens even kwamen kijken. Ze hadden zeker twee BMW's gehoord.

Nadat we de tent opgezet hadden, gingen we even een biertje halen in de feesttent. Daar ontmoetten we nog meer bekenden. Er speelde geen band, er werd muziek gedraaid.

De volgende dag werden we door de zon gewekt. We hadden de halve dag lekker niks gedaan.

's Middags maakten we een proefritje op een MZ Skorpion. Het begon al leuk, want je moest over een slechte weg naar beneden. En dat op een vreemde motor.

Na die weg wende de motor al snel. In Pfaffroda ging ik rechts. Dat bleek achteraf geen goede keus. Ik kon alleen het gooien en smijten in een bergachtig gebied testen. Ik had een kwartier lang geen recht stuk. Ja, en toen moest ik terug, want ik had maar een half uur. Het grintpad naar het treffen ging deze keer beter.

Eenmaal terug hoorde ik, dat als ik linksaf was gegaan, ik een veel mooiere testroute zou hebben gehad.

Er was ook nog een behendigheidsparcours voor zijspan. Ze hadden zelf een motor met zijspan beschikbaar gesteld. Piet wilde dat ook weleens proberen. En hij mocht. Ze hadden er geen bezwaar tegen dat hij geen zijspanervaring had.

Voordat Piet eraan begon, mocht hij eerst een loos rondje rijden om aan dat span te wennen. Het was nog vrij lastig. Hij deed het niet slecht: er waren mensen met zijspanervaring die het net zo slecht deden.

Wat later op de middag gingen Piet en ik in Pfaffroda wat eten. Vanuit het restaurant kon je de weg naar het treffen in de gaten houden. Je kon zo zien of er nieuwe treffengangers kwamen. Ik zag ook een paar motoren gaan. Eén ervan had een gele nummerplaat, en de berijder had een witte jas aan. "Dat zijn bekenden voor ons," dachten we.

Na het eten gingen we terug naar het treffen. Daar aangekomen zagen we dat er maar één Nederlander aangekomen was, in plaats van meerdere. Die jongen was op een MZ 150. Hij had er twee dagen over gereden.

's Avonds was er geen live-muziek. Wel bier en doppinda's.

De volgende dag, zaterdag dus, gingen Piet en ik even een stukje toeren. Het werd ons even moeilijk gemaakt doordat de weg hier en daar opgebroken was. En aan de wegomleidingen had je ook niets.

Onderweg nog wat boodschappen gedaan. Terug op het treffen zag ik dat er al wat mensen vertrokken waren: het was wat ruimer op het veld.

Piet deed later op de middag nog mee aan een behendigheidsoefening met een MZ off-the-road. Het parcours was hetzelfde als dat van de zijspan. De motor was voor dat parcours niet geschikt: het was een één-cilinder 500 cc viertakt met een te hoog zwaartepunt en een kleine stuuruitslag. Hij bakte er dan ook niet zo veel van, en het was geen goede reclame voor die motor.

Na die behendigheidsoefening hebben we het gekochte blikvoer even opgewarmd en opgegeten.

In de loop van de avond werden er nog prijzen uitgereikt. Voor Nederland waren er wel een stuk of tien bekens, dus het moest al raar gaan, wou je niet in de prijzen vallen. De verstkommende Nederlander was vanaf de Ardennen via Tsjecho naar het treffen gekomen.

Er was weer geen band. We moesten het maar weer met de discotheek doen. Er was wel een draaiorgeltje. Dat werd gebruikt als begeleiding bij de prijsuitreiking.

Jan Schut

„'t HOBBY CENTRUM"



DE LIJDWEG 2 (STARTINGERWEG)
AKERSLOOT - TEL.: 02513 - 12275

alles voor de
DOE HET ZELVER

SANITAIR
ELEKTRA
BEHANG

uit voorraad leverbaar

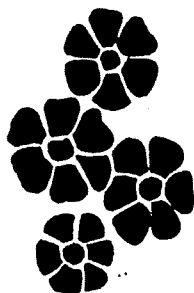
FLEXA

wij mengen voor u
op de mengmachine

DIERENVOEDERS
ALLES VOOR UW TUIN



Erkend lid



NEEM VAKER
'N BLOEMETJE MEE
ZOMAAR VOOR
DE AARDIGHEID

BLOEMEN-BOETIEK

MANON

julianaweg 13 - akersloot - telefoon 02513 - 12745

BAKKER de Groenteman

Dagelijks vers gesneden **RAUWKOST**
en **GROENTE**

fruitmanden en schalen, moet u op de julianaweg halen.

julianaweg 49

 10384

Tja, daar gaan we weer !. Het probleem bij mij is dat ik moeilijk afscheid kan nemen van dingen die ik lang gehad heb, en zo loopt dit verhaal dus ook. Ik kan er maar geen eind aan breien, dus kabbelt dit geheel gewoon door. Dus gaat er voor zitten of loop er voor weg, deel weetikveelgeenideemeer van

DE VRIENDENCLUB

Eenmaal bij het huis van Cees aangekomen springt Cees van Ria d'r tor af en spurt naar de garage. Hij haalt z'n tor eruit en start hem, daarna loopt hij z'n huis binnen om nogwat kleding te halen. Al met al duurt 't nog geen tien minuten, en de hele groep is dan ook binnen een mum van tijd weer "on the road". Johnny rijdt voorop en heeft er lekker een tempootje in. Alle lekkere dijkies, gooit-en-smijt-weggetjes, Blérstukkies worden gepakt. Het zonnetje staat te branden aan de hemel en het is eigenlijk een on-Nederlandse dag, d.w.z. het is bloedheet en geen wolkje te bekennen.

Als ze na een uurtje of twee getoerd te hebben een tankstop houden, is iedereen blij om even wat truien uit te trekken.

"Mijn god, ik zweet me eigen uit de naad" zegt John als 't ie z'n jas op de grond gooit. "Tijd om effe wat te drinken denk?" vraagt Monique aan de rest. Deze knikken allemaal en zoeken gelijk een plekje op het terras. De drankjes worden besteld en de peuken gedraaid. Uiteraard vliegen binnen een mum van tijd de sterke verhalen en andere anekdotes weer over tafel.

"Eigenlijk scheur ik best van de honger" zegt Ronald. "Ik lust ook wel wat, 'k ben een beetje flauw" antwoordt Monique terug. De menukaart wordt erbij gehaald en er word 't een en ander besteld. Op dat moment draait er een groepje van twee motoren de parkeerplaats op. Even later klinkt er een oorverdovend lawaai.

Een rode Intruder draait ook de parkeerplaats op. Monique staat op en kijkt eens goed. "Als de bestuurder van de Intruder de helm afdoet blijkt het dat het een vrouw is. "Verrek krijg nou wat, da's wel heel toevallig!" zegt monique en springt over de heg en loopt op de drie motorrijders af, de bestuurdster van de Intruder ziet monique en loopt op haar af. "Nou meid!, niet te geloven!, ben je 't echt???" roept Monique. Op datzelfde moment staat Trudi op en loopt ook naar Monique. De andere twee motorrijders hebben hun motoren ook neergezet en lopen op Trudi en Monique af. "Trudi draait d'r eigen on en omhelst de twee, er klinkt wat gelach, en gezamenlijk lopen ze naar het terras.

"Jongens, mag ik jullie voorstellen, dit zijn Bettie, Arny en Fred" zegt Monique. De groep stelt hun eigen voor en zetten meteen drie stoelen erbij. "Trudi en ik kennen hun nog uit de tijd dat we lid waren van een motorclub in Amsterdam" zegt Monique. Bettie begint te lachen. "Je moet nu niet gelijk alles geloven wat ze gaat vertellen hoor" zegt ze gelijk naar de groep. John begint te lachen. "ach, we luisteren sowieso nooit echt naar d'r. Nog geen twee tellen later zit John met z'n hand over z'n scheenbeen te wrijven. "Aahh, die kwam goed aan zeg" zegt John klagerig. "Ach, mannen, je moet ze af en toe laten voelen wie er de baas is he?" zegt Monique met een glimlach.

"Hee maar meid vertel es, hoe is 't er mee?" vraagt Trudi aan Bettie. "Nou, gaat wel, getrouwd, moeder, uhhh gezond etc, etc." antwoordt Bettie. "Nou meid, moeder??. jongetje of meisje" vraagt Monique gelijk. "Een meisje, Patries, een echte donderstien" antwoordt Bettie weer. Over en weer vliegen nu vraag en antwoordt over tafel. Ondertussen wordt het eten ook geserveerd, en zet iedereen de aanval in. Als zo'n anderhalf uur later iedereen wel weer een beetje de kriebels krijgt besluiten ze om maar weer n's te gaan rijden. "Ik ga eerst effe tanken hiernaast," zegt John en loopt vast naar z'n motor. De meiden gaan eerst nog effe langse de we, en de rest loopt naar de motoren.

Er wordt nog even naar de andere motoren gekeken en zo'n tien minuten later is iedereen al aangekleed en wel. Bettie, Fred en Arny hebben besloten om nog een stuk mee te toeren met de groep. Als ze bij het tankstation komen staat John nog effe aan z'n motor te rommelen. "Hee, slome schiet 'es op" roept Ronald naar John. "Nog twee tellen" antwoordt John. De groep begint het nu toch wel een beetje heet te krijgen. Ze staan in de volle zon en d'r is geen schaduwplekje te bekennen. "Ben je nu al klaar, want ik sta al in m'n laafzen te soppen!" roept Monique. "Ja, wacht effe, nog effe m'n gezicht insmeren, want ik ben al een beetje aan het verbranden" antwoordt John weer terug. "Als je nou niet komt verbrand ik leven" zegt Peter, die z'n leren motorpak nu maar iets los ritst. John is eindelijk klaar en start z'n motor.

Na vier keer starten, gaat hij over op de kickstarter. De rest van de groep begint nu toch echt stoom te dampen. Als uiteindelijk na tien keer kicken, John z'n motor aanslaat, zlaakt de rest van de groep een zucht van verlichting. Monique springt gelijk bij John achterop en geeft hem een zet. "Rijden, en een beetje snel!" blèrt ze John in z'n oor. Deze geeft een dot gas en de motor spurt weg. Ook de rest spurt nu weg. Eenmaal op een lekker recht stuk wordt het gas flink opgeschroefd. Zo'n 140 km per uur rijden koelt iedereen weer een beetje af. De tocht wordt daarna weer verder gegaan met een "normale" snelheid.

Als ze na een uurtje in de buurt van Zaandam komen zwaaien Bettie, Arny en Fred af en rijdt de rest van de groep door richting huis. Monique maakt nog gauw een telefoontje gebaar. Fred ziet dat en knikt. Daarna verdwijnen ze uit het zicht. Als de rest na eenhalf uurtje het dorp in rijden gaat iedere z'n eigen weg.

ZO, en hier mag U het voorlopig weer even mee doen. Vanaf hier wens ik iedereen een mooie vakantie, lekker weer en veel motorplezier en tot lezens, horen, ofziel, in Augustus.

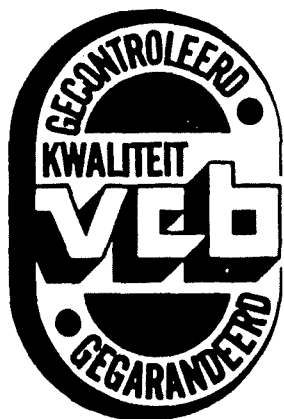
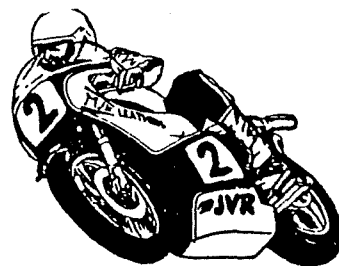
Hans.

Jaap Koopman -kapsalon-

Meerweg 4A AKERBLOOT
Telefoon: 02513-13706

VOOR HEM EN VOOR HAAR

behandeling volgens afspraak



de WITTE POMP van AKERSLOOT

Levering van merkprodukten voor vrije prijzen,

zoals: **SUPERBENZINE**
BENZINE
MENGSMERING
• **DIESELOLIE**
• **PETROLEUM**
• **HUISBRANDOLIE**

dagelijks open
van 7.00 - 19.00 u.
zon- en feestdagen
gesloten

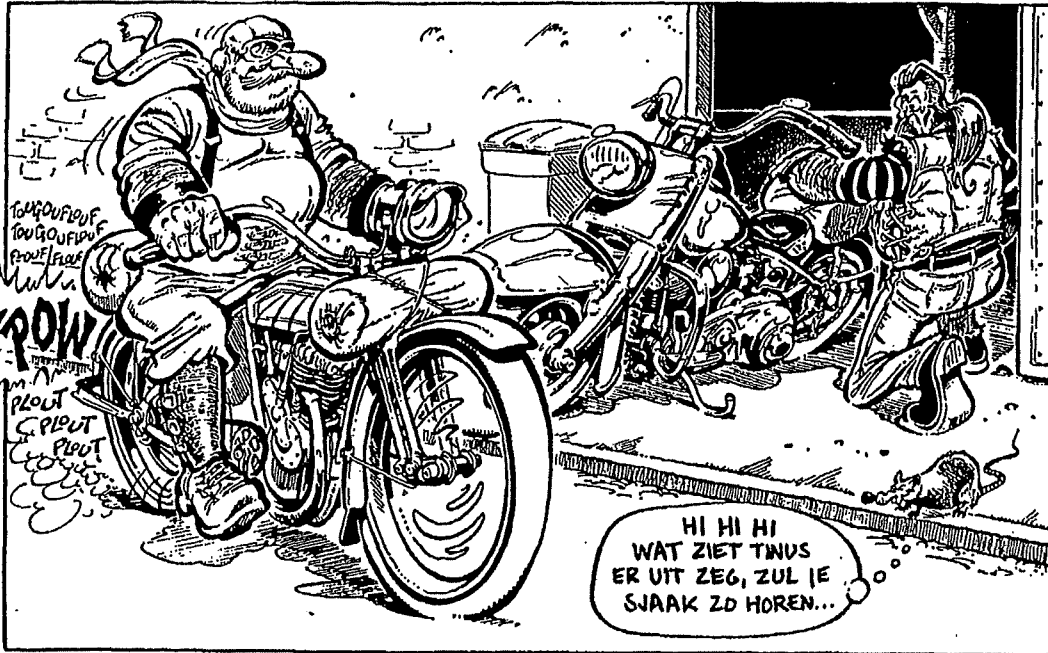
BENZINESTATION VERDUIN - KERKLAAN 12 - TEL. 12301



**De Keurslager
Verstand van
lekker vlees**

KEURSLAGER W. HOOGLAND

Julianaweg 31 - Tel. 1 22 17



HI HI HI
WAT ZIET TINDUS
ER UIT ZEG, ZUL JE
SJAAK ZO HOREN...



BEN JE NOU HELEMAAL
VAN DE POT GERUKT? JE BENT
TOCH ZEKER NIET VAN PLAN OM
600 KILOMETER MET DAT
DINGTE GAAN RYDEN?



ECHT WEL
DA'S GEEN ENKEL
PROBLEEM HOOR

WAAROM HEB JE
JE HARLEY NIET GEPAKT
OETLUL?



DIT IS
TOEVALLIG OOK
EEN HARLEY!

JA, DE VIBRATOR VAN
JE GROOTMOEDER ZUL JE
BEDDELEN.



EN DIE OUTFIT, WAAR
SLAAT DAT OP? WE GAAN
NAAR EEN HARLEY-TREFFEN,
NIET NAAR EEN CARNAVALS-
OPTOCHT

WAT IS ER
MIS MET M'N
OUTFIT?

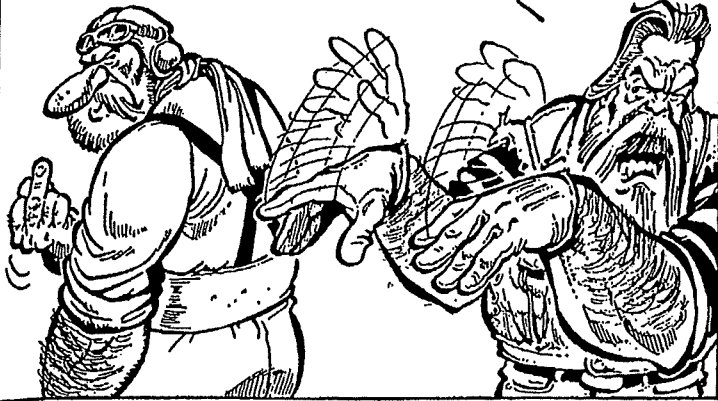


TOEVALLIG ZYN
DEZE KLEREN WEL
VAN M'N OUWE HEER
GEWEEST, JA

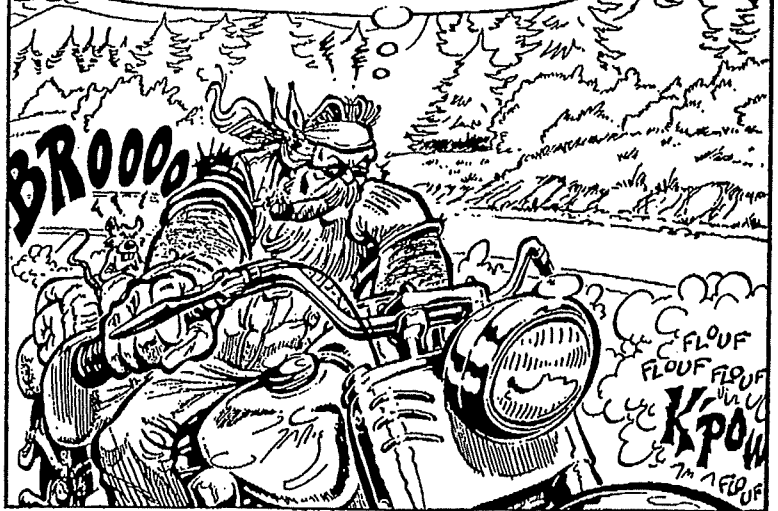
HAD
DIE OUWE
EEN HARLEY?

NEE HJ WAS
TANKKOMMANDANT
IN 1940

OK, ZO KAN IE
WEL WEER, LATEN
WE GAAN....



KANONNE 150 KILOMETER IN 3
UUR, OFTEWEL 50 KILOMETER PER
UUR. IK VAL ER BU IN SLAAP STRAKS

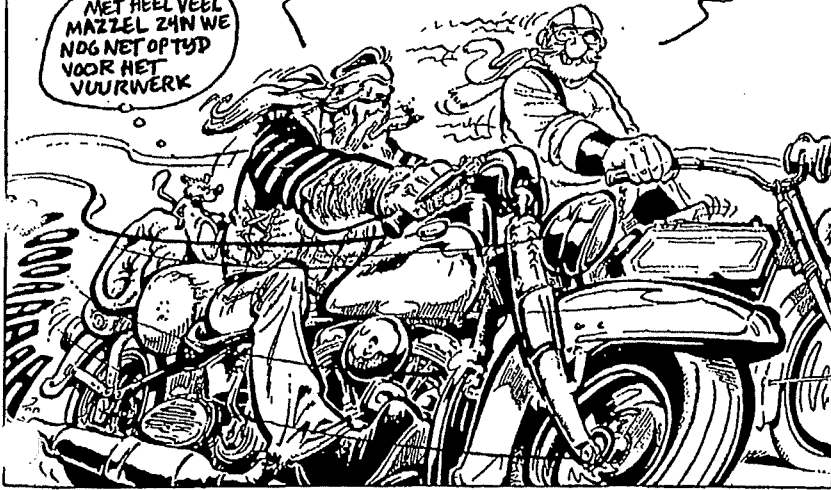


HÉ BOLLE KUN JE
DAT DING ZOMAAR IN
Z'N VRY ZETTEN ONDER
HET RYDEN ?

NATUURLYK,
EFFE DE RIEM
WAT LOSSER
ZETTEN....

EN
HOPPA !

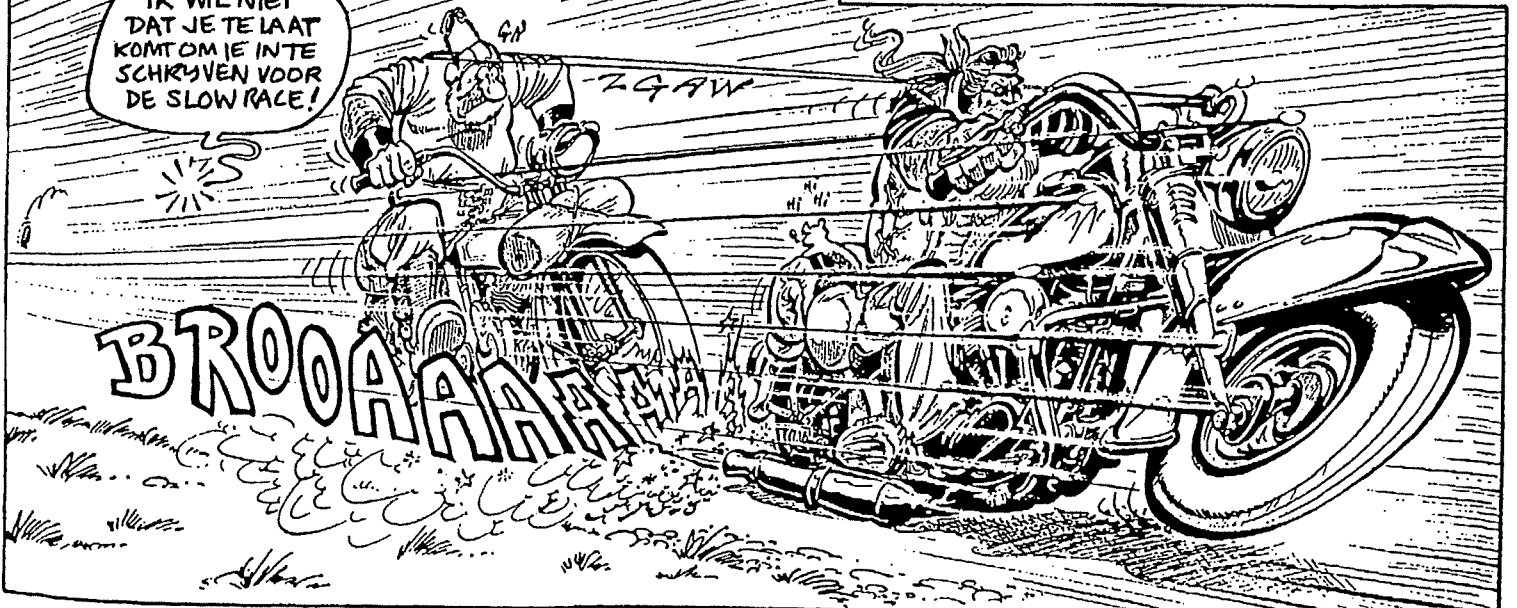
MET HEEL VEEL
MAZZEL ZYN WE
NOG NET OFTYD
VOOR HET
VUURWERK



IK WIST WEL DAT IE DIT
WEL LEU.. HÉ !! BEN IE
GEK GEWORDEN ?!



IK WIL NIET
DAT JE TE LAAT
KOMT OM IE IN TE
SCHRYVEN VOOR
DE SLOW RACE!



NOTULEN BESTUURSVERGADERING

dd. 28.06.94

Aanwezigen: Noud, Han, Gerard, Hans W., Mario, Cor en Jolanda

AVOND 4-DAAGSE

Ook dit jaar reden er weer een aantal "nieuwe mensen" mee, met deze leuke tochtjes, maar zij waren alles behalve te spreken over de manier waarop er werd gereden. Er werd veel te hard gereden en de groep bleef niet bij elkaar. Voor alle zogenaamde ervaren rijders: "De regels voor het rijden van een toertocht worden voor alle duidelijkheid nogmaals in het clubblad gepubliceerd." Een tip voor minder ervaren rijders: "Probeer voorin de groep te rijden."

JUBILEUMFEEST

Tijdens deze feestdag op 18 juni jl. zijn er weer een aantal mensen lid geworden van onze club. (Zie verderop in dit blad.)

Hierbij wil het bestuur de feestcommissie hartelijk danken. "Jongens (en meiden) het was grandioos!!!"

De toertocht/puzzeltocht was leuk.

Op het plein viel de animo ietwat tegen.

De avond en BBQ waren perfect. Er werd al voorgesteld om tijdens de Paas ook met een all-in prijs te gaan werken.

Wat de kosten betreft komen we aardig uit. De band is uit de clubkas betaald en een kleine fl. 1000,- die de feestcommissie te kort kwam, wordt bijgelapt uit de kas van de Stichting Molentreffen..

Diverse vrijwilligers en

Overhemden waren eigenlijk een eenmalige en unieke uitgave. Maar omdat er nog best wel vraag naar bleek te zijn, willen we, bij voldoende aanmeldingen, nogmaals proberen er een aantal bij te bestellen. Dus mocht je nog een overhemd willen (fl. 50,-), laat dit even weten. (Jolanda, tel. 13857) Onder voorbehoud.

WEEKENDJE HORST

Dit willen we waarschijnlijk nog plannen in augustus of september. Mocht je mee willen, laat dit even aan Mario weten.

0 ja, en op 13 augustus a.s. viert Marsy z'n Party (Engeland).

Volgende vergadering op vrijdag 19 augustus.

Jolanda

99

99

WEST MERSEA

7-8-9 oktober

1994 wil je mee kun

je Bij mij Boek en

en gelijk Betalen GRAAG

op tijd i.v.m. Reserveren

VAN de BOOT.

P.S wij vertrekken donderdag-
Avond 6 oktober.

Meer informatie Bel mij

Cor Sander 10293

DE KOP -

E M W B M P V W P M Z O D M B S M E H E
 V o a o a a R e a i o r e Z M h Z U e l
 E t d d n p O r a o b a W o r m f
 N o w e c e v s s b n P G w Z t e s
 E r a g h n C e t r a j u r r s o l t
 M b y r e d u r o i r e l a i t c e v e
 E e a s a r s e t i r n t Z h r a d
 N u s v t l s h r t i d a o r a e
 T r h e e u o t B n p r n
 E s o n r s o 4 r d a t
 N U w f x u u

K 1 6 2 1 2 3 9 1 2 5 3 2 8 2 9 1 1 3 5
 M 6 0 5 2 8 5 0 0 8 1 4 0 4 5 0 7 7 5 7
 0 * 5 2 0 2 0 7 1 0 0 8 6 0 5
 0 8

NAAM SCORE

Jan S	7268	**	****	****	*****	**
Mario	6312		****	**	*****	**
Ton K	5847		*****	**	*****	**
Hans Bul	5545		****	**	****	**
Eric B	5229	**	*****	**		**
Hans K	4305			**		**
Aad	3392	**	**	**	*****	**
Sandra	3250		**			
Piet S	3037			**	**	**
Jan T	2634	**		**	**	****
Bernard	2144			**	**	****
Erik Z	2052			**		
Hans P	2000					
Cor S	1852		**	**		
Roderick	1437		**	**		
Frank Z	1400					
Aart	1163			**	****	**
Loek	825				**	**
Arnoud	820	**				**
Willem K	785					
Patrick	700					
Piel	700					**
Wilma	700					
Jolanda	660					**
Tim	660					**
Kees H	602			**		
Frits	517			**		
Gert	517			**		
Henk	480			**		
Ted	465					

AANVULLINGEN

DE ACHTER-

E	M	W	B	M	P	V	W	P	M	Z	O	D	M	B	S	M	E	H	E
V	o	a	o	a	a	R	e	a	i	o	r	e	Z	M	h	Z	U	e	l
E	t	d	d	n	p	O	r	a	s	b	a			W	o	r	m	f	
N	o	w	e	c	e	v	s	b	n	P	G			w	Z	t	e	s	
E	r	a	g	h	n	C	e	t	r	a	j	u	r		s	o	l	t	
M	b	y	r	e	d	u	r	o	i	r	e	l	a	i	t	c	e	v	e
E	e	a	s	a	r	s	e	t	i	r		n	t	Z	h	r	a	d	
N	u	s	v	t	l	s	h	r		t		d	a	o					
T	r	h	e	e	u	o					B	n	p	r	n				
E	s	o	n	r	s	o	4				r	d	a	t					
N	U	w				f	x				u		u						
K	1	6	2	1	2	3	9	1	2	5	3	2	8	2	9	1	1	3	5
M	6	0	5	2	8	5	0	0	8	1	4	0	4	5	0	7	7	5	7
	0		*	5	2	0		2	0	7	1		0	0		8	6	0	5
				0												0	8		

NAAM SCORE

Jacob	402	**
Theo	302	**
Cor T	300	
Gunter	300	
Ton B	300	
Han	270	
Ron	205	**
Annette	187	**
Hans D	187	**
Wil vtK	170	**
Hans	115	
Rob	115	
Wim	115	
Adrie	102	**
Arno	102	**
Hans Bu2	102	**
Holger	102	**
Jort	102	**
Bubba	90	**
Cees W	90	**
Henri	90	**
Jan vdW	90	**
Dirk	85	
Nico H	85	
Nico Msr	85	
Remco	85	
Wijnand	85	

AANVULLINGEN

VOLGERS

A	Z	V	S	A	A	A	A	A	A	A	H	W	J	A	O
a	e	M	R	4	4	4	4	4	4	4	o	i	u	m	u
r	d	T	X	D	D	D	D	D	D	D	c	j	b	s	d
s	e	C									k	k	i	t	e
t	l	T	H	A	A	K	E	L	B	e	l	e	w		
r	g	M	r	a	l	n	r	t	e	r	n	T	e	l	a
e	e	o	e	u	k	n	o	t	u	a	h	u	t	t	
f	m	t	f	w	m	a	m	e	r	a	e	D	m	r	e
f		a	f	e	a		m	n		m	i	i		e	r
e		r	e	r	a	P	e			t	m	j		f	
n		y	n	t	r	L					k				
2	7	6	7	1	1	1	1	4	3	3	1	3	8	1	1
0	7	0	8	1	6	1	0	5	6	4	5	5	5	8	
0	0	5	5	5	5	1	4	0	0	0	0	0	0	5	
0											0				

TOTAAL: 71561 KM

AANTAL RIJDERS: **57**

RIJDERS PER RIT: 6.4

GEM KM PER RIT: 567 KM

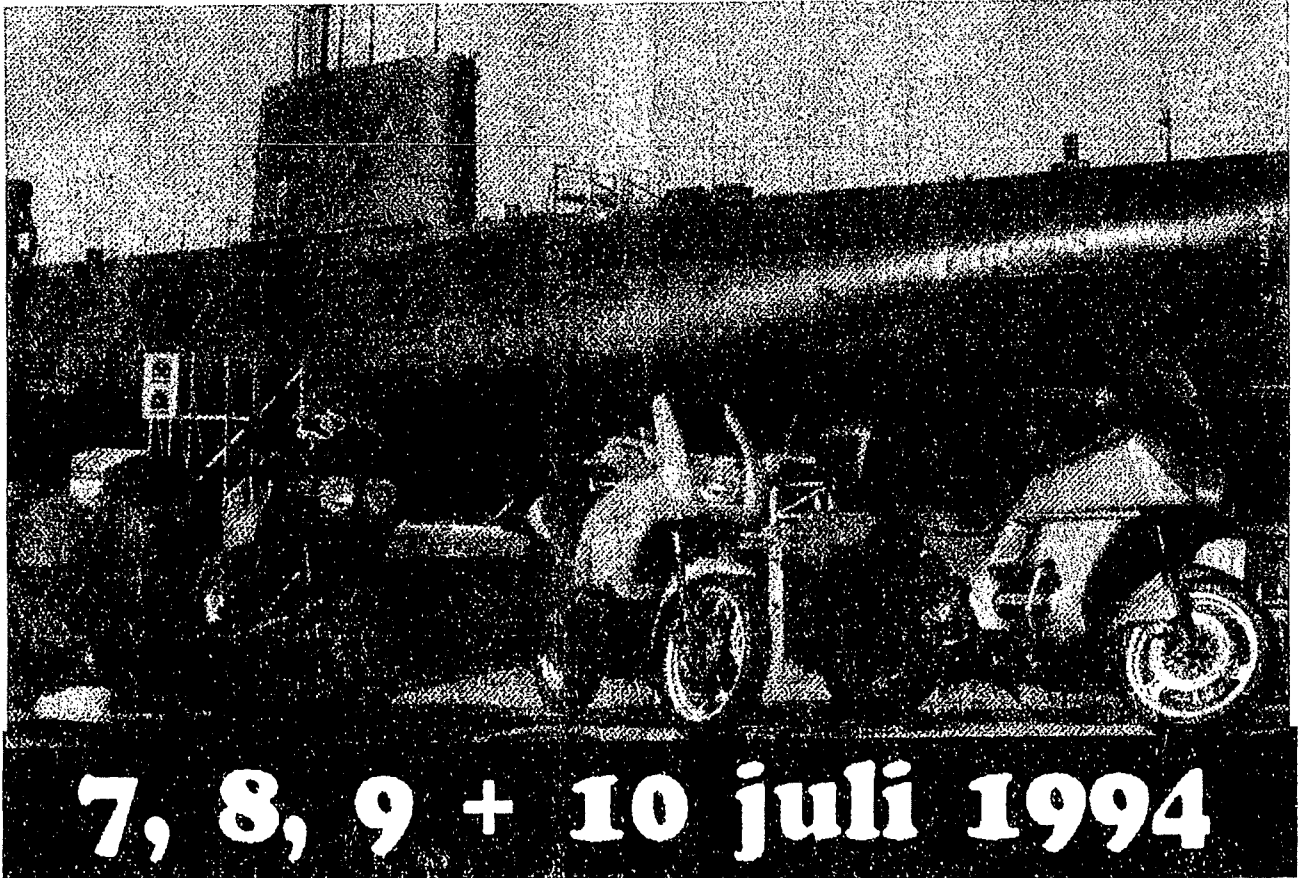
KM PER RIJDER: **1267** KM

NAAM SCORE

****		Jacob	402
	**	Theo	302
****		Cor T	300
****		Gunter	300
****		Ton B	300
	**	Han	270
	**	Ron	205
	**	Annette	187
	**	Hans D	187
	**	Wil vtK	170
	**	Hans	115
	**	Rob	115
**		Wim	115
		Adrie	102
		Arno	102
		Hans Bu2	102
		Holger	102
		Jort	102
		Bubba	90
		Cees W	90
		Henri	90
		Jan vdW	90
	**	Dirk	85
	**	Nico H	85
	**	Nico Msr	85
	**	Remco	85
	**	Wijnand	85

: 10878!

2e SAILTREFFEN VAN M.C. ROADRUNNER



7, 8, 9 + 10 juli 1994

**motortreffen tijdens de
nationale vlootdagen
te Den Helder**

**veel te zien, veel bier, goed
eten, zaterdag live-band**

**inschrijven vanaf donderdag 7 juli 16.00 uur
alle soorten motoren welkom - volg de pijlen
M.C.Roadrunner prof. v. Tillweg 6 Den Helder**

info 02230-19218 / 42185 / 13503

KINDERDROOM

Ze ronkten door je
kinderdromen
al had je toen nog slechts een
step
Het zat al in je chromosomen.
Soms zocht je naar een
uitlaatklep.

Die uitlaatklep werd eerst een
klepper
op de spaken van je kinderfiets.
Zo'n klepperende
onrustschepper
dat raakte toch van binnen iets.

Je wou met zestien
bromfiets rijden
maar vader sprak zijn VETO uit.
In stille hoop op betere tijden
ronkte je in je slaap vast luid.

Inmiddels was je gaan studeren.
Daarna een baan en een
vriendin.
Voor haar wou je je
conformereren.
Met haar stichtte je een gezin.

En twintig drukke jaren later...
- Je kinderen groot,
zelf leuke baan,
met je geronk steeds op sterk
water -
Dan....plotseling....zie je hem
staan.

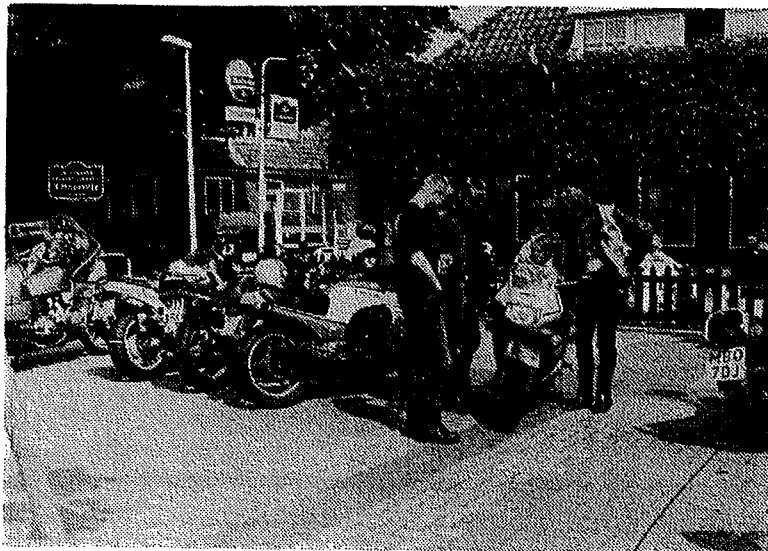
De lichten van de etalage
weerspiegelen in zijn glanzend
chroom.
Die uitstraling! Die outillage!!!
DE motor uit je kinderdroom.

Nu staat hij glimmend in JOUW
schuurtje
Een jongensdroom werd
werkelijkheid.
En je geniet van ieder uurtje
als je ronkend langs de wegen
rijdt.

Jan Veenstra
Akersloot.

Motor Club Bacchus viert vijftienjarig bestaan

Bacchus, de Akerslootse Motor Club vierde vorige week zaterdag het vijftienjarig bestaan met een dag vol activiteiten voor alle leden. Vanaf twaalf uur was het Wilhelminaplein het domein van motoren en rijders. Zo'n vijftig mannen en vrouwen waren present om te laten zien dat de motorsport leeft in Akersloot.



Motor Club Bacchus begon feest met rondrit door het dorp.

EIGEN FOTO

Vijftien jaar terug begonnen als vriendenclubje is Motor Club Bacchus uitgegroeid tot een vereniging met ruim honderd leden. Het ledental stijgt nog steeds; met argusogen wordt in de gaten gehouden wie in Akersloot een motor aanschafft. Deze persoon wordt onmiddellijk benaderd met de vraag om lid te worden van de vereniging. Trouwens, ook mensen die zelf niet in het bezit zijn van een motor kunnen lid worden, iedereen die de motorsport een warm hart toedracht is bij Bacchus welkom. Wie de Uitlaatklep, het clubblad van de vereniging, leest ontdekt dat Bacchus een actieve vereniging is die veel onderneemt. Motorritten in alle delen van het land kunnen rekenen op de deelname van de club uit Akersloot en regelmatig wordt een bezoek gebracht aan motortreffens in het buitenland. Met West Mersea, de twinninggemeente van Akersloot worden nauwe contacten onderhouden. Bij de festiviteiten rond het vijftienjarig bestaan waren een aantal Engelsen overgekomen, afkomstig uit West Mersea maar ook uit Manchester. Daarnaast had ook een motorrijder uit Denemarken de weg naar het Wilhelminaplein gevonden.

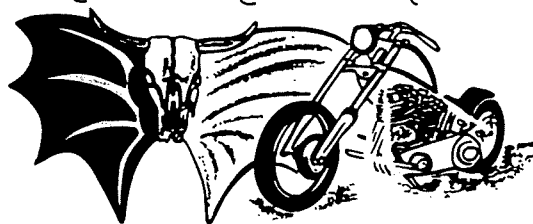
Het feest werd zaterdag begonnen met een rondrit door het dorp. Daarna volgde een puzzelrit door de omgeving, waaraan zo'n vijftig rijders deelnamen. De kinderen van deze motorrijders werden ondertussen beziggehouden op het Wilhelminaplein. Nadat alle rijders waren teruggekeerd werden op het Wilhelminaplein nog allerlei activiteiten gehouden voor de leden.

HANS
TON
HANS B.
ALEX.

Daverend succes Solex- en motoravond in Akersloot

AKERSLOOT - De weergoden waren Stichting Akersloot Promotie uitermate gunstig gestemd afgelopen zaterdagavond. Meer dan twaalfduizend bezoekers trokken naar Akersloot om te genieten van solexen, schitterende oldtimers en de spectaculaire 50 cc racemotoren. Op het Wilhelminaplein stonden een kleine veertig oldtimers opgesteld. Ware pronkstukken met liefde gekoesterd door hun eigenaren.

8th International
Coast Riders Bikers Weekend



at LICHTERVELDE (Belgium) 9 - 10 - 11 September '94

ALL BIKERS WELCOME!

Camping - Campfire - Live Bands - Erotic Shows - Custom Show
Boozepot - 40 Cups - Food & Drinks and good music all day and night

ROCK AROUND THE CLOCK

CONCERTTIPS

- 24 juni - DEEP PURPLE & BAD COMPANY - Brabanthallen Den Bosch - ouwerwetse rock die altijd smaakt.
28 juni - WHITESNAKE - Noorderligt Tilburg - Adje op gitaar een "thuiswedstrijd" dus..
1 juli KINGDOME COME - 't Scum Katwijk - Led-Clones of toch gewoon lekker ?. oordeel zelf.

CD TIPS

- PRIDE & GLORY - Pride & Glory - debuut cd van ex-Ozzie Zakk Wylde. Southern rock of the '90's, motto: van dik hout zaagt men saloondeuren.
- SUICIDAL TENDENCIES - Suicidal for life - Mike Muir & Co. pakken de draad op die tussen "How will i laugh"..en "Light, Camera.." is blijven liggen. Klasse !
- ANTHRAX - Live, the Island years - Alle oude hits met zanger Joey Belladonna, in een liveuitvoering.
- BLUE OYSTER CULT - Cult Classics - De titel draagt de lading. Opnieuw opgenomen songs van 25 jaar ! B.O.Cult.
- BOSTON - Walk on - Inderdaad, Tom Scholz loopt gewoon door, niks geen grunge, rap of crossover, gewoon VBoston, maar een tikkeltje harder dan Third Stage.
- BRUCE DICKINSON - Balls to Picasso - Ex-Maiden Bruce flikt 't toch !. Een nieuw pad ingeslagen en een cd met ballen.
- THE OUTLAWS - Diablo Canyon - Hoezo kuntry revival? Haal de Stetson maar weer uit de mot-tenballen, want het mag weer. Lekkere cd, met zompige rock.
- STONE TEMPLE PILOTS - Purple - Opvolger van debuut "Core" en niks geen nirvana of Pearl Jam rip, gewoon een eigen smoel en lekkere grunge, niks meer of minder.

Verder nog nieuwe cd's waar mij de titel even van ontschoten is; SPIN DOCTORS, ALICE COOPER, WHITESNAKE (Best of), BLACK-FOOT, ASIA en JOHN C. MELLENCAMP.

WK '94 TIP DE RAGGENDE MANNE - NAAR VORE !
een welluidend advies van zanger Bob Fosko.

„De Tulbandspecialist”

Brood · Koek en Banketbakkerij

Fa. A. J. PUTTER

BOSCHWEG 27 - AKERSLOOT - TELEFOON 02513-12657

JULIANAWEG 17 - AKERSLOOT - TELEFOON 02513-20166

greet sinnige & zn. hoveniers kwekerij - tuinarchitectuur

klein dorregeest 13
1911 NC uitgeest
02513 - 10773

Voor ontwerp, aanleg
en onderhoud van tuinen



RIAKO

KOMPRESSOREN

ZUIGER KOMPRESSOREN

* met opsporiteit van 90 l/m 3800 ltr.

SCHROEF KOMPRESSOREN

* met opsporiteit van 1,77 m³/min v/m 14,5 m³/min. Druk tot 10½ bar.

DROGERS-FILTERS EN ALLE RANDAPPARATUUR

* Kantoor · Showroom · Magazijn · Werkplaats:
Castricummerwerf 132, 1901 RS Castricum, Holland.
Postbus 58, 1900 AB Castricum

Wij installeren door HEEL NEDERLAND en
beschikken over een eigen servicedienst.
Komplete revisie van alle types - ook regelmatig
gerevideerde INRUILKOMPRESSOREN met
VOLLEDIGE garantie in voorraad.



02518 - 52434

Fax nr. 02518 - 59639

HOE MEER WIELEN, HOE MEER VREUGD

DE BACCHUS EVENEMENTENKALENDER 1994

DATUM	WAT/WAAR	VERTREKTIJD
1-9 juli	Twee treffens in Tsjechië	vr 18.00 uur
3 juli	Motorisrit Woudenberg (375 km)	zo 9.30 uur
8-10 juli	Treffen Hoesselt (B)	vr 18.00 uur
14-17 juli	Weekendje Frankrijk (2200 km)	do ⁴ 9.00 uur ?
17 juli	KORTE BROEKENRIT (425 KM) STEENBERGEN	zo 9.00 uur
31 juli	PEELRIT GRATHEN (580KM)	zo 9.00 uur
HET PROGRAMMA VOOR AUGUSTUS IS NOG WAT VAAG. ALS JE DUS EEN TOCHT WILT GAAN RIJDEN, KUN JE HET BESTE EVEN MET MARIO BELLEN		
26 aug	Jaarmarkt: Kinderachteropstapdag	vr 18.30 uur
28 aug	KADJIKERTOERTOCHT (150 KM)	zo 10.00 uur
4 sept	Beddenrace Akersloot	zo 16.00 uur
9-11 sept	Coastriderstreffen Torhout (B)	vr 18.00 uur

VERZAMELPUNT WILHELMINAPLEIN

INLICHTINGEN OVER ALLE ACTIVITEITEN BIJ: Cor 02513-10293
Pizza 02513-10878
Pizza 076-144604

*Altijd effe belLEN,
om zeker te zijn!*

VOOR AL UW SNACKS

SNACKBAR LAAN

THIEU EN HERMIENE

TEL. 02513 - 12991

Sorry, wij zijn niet thuis.
Wij zijn naar de plaats waar gezellige
mensen gezellige mensen ontmoeten.

CAFE 't PONTJE

Schouw 1
Akersloot
Tel. 12040

biljart
hapjes
drankjes

Edwin
OTT

Tweewielers

Middelweg 17, 1911 EA Uitgeest
Telefoon 02513 - 1 50 30

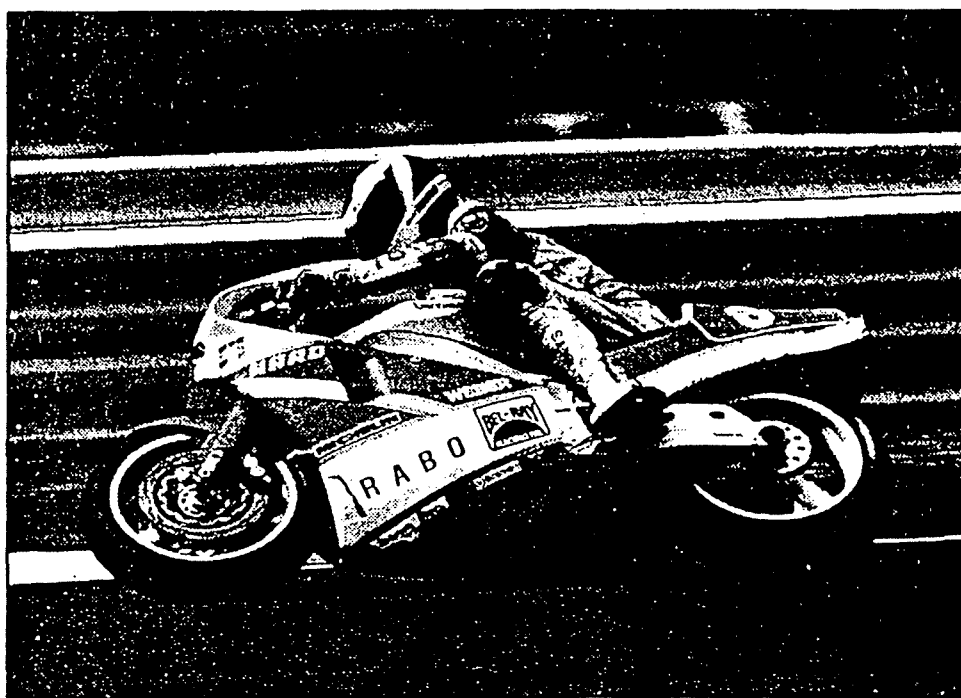
FIETSEN

MOTOREN

BROMFIETSEN

Ook wij zitten niet stil...

U houdt niet van stilzitten. De Rabobank evenmin. Ook wij blijven het liefst volop in beweging. Om onze dienstverlening op peil te houden. En om het u nog makkelijker te maken. Zo heeft ieder een goede reden om actief bezig te zijn.



Rabobank 

Blijft actief.



