

De Uitlaatklep

Maandblad van Motorclub BACCHUS

Editie April 2006

27^e jaargang

oplage 125 stuks

Bestuur

Voorzitter:

Tsja.....

Vice-voorzitter:

Gerben Groot
Prof. ten Doeschatestr. 95
1963 AS Heemskerk
Tel. 06-2953 0675

Secretaresse & Ledenadm.:

Anthoinette Putter
Prisma 20
1704 ZH Heerhugowaard
Tel. 06-2026 9412

Penningmeester:

Peter de Koning
Julianaweg 14
1921 BG Akersloot
Tel. 0251-318 885

Algemene bestuursleden

Gerard Steeman
Delving 27
1921 VC Akersloot
Tel. 06-5360 5019

Hans Weel
Hoocamp 42
1921 WD Akersloot
Tel. 0251-312005

Treffen- en toertochtencommissie:

Nelly Harmse
Compaanhof 10
1901 RJ Castricum
Tel. 0251-655 158

Hans Buur I
Startingerweg 12
1921 AJ Akersloot
Tel. 06-1663 4788

Redactie

Herman Moens
Woudrustlaan 27
1711 KA Hensbroek
Tel. 06-1940 0515

John Pepping
Julianaweg 24
1921 BG Akersloot
Tel. 06-5147 4069

Computerdeskundige:

Ton Kuil
Julianaplein 15
1921 AZ Akersloot
Tel. 06-1001 4689

Contributie

Lidmaatschap:	€ 28,00
2 rijdende leden op 1 huisadres:	€ 46,00
Proefleden (6 maanden):	€ 14,00
Clubblad donateurs:	€ 12,00
Donateurs:	€ 5,00
Portokosten toezending clubblad:	€ 12,00
Advertentie ¹ / ₃ pagina:	€ 21,00

Bacchus e-mail adres:

amcbacchus@lycos.nl

Clubblad e-mail adres:

copybacchus@hotmail.com

Bacchus website:

www.amcbacchus.net.tf

MC Knallen website:

<http://www.mcknallen.tk/>

Joe Bar website:

www.joebarel.nl

Bankrekeningnummer: 3009.65.915 A.M.C. Bacchus Akersloot
Opzeggingen dienen uitsluitend schriftelijk te gebeuren bij de penningmeester.

Aan het woord het bestuur:

Hallo allemaal,

Het is weer achter de rug het Happy Weekend 2006!

We hopen dat jullie het allemaal weer heel gezellig vonden!

Om het volgend jaar nog beter te laten verlopen is er volgende week een evaluatie. We willen graag van jullie horen of er nog op- of aanmerking zijn dan nemen we dit door bij de evaluatie (ook leuke ideeën voor volgend jaar zijn welkom!!).

Dus graag de reacties voor 24 april per e-mail naar amcbacchus@lycos.nl of per telefoon op 06-20269412.

Groeten van het Bestuur

Hallo allemaal,

Hier zit ik dan met m'n vinger op het toetsenbord nog een beetje na te genieten van het geweldige weekend. De trilling is gelukkig al afgenomen maar nu is het de nerveusiteit dat de overhand gaat krijgen. Persoonlijk heb ik een druk maar leuk weekend gehad met de nodige pilskes erbij. Er waren niet al teveel Denen maar daarentegen genoeg Engelsen dus al met al een aardig koppeltje. Naar mijn weten heeft iedereen een goede tijd gehad aan al de gezichten te zien. The Zamsonites waren echt geweldig! Ik heb nog geen een keer de mensen al zo snel zien dansen, zelfs ik heb me gewaagd aan drie bewegingen.(meer dan zat...).

Het bestuur heeft er weer veel werk aan gehad en heeft, ook dankzij de vrijwilligers, het weekend weer tot een goed einde gebracht. Ik wil, ook namens het bestuur, iedereen die een steentje heeft bijgedragen ontzettend bedanken. En ik hoop dat er volgend jaar nog meer mensen zijn die de lol van het meehelpen zien, want het is niet alleen werken maar ook een berg gezelligheid.....

Nou had ik nog een klein puntje. In het afgelopen weekend werden een aantal ideeën en andere punten bij mij voorgelegd, dit is natuurlijk echt geweldig maar na een paar biertjes is mijn hoofd net een zeef en verdwijnt het als sneeuw voor de zon. DUSSS..... Misschien is het een idee om een "idee box" of iets dergelijks te openen op de site van Bacchus, of via een e-mail adres. Als namelijk dingen op papier staan kunnen wij dit makkelijker meenemen in een vergadering en zonodig terugkoppelen. Laat hier jullie gedachten eens over gaan.

Nogmaals wil ik jullie bedanken en tot de volgende keer!

Gerben

Spreuk van de maand.

**SMEER ER VOORAL NIKS OP, DAN HOEF JE
ER OOK NIKS AĒ THE HALEN**

WAT IS IE MOOI, 2

Ophalen dan maar, kon er all een paar dagen niet van slapen en dat was vooral omdat het zulk klote weer was maar niet getreurd morgen lekker knallen en dan ouderwets. Nog even voetballen vanavond snel naar bed en het is morgen, niet dus hele nacht wakker gelegen was onderuit geschopt met voetballen of wat er voor door moest gaan en een beetje raar gevallen. Kolere wat doet het pijn s'ochtends toch maar even naar het ziekenhuis voor een fototje want vanzelf gaat dit niet over denk ik zo. En ja hoor gebroken arm kan toch niet waar zijn dacht ik bij mezelf of zal het een waarschuwing wezen, doe niet zo gek of je hem vandaag ophaalt of over 5 weken geknalt word er toch wel. Gelijk maar even bij Motoport langs in Wormerveer stonden ze ook wel even te kijken, knap lullig voor je ja dat had ik ook al door kom over een paar weken dus wel terug.

1 week balen

2de week beyond balen

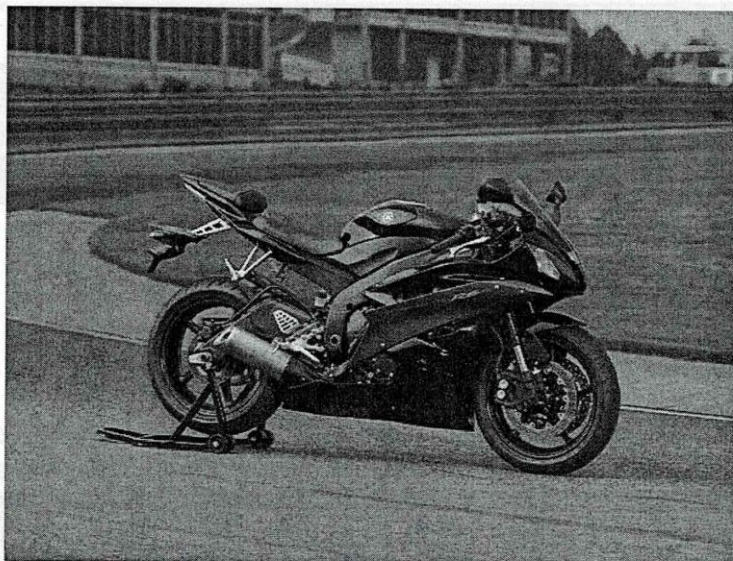
3de week nieuwe motor gekocht ik nee toch

4de week he het lijkt wel mooi weer te worden wat was er ook alweer

5de week gips eraf we gaan er voor dus niet niks te doen met zo'n klauw.

Na een paar dagen trainen, wat word je daar dronken van was het toch zover, het gaat gebeuren de nieuwe brommer word opgehaald. Vrijdag 31 Maart daar gaan we dan starten en weg rijden, stond toch wel een 15 man te kijken laat hij nou toch afslaan, prachtig net als of het m'n eerste motor was. Starten en op naar het stoplicht hop hop en bijna op het achterwiel door de bocht wat had die meneer ook alweer gezegd rustig aan in het begin maar ook weer niet te langzaam zie je wel ik had het goed gehoord. Mijn god of iemand anders z'n wat een gang en dan vooral boven de 10 rpmetjes. Nog een stukje getoert maar toch geen topper met die klauw, dus hij staat te wachten tot de baasje weer thuis is, laten we maar hopen dat een tripje van 10 dagen deze keer genoeg is kan ik net nog het paas ritje meemaken.

Tot deel 3, dan behandelen we de eerste 1000 Kilometer



De motor van: Hans Buur I



Merk : Aprilia
Type : Tuono
Bouwjaar : 2005
Km-stand : ca. 11.000
Kleur: Tulip-red
Vermogen : zat
Merk en formaat banden : nu Michelin Pilot Power, wisselt nogal snel
Opties : andere demper

Hoe kwamen jullie tot elkaar?

Noodgedwongen, nadat ik mijn vorige Tuono vorig jaar in elkaar heb gereden. Normaalgesproken heb ik de Three Year Itch; na 3 jaar gaat de motor vervelen en ben ik wel weer eens toe aan iets anders. Nu had ik dat helemaal niet. Omdat de verzekering

ruimhartig was loonde het de moeite een proefrit te maken. Dat voelde als een oude spijkerbroek: alles klopte en het voelde weer geweldig. Meteen gekocht.

Hoe kwamen jullie in contact?

Via de dealer waar ik m'n vorige motor in onderhoud had. Die deed mij een voorstel wat ik niet kon weerstaan.

Hoe verliep het eerste afspraakje?

Zoals gezegd was ik meteen verkocht. Daar moet ik wel bij zeggen dat op dat moment de nieuwe Triumph Speed Triple voor de rest van het jaar uitverkocht was, dat de MV Agusta Brutale me te duur was, dat de Moto Morini nog niet uit was, dat de Yamaha MT-1 me te duur en te beperkt was. En omdat ik na de proefrit verkocht was.

Wat voor optische veranderingen hebben plaatsgevonden?

Geen. Alleen kon ik bij de aankoop voor weinig een niet-legale demper voor weinig meekrijgen. Was alleen een hebbedingetje- dacht ik. Maar die is er nooit meer afgeweest. Sinds die tijd hoor je me uit Uitgeest aan komen rijden en gaan auto-alarmen spontaan af. Nooit gedacht dat ik nog eens zou zeggen: Loud Pipes save Lives.

Wat voor interne verbouwingen zijn er geweest?

Geeneen. Ik ben wat dat betreft "Mister Standard". Wel is bij de nieuwe demper een andere chip voor de ontsteking geleverd. Daar loopt hij beter mee. Het is alleen erg jammer dat hij nu niet meer zo mooi knalt.

Hoe lang mag hij nog blijven?

Geen idee. Volgens de wet van Buur zou dat dus nog 2 jaar zijn, maar niets is wat het lijkt. Volgens mij kan ik hier nog jaren mee vooruit want hij heeft alles wat ik van een motor wil.

Wat zijn de positieve en negatieve punten?

Ik weet niet of je te weinig windbescherming een negatief punt mag noemen, want dat weet je natuurlijk met zo'n motor. Wel heeft hij soms Italiaanse trekjes. Gaat er weer een lampje branden of doet hij het even niet.

De positieve kant is dat hij Italiaanse trekjes heeft: prachtige motor, allemaal topmateriaal wat er op en aan zit. En als er een lampje gaat branden of hij doet het even niet: even aan en uitzetten en hij doet het weer. Het is in ieder geval een beul van een motor; niet echt een opstapmodel maar eentje die je moet temmen. Je mag met hem mee.

Wie moet hem opvolgen?

Echt geen idee. Maar hij moet wel van goeie huize komen.

Vertel eens wat over je motor?

Ik had nooit gedacht dat ik ooit van een racer af zou stappen, maar nu ik hier op heb gereden wil ik er nooit meer een. Wat een power, wat een controle en wat een temperament!

Wist u dat ???????

- Peter en Astrid, papa en mama zijn geworden?
- Zij op de zaterdag van het Happy Weekend een zoon hebben gekregen en dat ze hem Jesse genoemd hebben.
- Marc S. misschien wel misdienaar is geweest.
- Hij wel erg goed met de collecte schaal rond ging.
- Hij zich nog afvroeg, wie in godsnaam die man met dat rood geruite houthakkershemd was.
- De redactie geen enkele verantwoordelijkheid neemt voor de Wist-U-Datjes.
- Wie klachten heeft zich kan wenden tot 06-monique.
- Siliconespray vlekjes weg haalt.
- Kortbeek een bijzondere rugtas meehad tijdens de paastour..
- De omstanders op het Wilaminaplein allemaal benieuwd waren, wat er toch allemaal in die grote tas zat.
- De redactie daarom heeft besloten een prijsvraag uit te schrijven. Alle suggesties kunnen gemaild worden naar copybacchus@hotmail.com.
- Dat John S een lederen accessoire mist.
- Wendy de K. een nieuwe liefde heeft., maar eigenlijk niet weet hoe hij heet.
- Ze een rode, vet gepimpte, Yamaha Fazer heeft aangeschaft.
- Niet zuipen, wel rijden !? Of was het nou, wel zuipen, niet rijden ?
- Als is die Kortbeek nog zo snel, de Barrels komen later wel.
- Er volgend jaar een bezemwagen mee gaat met de happy weekend tourtocht.
- Skilder weer lekker aan het skilderen is.
- Monique en Gerben een nieuwe wagen hebben. In deze auto genoeg plaats is voor kinderzitjes.
- Je bent niet dronken, gewoon hééééééél gezellig.
- Er sommige mensen méér doen en anderen wat minder.
- Gert P. een verslag over't happy weekend gaat schrijven ? Hijzelf wist het ook niet.
- John P. heel goed Jambers kan immiteren.
- Skilder onder de plak zit en dat hij af en toe door zijn meissie naar Bacchus wordt gestuurd.
- Hij hier toch nog onderuit kan komen door familie verplichtingen te vervullen.
- Volgens Hans P. de G-plek in je prostaat zit. John S hem nog niet heeft gevonden
- Nogmaals....., de redactie neemt etc. etc...
- Voor klachten, vragen en/of opmerkingen u ook terecht kunt bij 0906-anita
- Hans P niet meer weet wie Darwin en Einstein zijn.
- E = MC G de nieuwe wet van Padding is.
- Anita met het paasweekend haar nieuwe BOOSTER nog niet kon showen en ook niet kon mee rijden met de paasrit. Dit kwam omdat de booster nog geen kenteken heeft.
- Tim en Sandra broer en zus zijn.
- MC 'T Biertje zich afvraagt hoe Antoinette in godsnaam bij Bacchus terecht is gekomen.
- De Maggie al 2 jaar over tijd is.
- De motor van Antoinette 240km per uur gaat.
- Hans K. een scharrel heeft.
- Zij een dikke SOES 750 gixxer rijdt.
- Axel een kopie wil hebben van de cd van Jan Smit.
- Hij deze alleen in de auto mag draaien.
- Er ongeveer 85 mensen genoten hebben van het Chinese buffet
- Dirk, de natte-ruimtemanager, steeds meer op Marijke Helweger gaat lijken.
- Hij de verbouwingen zelf doet en dat lopen met een fiets hem moeilijk afgang
- Cor een loge voor Wendy regelt
- Er van John P. zijn moeder geen oude vrouwen mogen blijven slapen.
- Zij namelijk oma wil worden.

HOT NEWS

Pas vanaf 24 is

Nederl
jan

Hier stond een stukje over de nieuwe regels voor het motorrijbewijs, maar soms zijn er belangrijkere/ leukere/ meer persoonlijke dingen. En die gaan voor, dus op de valreep.....

Het geluk dat groeit,
een stukje leven dat bloeit,
is waar wij
al is het nog zo klein,
ontzettend gelukkig mee zijn.

15 april 2006
Jesse

motoren (vanaf 35 kw) overal
wee jaar ervaring hebben op
lledig nieuwe categorie in

rijbewijzen. Minister
meer dat er nu veel

Er
eet
maa
goede
te hoo

motorrijders,
rijrichtlijn.

irect op
eze
id ten
ar al

De MAG
naar leeftij
worden gen
ongevalscijfe.

Dogelukkig zijn wij met de
geboorte van onze zoon

Robertus Petrus de Koning
Jesse

Hij is geboren op 15 april 2006
om 20.34 uur, weegt 3420 gram en is 51 cm lang
Peter & Astrid
Julianaweg 14
1921 BC Akersloot
Tel. 0257-318 885
Astrid en Jesse rusten
van 12.00 tot 15.00 uur en na 21.00 uur

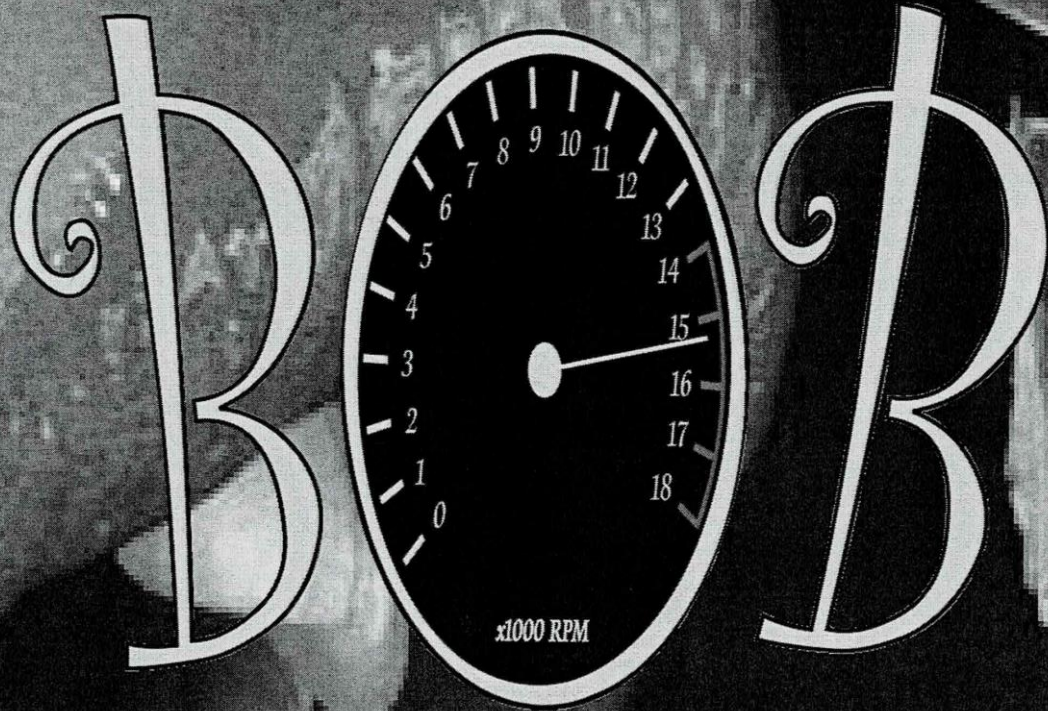
MAG-voorzitter
voorgestelde rijb.
motorrijden en wij
verkapte poging is
zou zich af moeten v
enig draagvlak hebbe
afgelopen moet zijn me
MAG ziet geen enkel dra
leeftijdsgrenzen. De tot n
hebben we in het verleden
moet het wat ons betreft toc
overhouden wat geloofwaard

De
an 21 jaar
gekregen, maar daar
de overheid nog iets wil
kan worden."

WHO THE HELL IS: Johnny Myrup??

Bouwjaar	1972
Rijdt motor omdat	just for fun
Wat ik vroeger wilde worden	nothing
Wat ik nu ben	drunk
Wat ik wil worden als ik groot ben	fireman
Favoriete drank	beer
Lekkerste eten	beer!!!!
De beste film	Ghost Rider
Mooiste boek	donald duck
Fijnste muziek	AC/DC
Ideale vrouw	Helle
Mannen zijn	horny
Vrouwen zijn	not horny
Het beste en	Onslow (schone schijn)
Slechtste op TV	Commercials
Sport en hobby's	drinking beer
Op vakantie naar	Akersloot
Vraag aan Sinterklaas	new fireblade
Motorrijdend sinds	14 jaar
Huidige motor	Honda Fireblade
Droommotor	new Honda 1000 Fireblade
Volgende motor	Fireblade
Kneedown	yes
Life begins at	200 km/h
Gebruik motor	just for fun
Pijnlijkste moment	when I crashed
Meeste glorieuze moment	when I bought my motorbike
Spannendste motoravontuur	holiday to Spain
Idool of groot voorbeeld	Mick Doohan
Heeft een hekel aan	water, piep
Houdt van	beer
Lijfspreuk	going around have a lot of fun
Vraagt zich af	what are you doing with this interview

Babes of Bacchus



Babeshoekje

De vliegende reporter heeft tijdens het happy weekend opgevangen dat de BOB's een eigen hoekje willen in het clubblad. Daarom heeft de redactie besloten deze te reserveren.

Kom maar op dames! Volgende nummer verwachten wij de input van jullie.

Ton Kuil in Cuba – Het verhaal ; Deel 3

Vrijdag 20 Januari 2006

Het wordt allemaal al routine. We gaan om 9.00 naar beneden voor therapie. Het lijkt rustig maar zijn uiteindelijk pas om 11.00 weer boven.

Tijdens het wachten ontvangen we nog een mailtje van Erna. Ze vindt het tijd dat we weer wat van ons laten horen en natuurlijk moet zij haar drukke bezigheden nog even lacherig benadrukken. Ik zal het verslag weer bijwerken en opsturen.

Dokter Lazaro zit bij Talita en vraagt of wij er ook bij willen komen zitten.

Hij vraagt hoe het gaat en vertelt dat Amerikaanse(FDA) en Europese gezondheidszorg deze therapie nog steeds niet willen erkennen en veel weerstand geven.

Dokter Lazaro is op verzoek van Talita even gekomen omdat Talita en Sylvana aanstaande maandag geïnterviewd worden bij terugkomst op schiphol door SBS6. Waarschijnlijk wordt dit Maandagavond al uitgezonden door Hart van Nederland. (of misschien daarna) Dit moet de familie in Nederland wel even opnemen(actie!!!!)

De vraag is of Dokter Lazaro nog adviezen heeft voor dit interview. Het enige advies is om Sylvana zelf het woord te laten doen en vooral niet van te voren haar opdracht te geven wat ze moet zeggen.

De beste aanpak is om niets te forceren. Gewoon vertellen hoe en wat en verder niet. De resultaten zullen uiteindelijk de overtuiging moeten geven. Dokter Lazaro zou het liefst ook in Nederland willen gaan opereren, mede gezien het feit dat hier relatief veel RP patiënten zijn.

Hierna kletsen we nog wat en wachten we op de lunch. Het zicht van Ton is ook vandaag weer iets toegenomen aangezien hij nu het rode haar van Talita weer kan zien.

Ton voelt alleen een soort spierpijn als hij zijn ogen van links naar rechts of van boven naar beneden beweegt.

Ook zijn ogen beginnen wat te jeuken; dit is een goed teken van genezing.

Zoals gebruikelijk gaan we na de lunch ons gebruikelijke rondje maken over het pleintje, ons wereldje is eigenlijk best wel klein ondanks dat we aan de andere kant van de wereld zitten.

Maar dat zal hopelijk over een weekje wel veranderen. Ik hoop dat we volgende week zondag een uitstapje kunnen maken aangezien er waarschijnlijk op de zondagen geen therapie is en Ton wellicht dan wat mobieler is.

Ik vraag nog aan Ton of hij nog even naar het strand wil lopen, maar hij geeft de voorkeur aan het pleintje. Ik maak een foto van de kliniek en zal later nog wel even het pleintje vereeuwigen. Tijd zat!!

Als we een tijdje het verkeer hebben zitten observeren en tot de conclusie komen dat als ze hier de APK invoeren, het wel erg stil zal worden op straat, komt er man voor ons knielen.

Hij vertelt in zeer gebrekkig engels dat hij student is op de universiteit (alweer de zelfde smoes?) en een boek nodig heeft voor zijn examen, althans zo vatten wij het op.

Hij ziet er trouwens wel een beetje studentachtig uit en na een lang onbegrijpelijk gesprek komt de aap uit mauw, 2 peso. We kijken de persoon eens aan en besluiten hem om 2 peso(CUC) te geven, hij blij en voor ons stelt het niet zo veel voor.

Hij bedankt ons vriendelijk en gaat verder.

Na een tijdje gaan we weer naar boven en gaat Ton TV kijken. Ik ga even part 2 van ons verslag trachten te versturen in Hotel Habana Libre. In het Hotel waan je je een beetje in de luxe van de vijftiger jaren, op de computers na uiteraard.

Na het openen van de mail zie ik verschillende berichten; Agnes Brandt, Yvonne Oostermeijer, Wibo Roorda en familie Feller. Gelukkig wordt het verslag doorgestuurd en wordt het op prijs gesteld. Ook de motorclub leeft klaarblijkelijk erg mee en dat doet Ton goed als ik hem de berichten later voorlees. Ook als broer is het mooi om te zien dat Ton veel steun heeft vanuit "de drijvende zoot" (Akersloot op zijn Limmens).Maar goed ,dat hadden ze al laten zien met de actie "Voor Ton meer zicht". Mooi toch, we zullen er eerdaags nog eens een neut (Cuba Libre) op nemen .

Yvonne Oostermeijer heeft ook gemaïld en herkent veel in onze berichtgeving. Het woord Poko Poko is hier inmiddels ook al gevallen. (betekent rustig aan/ geduld/langzaam)

Ik beantwoord enkele berichten even kort en print deze uit (afzeters;0.50 per printje, maar goed in de kliniek betalen we 1 CUC per binnengekomen bericht inclusief bezorging)

Daarna Part 2 verzonden, dit ging sneller dan de vorige keer.

Op de terugweg loop ik langs de supermarkt en door de straat waar ik gisteren een foto heb genomen van enkele kinderen. Ik zie ze zitten en blijf staan wachten. Als ze mij uiteindelijk zien, springen ze met zijn alle overeind en roepen foto, foto. Ik pak enkele speelgoedautootjes en pennen en deel ze uit, dit vinden ze prachtig en ook de volwassenen die hier staan vinden het wel mooi. Een oudere vrouw haalt al snel een kind op van 1-2 jaar die uiteraard ook een autootje krijgt.

Dan weer terug. Ton zijn tweede schoonmaakbeurt is tussen wal en schip gevallen en dit merkt hij ook wel. Het voelt schraal aan in zijn ogen. Als uiteindelijk zijn ogen zijn schoongemaakt is dit weer duidelijk beter. De oogdruppels zijn dus best wel nodig.

Ton heeft nog steeds hele rode ogen en hij ziet eruit of hij 2 beste klappen heeft gekregen op zijn ogen. (foto als bewijsvoering volgt later voor de geïnteresseerden)

Dit is echter normaal en hoort erbij. Verder praten we nog wat en wordt duidelijk dat de verbetering van het zicht zich met name na het verwijderen van de hechtingen zal plaatsvinden (aanstaande dinsdag/woensdag). De verbetering zal tot uiterlijk 2 maanden na de operatie plaatsvinden. Of de verbetering ook leidt tot verbetering van de oorspronkelijke situatie, dat weten we uiteraard nog niet. De kans op deze laatste genoemde verbetering is met name bij kinderen het geval en relatief minder bij volwassenen. Maar goed, Ton zijn doel is stabilisatie en verbetering zou mooi meegenomen (stille hoop). In de laatste week van ons verblijf zal er nog wel een test plaatsvinden die we kunnen vergelijken met toen we hier aan kwamen.

De 2^e test van ons buurmeisje Sylvana wijst een sterke verbetering uit en ligt dus in lijn met bovengenoemde. Voor de geïnteresseerden is er een website van Sylvana (www.vandekoevering.com) waar meer informatie over haar is te vinden.

Ik begin zo langzamerhand ook meer in detail te weten te komen over een en ander.

Ton en ik eten s'avonds het voor ons inmiddels bekende diner, kijken TV en kletsen met medepatiënten. Stefania haar man komt vannacht ook aan. Hij kon niet direct meekomen i.v.m. zijn werk.

Zaterdag 21 Januari 2006

He he, eindelijk weekend, niks van te merken hier voor ons. Het enige verschil is minder mensen in de wachtkamer van de therapie. Helaas, de wachttijd is er niet minder, ze hebben gelukkig de personele bezetting aangepast op de vraag. Met de wachttijdtheorie valt hier niet te spotten!!

Het maakt ons niet zoveel uit, we zijn inmiddels volledig onthaast.

Tijdens het ontbijt krijgen Ton en Sylvana ieder nog een kuipje Nutella van Stefania.

Op een of andere manier ligt Ton meer aan het voorspeen. Stefania werkt bij Nestle in Milaan en zal dus wel een koffer vol hebben!!!

We krijgen ook nog een mailtje van zussie Erna; "Part 2 has arrived". Ze gaat naar de knipcursus en Daphne gaat mee ondanks dat ze voetballen leuker vindt.

De familie kan eendaags terecht bij Salon "Coup a Libre". Scheelt weer mooi !!!!!

Oh ja, gisteren zag ik dat ze hier ook ogen "laseren". Even vragen naar de kosten hiervan!!!

Wie weet is het wel interessant.

Voor de therapie heeft Doctor Lazaro de ogen van Ton nog even bekeken, alles is normaal (ok is hier het stopwoord) en zegt dat Ton moet vragen om de elektrostimulatie in ieder geval 10-15 minuten te laten duren.

Ton geeft aan dat hij de elektrostimulatie goed voelt, maar verder niet bijzonder.

Teruggekomen drinken we nog een glas water met een koekkie. Hierna werk ik nog een uurtje aan het verslag en gaan we over naar de lunch. (2 warme maaltijden per dag, we houden het wel vol denken wij) Na de lunch gaan we onder een boom zitten aangezien het in het zonnetje te warm is. Jammer worden we helaas nog niet bruin. Het zicht lijkt iets te zijn verbeterd en ook de jeuk is duidelijk aanwezig maar gelukkig niet onverdraagzaam.

Ton zijn ogen zijn nog wel duidelijk rood en zijn blauwe ogen worden inmiddels geel.

Ton ziet nu zelf weer de op en afstapjes.

Na een tijdje gaan we iets drinken en haal ik nog wat water op bij de supermarkt.

Buurvrouw Talita is inmiddels al bezig met de terugreis, koffers inpakken en sigaren kopen. Cubaanse sigaren zijn toch best wel duur, maar ja het hoort erbij uiteraard.

Doktor Lazaro brengt haar nog enkele CD's die zie op de website zal zetten. (operatie, resultaten en PR)

We kunnen dit van het internet halen en anders stuurt ons een kopietje op.

Daarna lezen, eten, TV kijken en nog wat kletsen met Sylvana. Sylvana voelt zich inmiddels goed thuis bij ons en komt dan ook regelmatig bij ons op de kamer.

Sylvana is overigens heel open en stapt overal op af; iedereen in de kliniek kent haar.

Het eten is vandaag zonder soep en groenten, de beschikbaarheid wisselt zeker nogal eens, we krijgen echter meer dan zeker in relatie met onze lichamelijke inspanning die nagenoeg niks is.

We gaan lekker slapen met de airconditioning op 'low'.

Zondag 22 Januari 2006

Geen therapie vandaag en dus de gehele dag vrij.

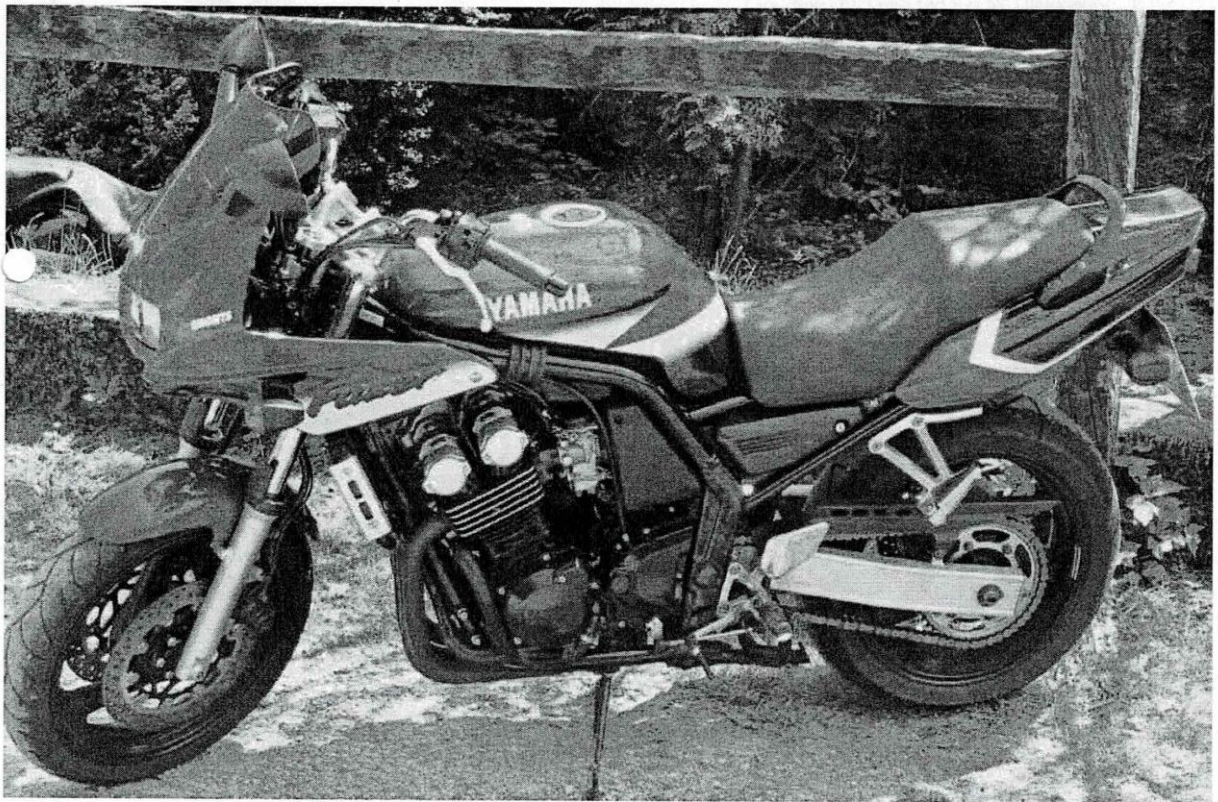
Ton zijn bloeddruk is hoger dan normaal maar niet te hoog. Vreemd, maar verder niet verontrustend. Na de lunch gaat iedereen er een beetje op uit en wij gaan ook wat wandelen als het verslag weer is bijgewerkt.

De weersvoorspelling voor de komende 4 dagen is van 20 graden s'morgens tot 30 graden s'middags.

Het ziet er dus goed uit, ook de wind en de zee lijkt rustig.

We gaan!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

BLADVULLING



Yamaha Fazer 600. Zoiets toch, Wendy?



m.c. Knallen



MC Knallen, race-afdeling van AMC Bacchus, red.Falcone,

opl. ca. 125 st.

April 2006

BINNENLAND

BUITENLAND

ECONOMIE

Onrust binnen Knallen-gelederen gesust

Van onze verslaggever

In de vorige editie van de Knallenkrant werd melding gemaakt van het gerucht dat Falcone zijn motor had weggedaan. Dit, samen met de wetenschap dat zijn persoonlijke situatie drastisch is veranderd, voedde de geruchten dat zijn nieuwe burgerlijke staat zijn gevolgen heeft gehad en dat hem de bron van zijn bestaan was ontnomen. Was het eerste

slachtoffer van de huwelijks staat gevallen? Onrust of hij zijn functie nog wel kon blijven vervullen kon worden gesust. Leden spraken hun vertrouwen nog uit, maar dat is in de sportwereld meestal een veeg teken. Tot een communiqué uitkwam waarin uitsluitel werd gegeven: Hier is sprake van een misverstand.

Mc Knallen de wei in

Van onze redactie.

In de periode van eind maart-begin april zijn de eerste Knallenleden weer op twee wielen op e weg gesignaleerd. Na een lange winter zijn de eerste motoren weer de schuur uitgeduwd en zijn de eerste bochten weer voorzichtig aangevallen. Uit de eerste reacties

Bleek dat men opgelucht maar door-en-door koud was. Wat is dit voor een lente? Falcone sprak zijn afschuw uit over de voortdurende koudegolf. "Dit lijkt helemaal nergens op" zei hij. "Die Krol moeten ze op zijn bek timmeren." Gelukkig waren er genoeg omstanders om hem te kalmeren.

M.C. Knallen en het broeikas-effect

Van onze weerredactie.

Jarenlang zijn we gewaarschuwd voor het broeikas-effect: de globale opwarming van de aarde als gevolg van menselijke activiteiten. Door de grenzenloze CO-2 uitstoot zou de temperatuur van de aarde oplopen en zouden de poolkappen afsmelten. Het gevolg is een stijging van de zeespiegel tot boven het niveau van Bakkum-aan Zee. Critici van deze theorie blijven actief en verklaren dat er statistisch nog steeds niets is aangetoond.

Deze critici worden nu gesteund door de huidige situatie: Waar blijft dat broeikas-effect nou?? M.C. Knallen doet zijn uiterste best zoveel mogelijk CO-2 de atmosfeer in te blazen maar waar blijft die temperatuur verhoging? Falcone had het bok- en bokkoud tijdens de MIOS rit en dat was al half april. Falcone verklaarde de wetenschappers inmiddels als kwakzalvers die met pek en veren het dorp uitgedragen moeten worden.

Pakket voorgestelde maatregelen

Van uw redactie

Bij de redactie is een brief bezorgd met een overzicht van maatregelen die moeten leiden tot weersverbeteringen. Falcone is bereid gebleken het eisenpakket toe te lichten. In de brief wordt gesproken van een gezamenlijke aanpak: alle leden wordt gevraagd een steentje bij te dragen, de motor te pakken en te rijden. Leve het broeikas-effect. Ook minder voor de hand liggende maatregelen moeten

niet uit de weg worden gegaan. *Desperate times need drastic measures.* Falcone zag op de weerkaart een hardnekkig hogedrukgebied in de buurt van Lapland. Lapland. Falcone vroeg zich af waar we in Nederland een leger en luchtmacht voor hebben en stelde voor Lapland aan te vallen en dit hogedrukgebied onschadelijk te maken.